

Port de Bastia



Bilan statistique
2018



www.bastia.port.fr

SOMMAIRE

Présentation du port de Bastia	02
Les compagnies de navigation régulières	03
La desserte	04
Les traversées	05

PASSAGERS

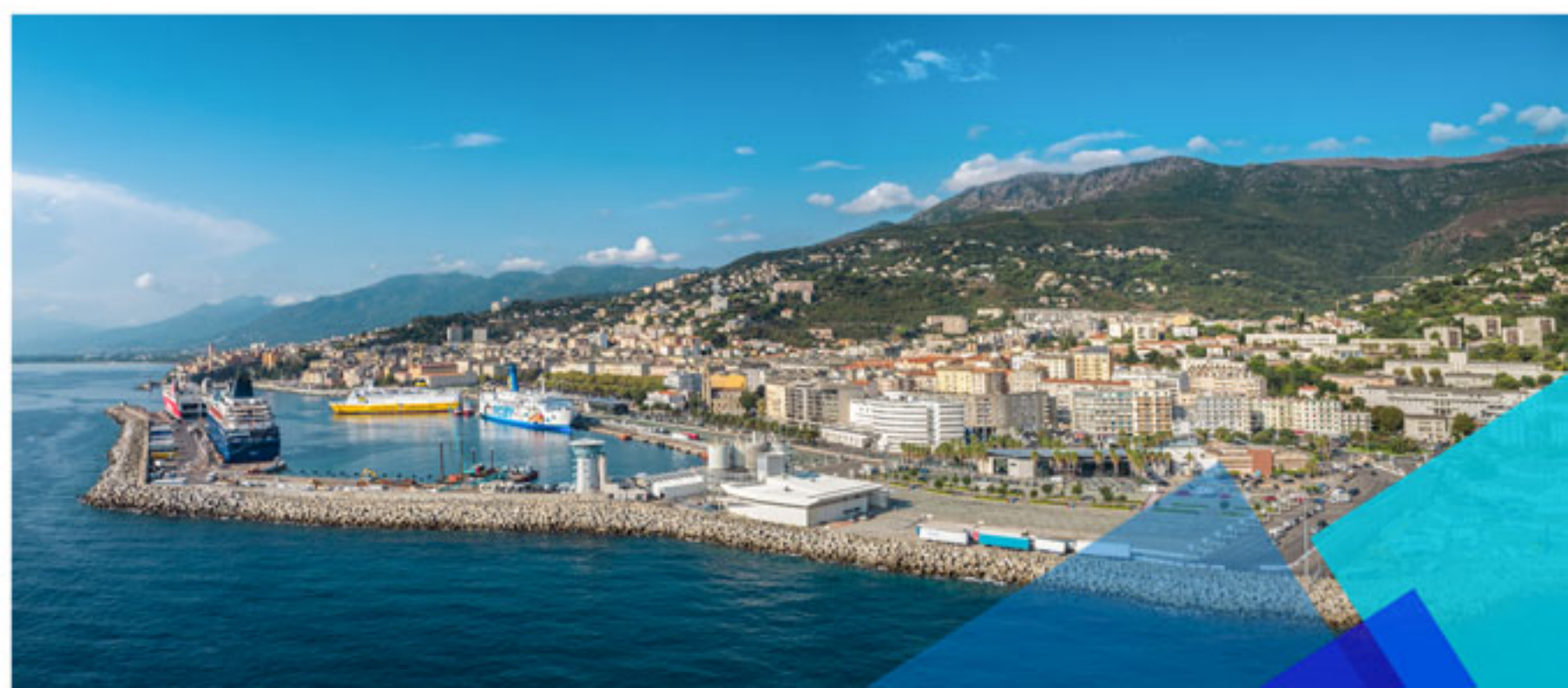
L'offre commerciale 2018	08
Trafic global	10
Trafic national	11
Trafic international	13
Analyse des flux par ligne et par compagnie	15
Zoom sur la période Avril-Septembre	17
Journée la plus chargée	18
Evolution du trafic sur 10 ans par compagnie	19
Evolution du trafic sur 10 ans par ligne	20

MARCHANDISES

Ensemble du trafic	21
Trafic global en tonnes	22
Trafic national en tonnes	23
Trafic international en tonnes	24
Trafic import-export sur 5 ans	25
Trafic en mètres linéaires	26
Trafic en nombre de camions	27

CROISIERES

Escales	28
Passagers	29





PRESENTATION

2 579

Escales

2 188 719

Passagers

2 084 761

Tonnes de marchandises

Le port de commerce de Bastia est la porte d'entrée naturelle et privilégiée de la Corse. Sa position géographique lui confère un atout majeur, au cœur de l'arc tyrrhénien dans le Golfe de Gênes, face à la côte Toscane.

Le port de Bastia irrigue tant en termes de marchandises que de fréquentation touristique les deux tiers de la Corse avec la dimension très étendue de son hinterland.

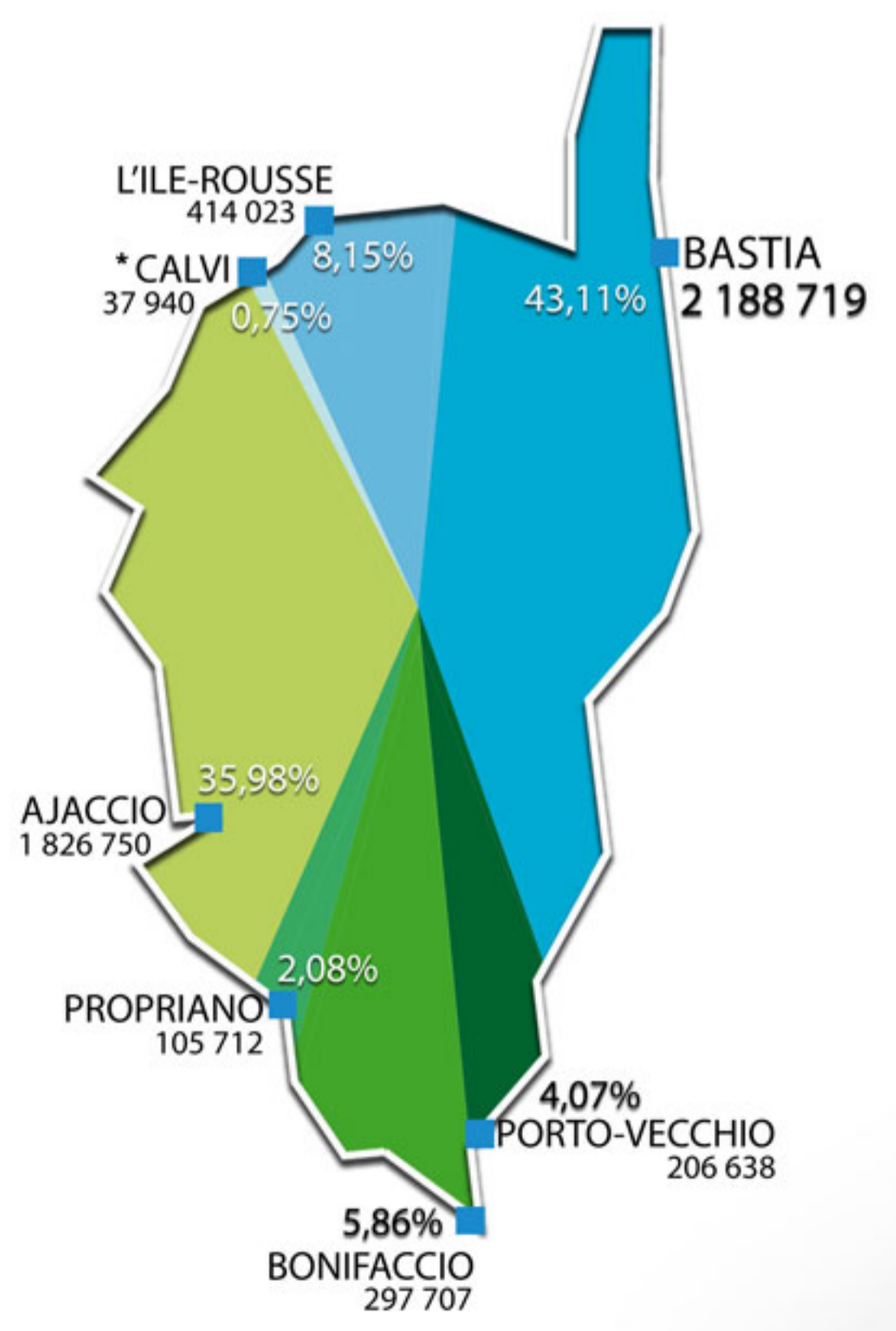
Le port de commerce de Bastia est orienté Nord-Sud, le long de la ville de Bastia, son entrée est matérialisée par les feux de la jetée Saint Nicolas et de la Jetée du Dragon.

L'accès au bassin, d'une superficie de 210 000 m², s'effectue par le Sud avec une passe d'entrée de 119 mètres.

Le plan d'eau compte huit postes à quai dont les longueurs s'échelonnent entre 112 et 245 mètres.

Au plan terrestre l'installation portuaire s'étend sur une superficie de 80 000 m².

Répartition du trafic passagers Corse 2018



* croisière uniquement

Poste à quai

	Longueur max.	Tirant d'eau
POSTE 1	155	7
POSTE 2	112	6,50
POSTE 3	135	6,50
POSTE 4	200	7
POSTE 5	118	5
POSTE 6	137	6
POSTE 7	245	8,50
POSTE 8	140	9

4
Compagnies
régulières



CORSICA FERRIES

Navire	Pavillon	Type navire	Passagers	Véhicules	Longueur	Largeur	Tirant d'eau	Tonnage
Corsica Express III	Italie	NGV	535	150	103	14,5	5,4	8 065
Corsica Marina II	Italie	FERRY	1 500	550	120,78	19,03	6,7	15 423
Corsica Victoria	Italie	FERRY	1 790	480	146,6	28,86	7,7	32 747
Sardinia Regina	Italie	FERRY	1 790	480	146,6	20,86	7,7	23 670
Sardinia Vera	Italie	FERRY	1 500	550	120,78	19,03	6,7	15 423
Mega Express I	Italie	MEGA	2 000	550	172,7	24,5	9,1	38 503
Mega Express II	Italie	MEGA	2 000	550	172,7	24,5	9,1	38 503
Mega Express III	Italie	MEGA	2 100	650	212	25	10,2	54 007
Mega Express IV	Italie	MEGA	2 000	650	173,7	24	9,0	37 644
Mega Express V	Italie	MEGA	2 000	600	170	25	9,1	38 760
Mega Smeralda	Italie	MEGA	2 000	560	171,5	28,1	9,7	46 794
Mega Andrea	Italie	MEGA	1 500	330	170,73	28,03	9,7	46 372
Mega pascal Lota	Italie	MEGA	2 300	690	176,9	27,6	9,8	47 762

Dessertes annuelles et saisonnières de Bastia par Ferries, Mega Express et NGV, depuis les ports Italiens de Savone, Livourne et Porto-Ferraio et français de Nice et Toulon.

CORSICA LINEA

Navire	Pavillon	Type navire	Passagers	Véhicules	Longueur	Largeur	Tirant d'eau	Tonnage
Danielle Casanova	France	FERRY	2 200	700	176	30,4	10,2	54 735
Pascal Paoli	France	CARGO	550	130	176	30,5	10,3	55 022
Monte d'Oru	France	CARGO	508	120	145,6	25,7	8,6	32 046
Paglia Orba	France	CARGO	550	120	165,8	29	9,7	46 677

Dessertes annuelles de Bastia par cargos mixtes et Ferries depuis le port de Marseille.

MOBY LINES

Navire	Pavillon	Type navire	Passagers	Véhicules	Longueur	Largeur	Tirant d'eau	Tonnage
Moby Corse	Italie	FERRY	1 200	450	152	25	8,6	32 756
Moby Kiss	Italie	FERRY	1 400	450	117,5	20,5	6,9	11 907
Moby Zaza	Italie	FERRY	1 400	450	153,4	27,4	8,6	22 161
Moby Niki	Italie	FERRY	1 440	370	118,6	20,7	6,9	17 030
Moby Vincent	Italie	FERRY	2 000	570	120,8	21,5	7,1	18 518

Desserte de Bastia au départ de Gênes, Livourne et Nice.

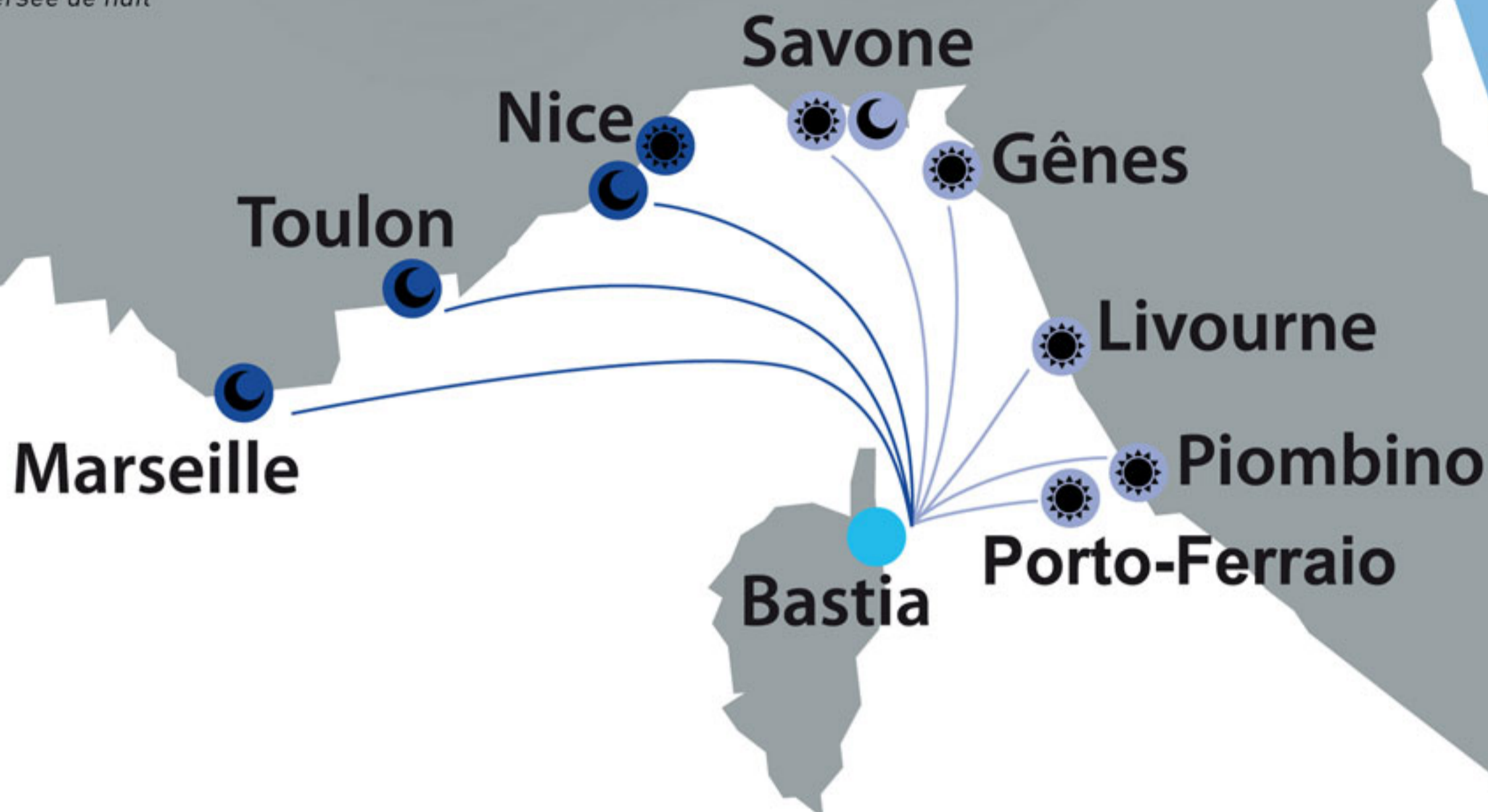
LA MERIDIONALE

Navire	Pavillon	Type navire	Passagers	Véhicules	Longueur	Largeur	Tirant d'eau	Tonnage
Girolata	France	CARGO	500	160	177,3	27	9,7	46 339
Kalliste	France	CARGO	500	120	165	29,25	9,7	46 911
Piana	France	CARGO	750	250	180	30,5	10,4	56 931

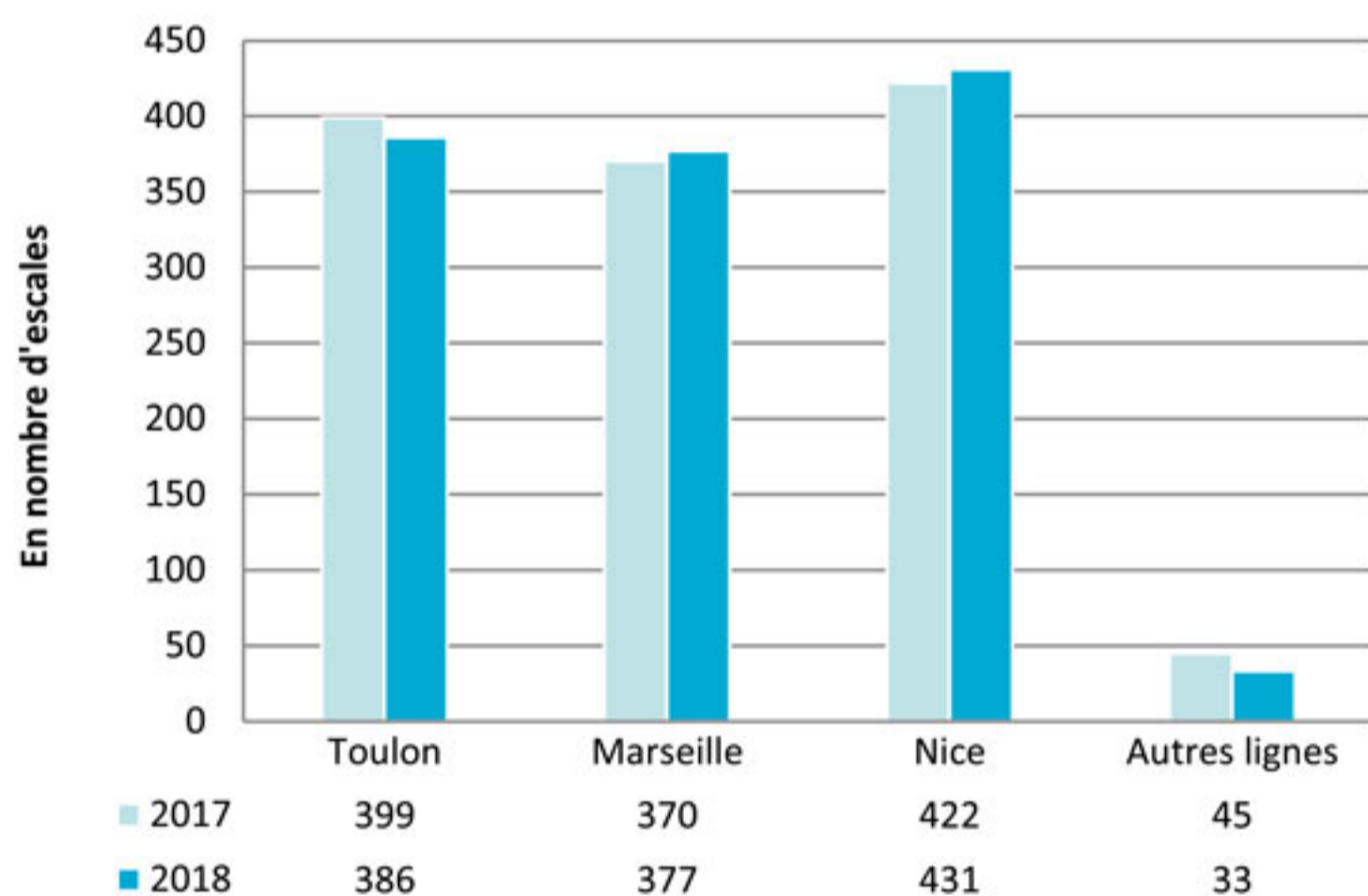
Desserte annuelle de Bastia par Cargos mixtes au départ de Marseille.

+ 98
Ecales sur Gênes en 2018.

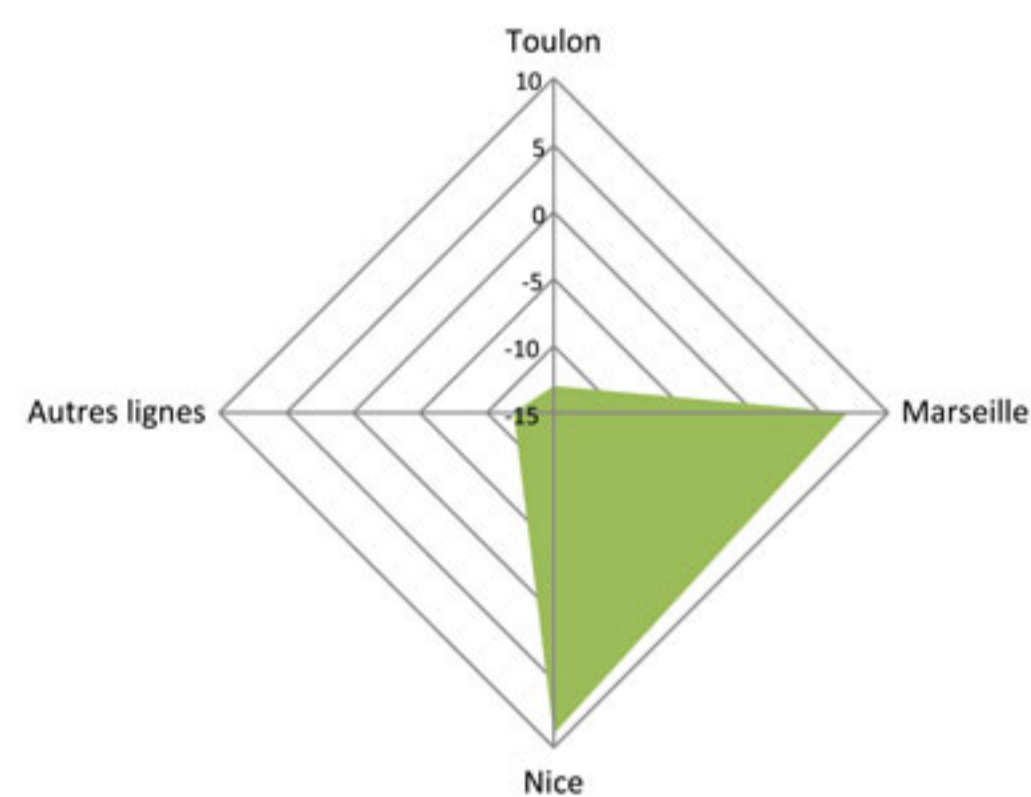
☀ Traversée de jour
☾ Traversée de nuit



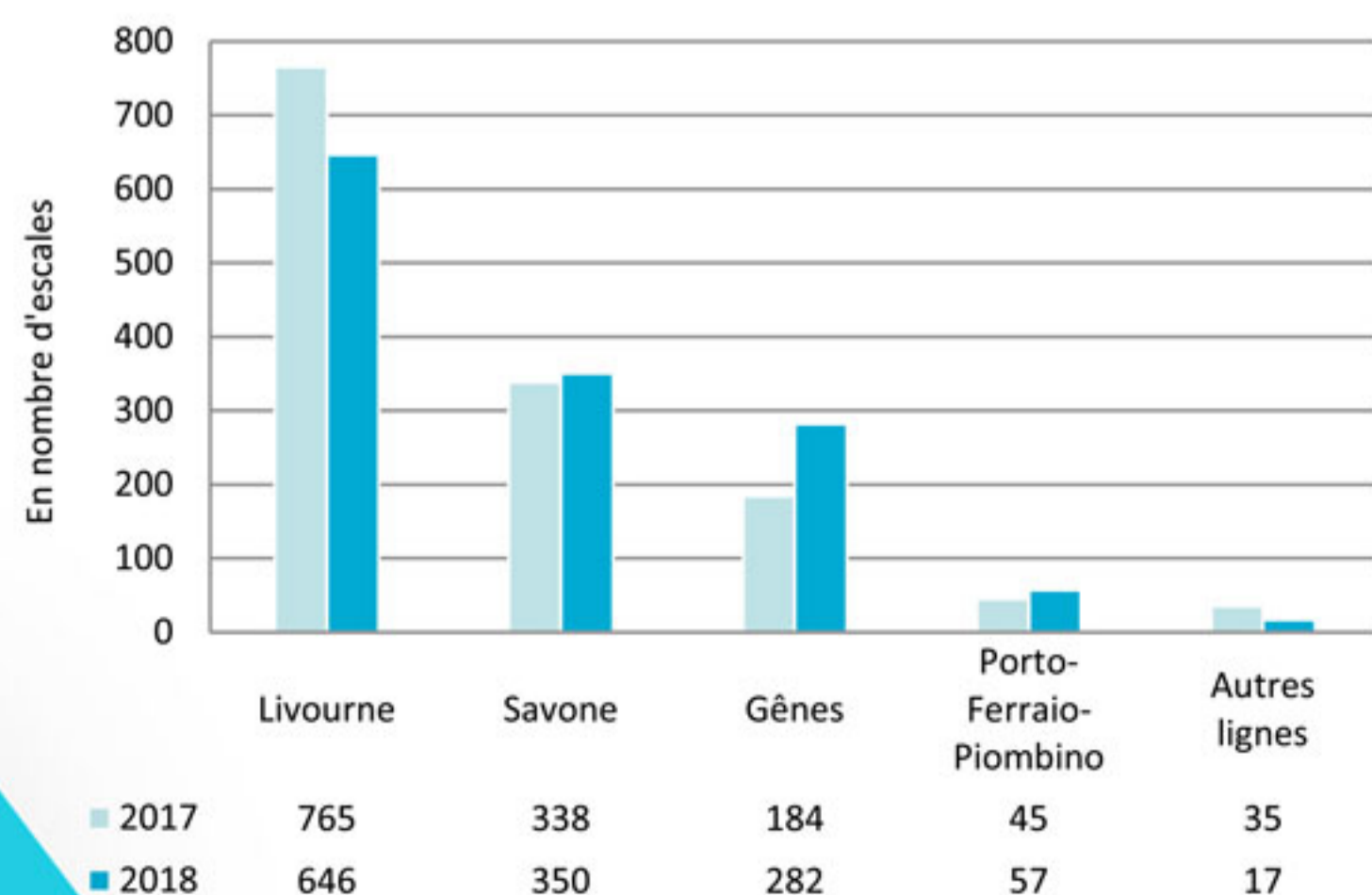
Ecales par ligne réseau national



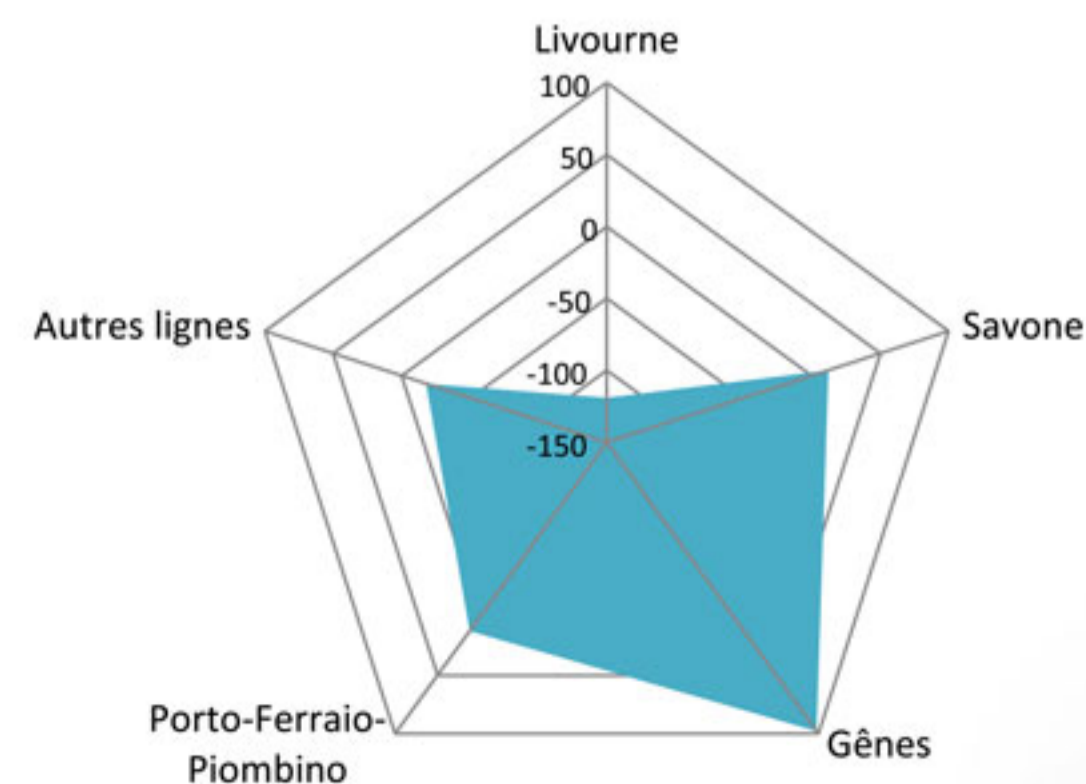
Variation n-1



Ecales par ligne réseau international



Variation n-1



167
Ecales par semaine en haute saison.

46
Ecales par semaine en haute saison sur Livourne.

Au cumul sur les deux réseaux, on dénombre 2 579 escales, dont 2 512 sur les lignes régulières, ce qui représente plus de 5 000 traversées (arrivées+départs).

Les rotations en basse saison représentent 17% du total des traversées avec une fréquence hebdomadaire de 57 mouvements, celles des ailes de la saison (avril-mai-juin-septembre) représentent 33% avec une moyenne de 110 rotations par semaine, tandis que durant le cœur de saison qui représente 50% des escales, la moyenne hebdomadaire représente 167 traversées.

Quelle que soit la saison, Livourne reste en première position avec respectivement 14, 28 et 46 touchées par semaine en moyenne sur chacune des saisons. On observe néanmoins, un retrait de 5 rotations en moyenne saison par rapport à 2018 et 12 rotations en haute saison. Toulon, arrive en deuxième position, avec une moyenne de 14 mouvements en basse saison (stable), 15 en avant et après saison (-1), et 18 en période de haute activité (stable).

Les rotations sur Marseille sont relativement stables, quelle que soit la saison dans le cadre de DSP, à raison d'un cargo par jour soit 2 rotations.

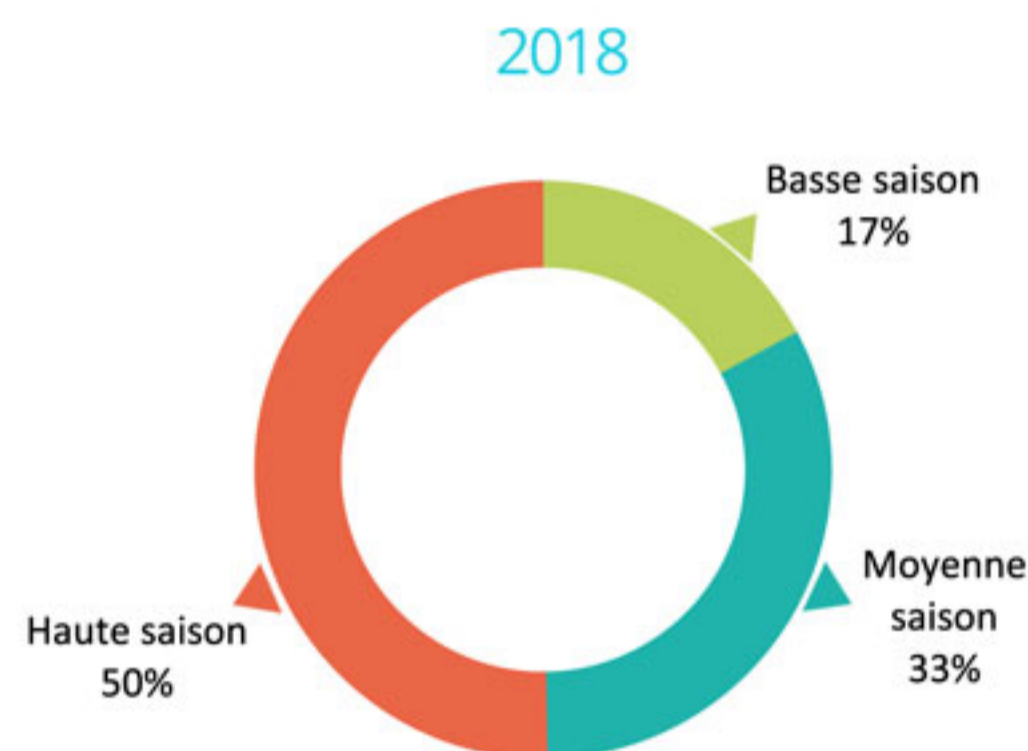
La desserte sur Savone en hiver connaît une progression à raison de 2 mouvements supplémentaires par semaine et demeure relativement stable sur les deux autres périodes.

L'activité s'est intensifiée en moyenne saison sur Nice notamment avec le positionnement de la Moby Lines, à raison de 21 rotations par semaine (3 par jour) soit 4 de plus que l'an passé.

Gênes étant une ligne exclusivement saisonnière, passe de 10 à 15 rotations en moyenne saison et de 18 à 27 en haute saison, soit de 2 à 4 par jour.

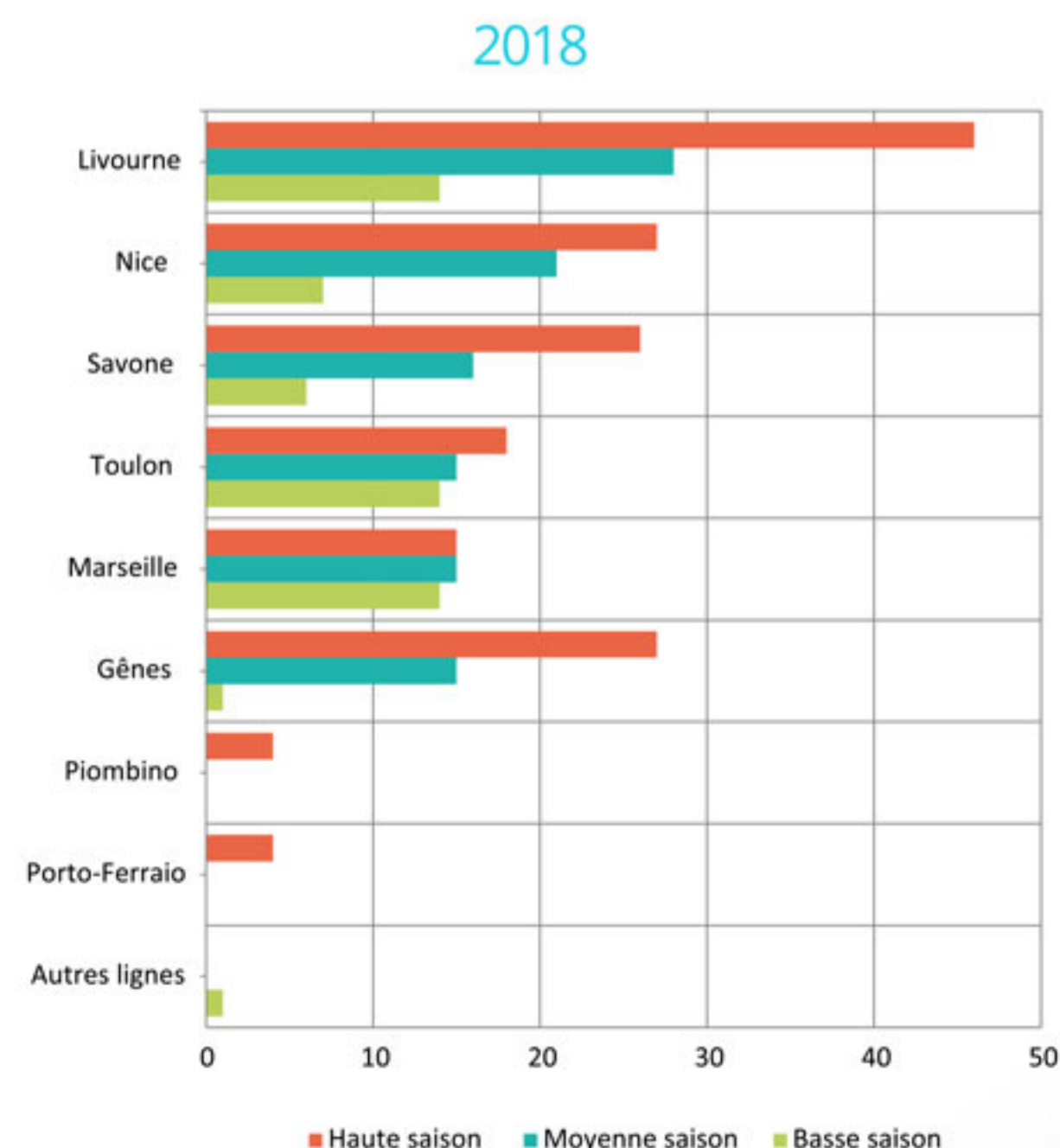
Répartition hebdomadaire des traversées par période d'activité

	2017	2018	Variation	%
▶ BASSE SAISON	58	57	-1	-1,72%
▶ MOYENNE SAISON	109	110	1	0,92%
▶ HAUTE SAISON	169	167	-2	-1,18%



Détail par ligne

	▶ BASSE SAISON janvier-février-mars octobre-novembre-décembre		▶ MOYENNE SAISON avril-mai-juin septembre		▶ HAUTE SAISON juillet-août	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
LIVOURNE	14	14	33	28	58	46
NICE	9	7	17	21	28	27
SAVONE	4	6	16	16	27	26
TOULON	14	14	16	15	18	18
MARSEILLE	14	14	15	15	14	15
GENES	0	1	10	15	18	27
PIOMBINO	0	0	0	0	0	4
PORTO-FERRAIO	0	0	2	0	6	4
AUTRES LIGNES	3	1	0	0	0	0
TOTAL	58	57	109	110	169	167



Réseau global (Lignes régulières)

Sur les 2512 traversées des lignes régulières, 41% s'effectuent sur le créneau horaire 05h00-08h00 ; 16% sur le créneau 11h00-14h00 ; 15% sur le créneau 14h00-17h00 ; 12% sur le créneau 17h00-20h00 ; 7% sur le créneau 20h00-23h00 ; 6% sur le créneau 08h00-11h00 et 2% au-delà de 23h00.

En basse saison : Le créneau horaire 05h00-08h00 est le plus fréquenté, avec 53% des escales en moyenne (-3 points/2017), au profit du créneau 08h00-11h00 qui progresse de plus de 25%. L'activité sur le créneau 11h00-14h00 diminue également fortement à hauteur de 36% au bénéfice des deux autres créneaux suivants : 14h00-17h00 et 17h00-20h00, en hausse de 32%. Au-delà de 20h00, les rotations ne représentent que 10% des escales sur la période.

En moyenne saison : 41% des escales s'effectuent sur le créneau horaire 05h00-08h00, en repli de 2 points par rapport à l'an passé, au profit là encore du créneau 08h00-11h00 qui croît de 21%. 19% des escales se réalisent sur le créneau 11h00-14h00. Le créneau horaire de 14h00-17h00, bénéficie de la plus forte progression, le nombre de rotations a été multiplié par 1,5 au détriment du créneau 17h00-20h00 (-34%). 6% des escales s'effectuent au-delà de 20h00.

En haute saison : Là encore, le créneau horaire où l'activité est la plus concentrée est le 05h00-08h00 avec 32%. Le créneau 11h00-14h00 est stable avec 18% des mouvements, tandis que les escales sur le créneau 14h00-17h00 augmentent significativement +87% au détriment du créneau 17h00-20h00. 12% des rotations s'organisent au-delà de 20h00.

41%

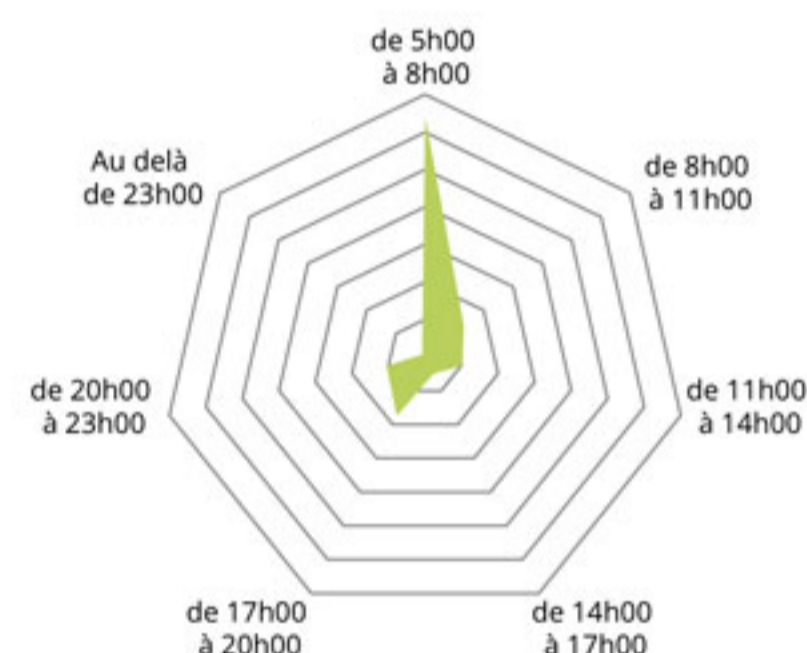
Escales sur le créneau de 5h à 8h.

64%

Des escales s'effectuent avant 14 heures.

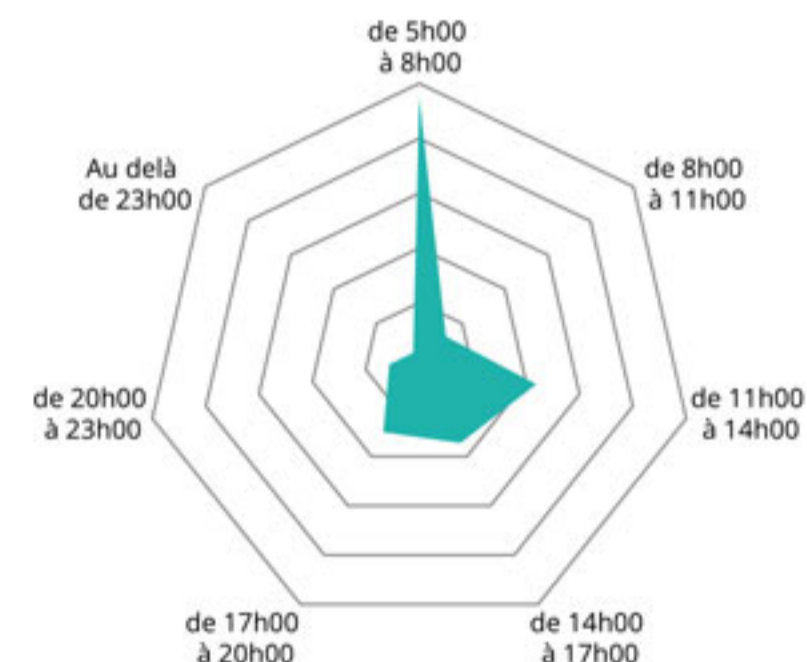
Répartition des traversées par créneau horaire en basse saison

Horaires	De 5h à 8h	De 8h à 11h	De 11h à 14h	De 14h à 17h	De 17h à 20h	De 20h à 23h	Au delà de 23h
Nombre d'escales	320	66	51	25	87	53	5



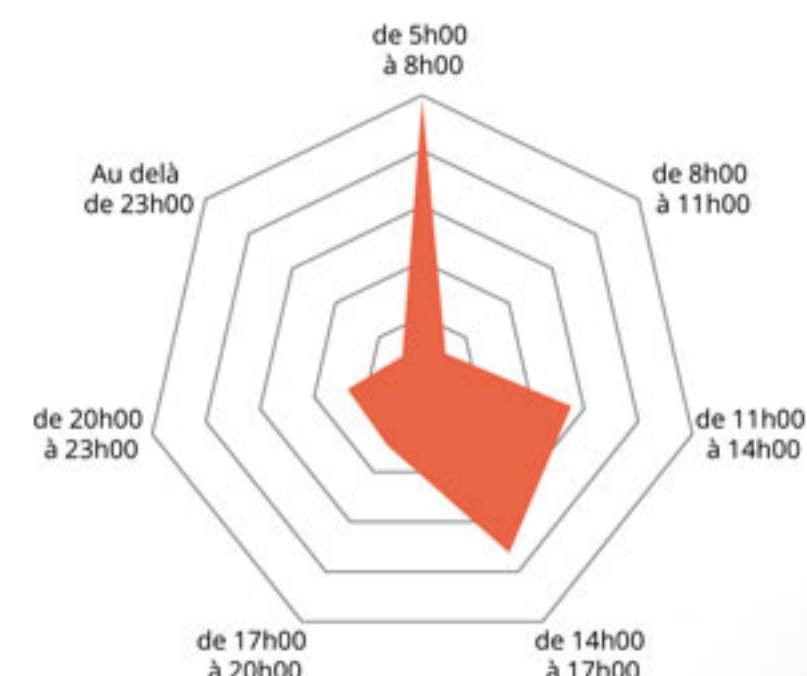
Répartition des traversées par créneau horaire en moyenne saison

Horaires	De 5h à 8h	De 8h à 11h	De 11h à 14h	De 14h à 17h	De 17h à 20h	De 20h à 23h	Au delà de 23h
Nombre d'escales	473	62	219	173	151	56	14



Répartition des traversées par créneau horaire en haute saison

Horaires	De 5h à 8h	De 8h à 11h	De 11h à 14h	De 14h à 17h	De 17h à 20h	De 20h à 23h	Au delà de 23h
Nombre d'escales	246	27	138	181	73	69	23



80%
Des escales se réalisent sur 4 postes à quai.

L'occupation des postes à quai est analysée sur les lignes régulières. A l'instar des années précédentes, 80% des escales se réalisent sur 4 postes à quai sur 8.

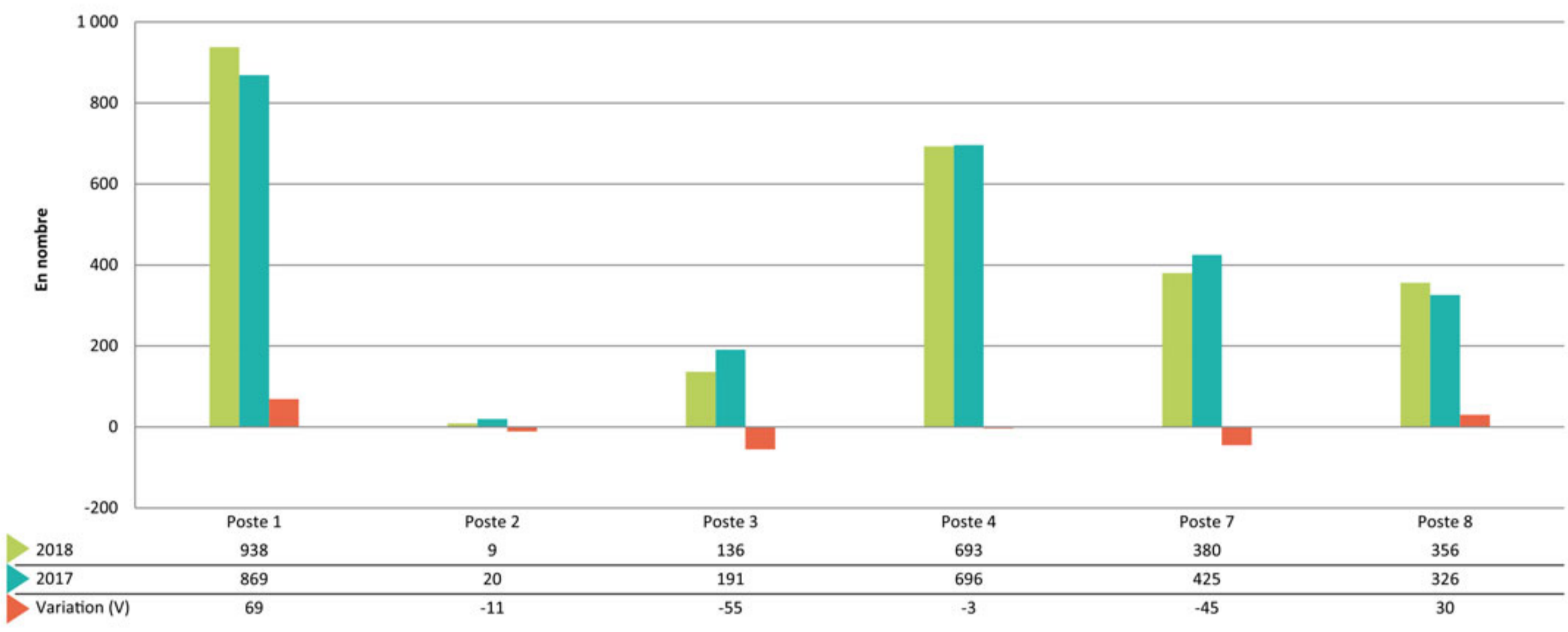
- 37%, sur le Poste 1 (Môle Sud)
- 29%, sur le Poste 4 (Quai de Rive)
- 25%, sur le Poste 7 (Quai Est)
- 14% sur le Poste 8

La durée moyenne de stationnement à quai, varie en fonction du type de navire et de la période.

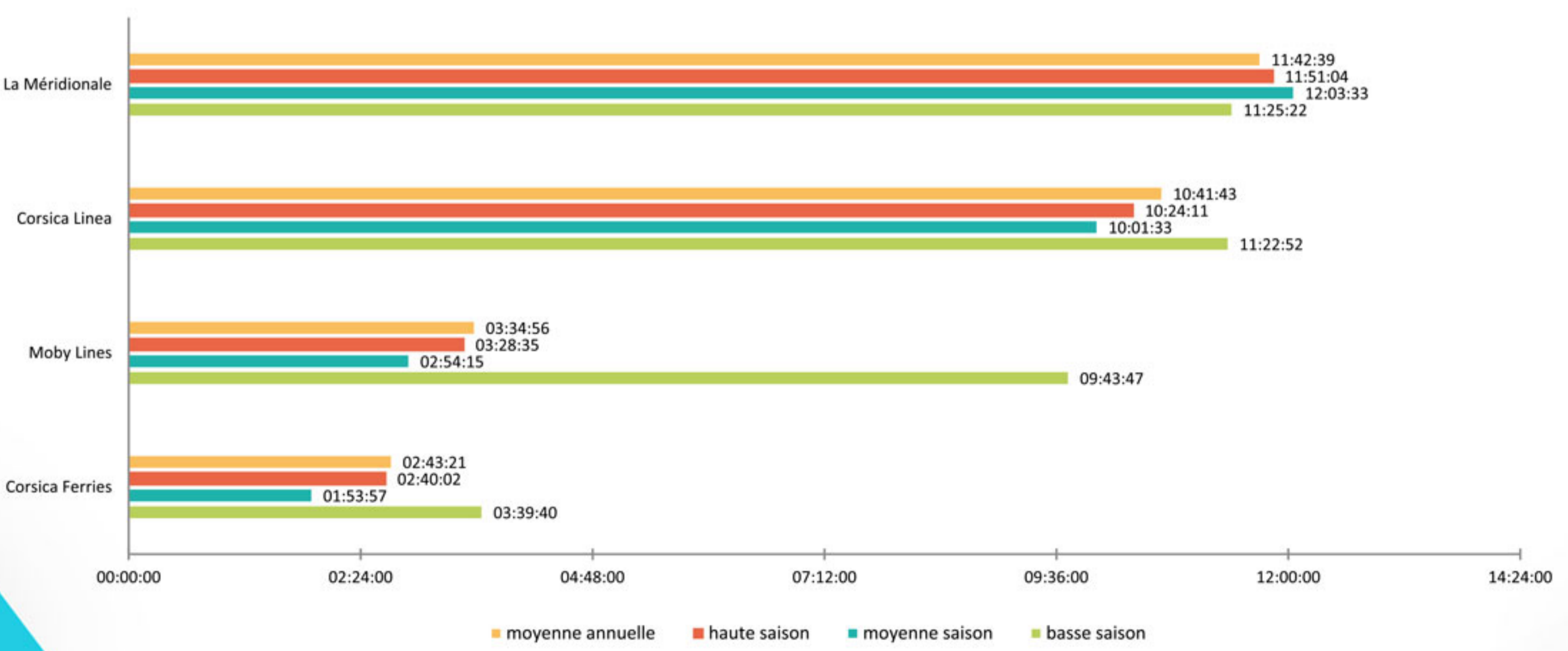
Les cargos, dans le cadre de la DSP, restent à quai en moyenne 12h00 pour La Méridionale et 10h00 pour la Corsica Linéa quelle que soit la période de l'année. S'agissant des ferries de la Moby Lines, ils restent en moyenne à quai plus de 9h00 en hiver et 03h00 durant les autres périodes de l'année.

Pour la Corsica Ferries, la durée moyenne de stationnement à quai en hiver est légèrement supérieure à 03h00, elle est d'un peu plus de 02h00 en haute saison et de moins de 02h00 en moyenne saison.

Utilisation des postes à quai exprimée en nombre d'escales



Utilisation des postes à quai exprimée en durée d'occupation (moyenne par compagnie pour les lignes régulières)



Offre commerciale ferries et cargos mixtes sur les lignes régulières (hors croisières)

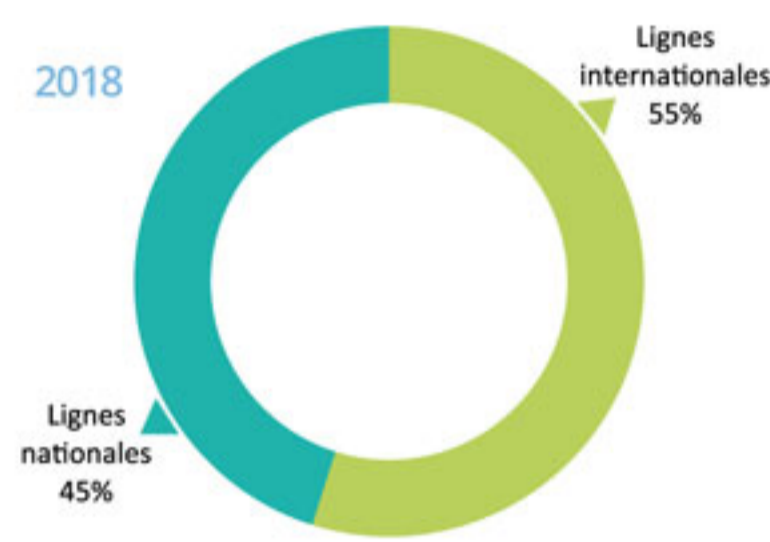
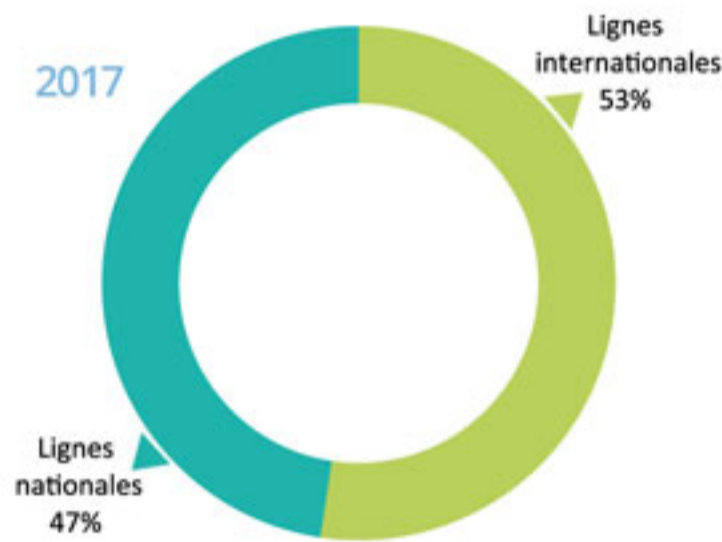
7 680 000
Places offertes en 2018

+50%

En nombre de places offertes sur Gênes en 2018.

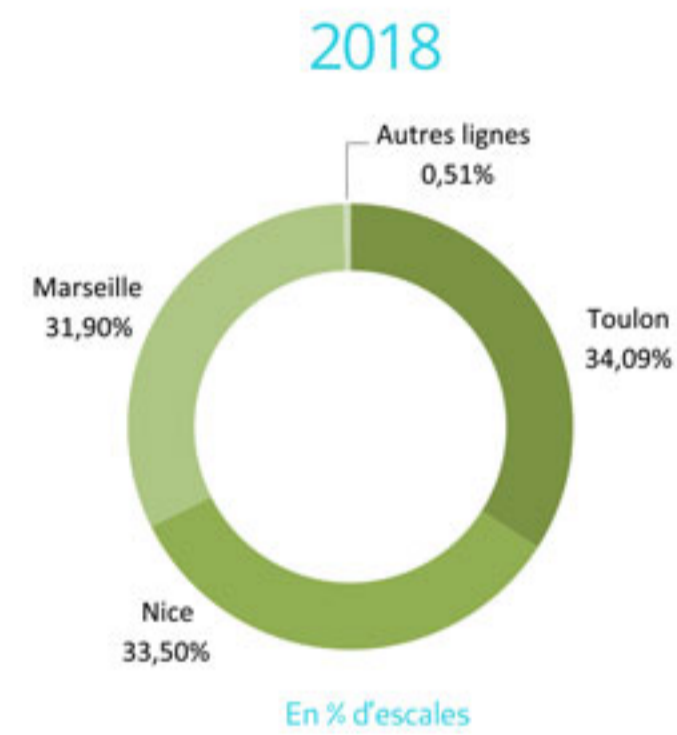
Offre globale

Lignes	En nombre de traversées				En nombre de places offertes			
	2017	2018	Variation	%	2017	2018	Variation	%
Nationales	2 649	2 660	11	0,43%	4 439 951	4 156 434	-283 517	-6,39%
Internationales	2 406	2 364	-42	-1,75%	3 649 676	3 523 129	-126 547	-3,47%
TOTAL	5 055	5 024	-31	-0,61%	8 089 627	7 679 563	-410 064	-5,07%



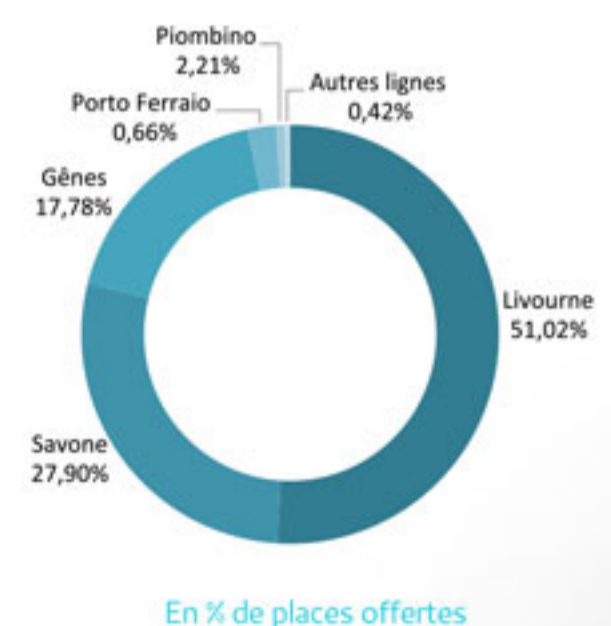
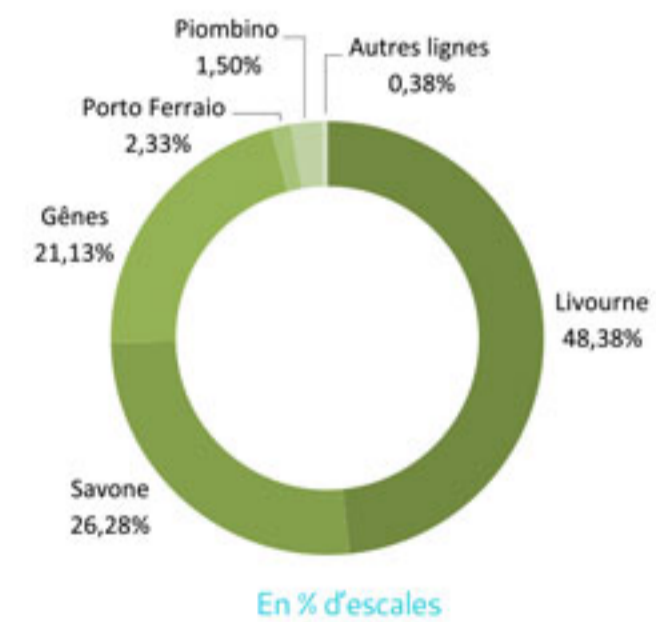
Offre réseau national

Lignes	En nombre de traversées				En nombre de places offertes			
	2017	2018	Variation	%	2017	2018	Variation	%
TOULON	864	806	-58	-6,71%	1 731 952	1 619 792	-112 160	-6,48%
NICE	800	792	-8	-1,00%	1 413 398	1 365 394	-48 004	-3,40%
MARSEILLE	740	754	14	1,89%	500 126	528 709	28 583	5,72%
AUTRES LIGNES	2	12	10	500,00%	4 200	9 234	5 034	119,86%
TOTAL	2 406	2 364	-42	-1,75%	3 649 676	3 523 129	-126 547	-3,47%



Offre réseau international

Lignes	En nombre de traversées				En nombre de places offertes			
	2017	2018	Variation	%	2017	2018	Variation	%
LIVOURNE	1 531	1 287	-244	-15,92%	2 638 676	2 120 640	-518 036	-19,63%
SAVONE	656	699	43	6,55%	1 223 814	1 159 840	-63 974	-5,23%
GENES	369	562	193	52,30%	491 782	739 120	247 338	50,29%
PIOMBINO	35	40	5	14,29%	41 884	91 834	49 950	119,26%
PORTO-FERRAIO	51	62	11	21,57%	30 215	27 560	-2 655	-8,79%
AUTRES LIGNES	7	10	3	42,86%	13 580	17 440	3 860	28,42%
TOTAL	2 649	2 660	11	0,43%	4 439 951	4 156 434	-283 517	-6,39%



Offre commerciale ferries et cargos mixtes sur les lignes régulières (hors croisières)

+30

En nombre de traversées pour la Corsica Linéa en 2018.

54%

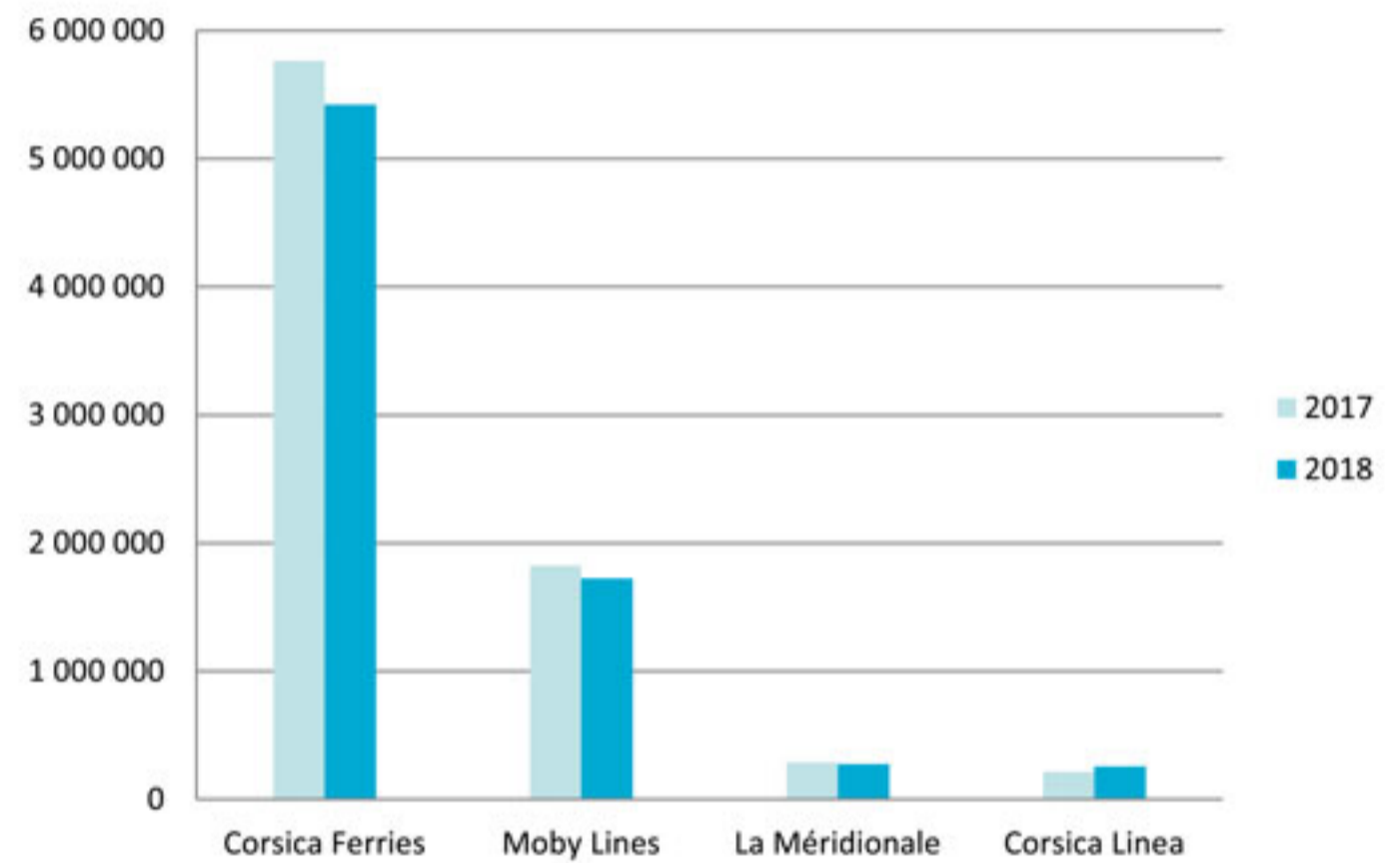
De l'offre en nombre de places offertes sur le réseau Italien.

Après deux années consécutives de progression, l'offre commerciale 2018, est en repli, tant en nombre de traversées (-30), qu'en nombre de sièges (- 410 065). Tous les armements présentent une offre en repli excepté la Corsica Linéa avec 30 rotations supplémentaires.

La programmation sur le faisceau national, représente 46% de l'offre en sièges et 47% en rotations. La programmation sur le réseau italien, représente 54% de l'offre en sièges et 53% en nombre de mouvements. L'évolution du trafic est une nouvelle fois en parfaite corrélation avec l'évolution de l'offre commerciale.

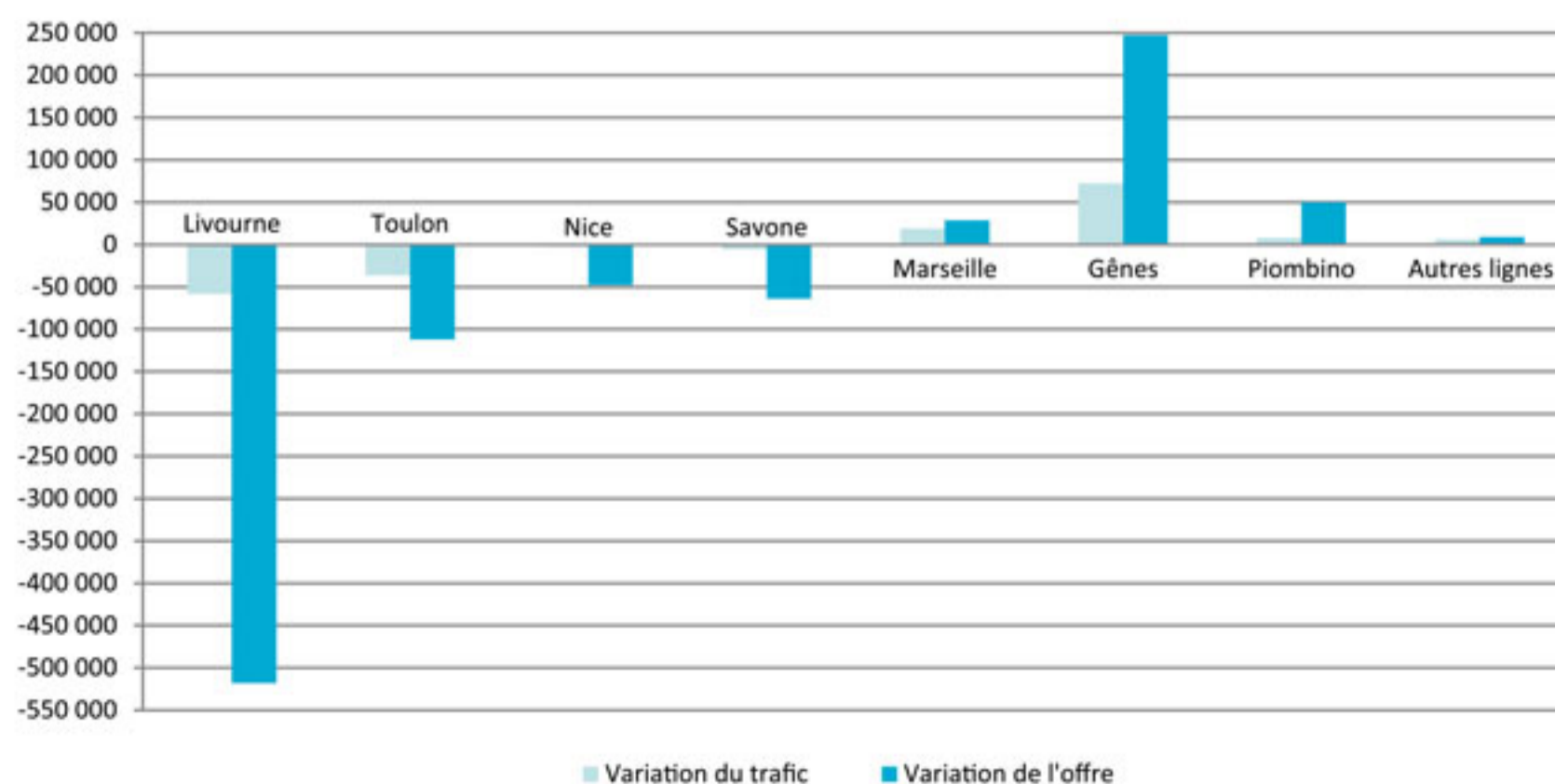
Répartition de l'offre par compagnie

Compagnies	En nombre de traversées				En nombre de places offertes			
	2017	2018	Variation	%	2017	2018	Variation	%
CORSICA FERRIES	3 090	3 030	-60	-1,94%	5 760 818	5 421 284	-339 534	-5,89%
MOBY LINES	1 222	1 230	8	0,62%	1 824 284	1 723 700	-100 584	-5,51%
LA MERIDIONALE	368	360	-8	-2,17%	289 600	277 200	-12 400	-4,28%
CORSICA LINEA	374	404	30	8,02%	214 926	257 379	42 453	19,75%
TOTAL	5 054	5 024	-30	-0,60%	8 089 628	7 679 563	-410 065	-5,07%



Répartition de l'offre par ligne

	LIVOURNE	TOULON	NICE	SAVONE	MARSEILLE	GENES	PORTO FERRAIO	PIOMBINO	AUTRES LIGNES	TOTAL
Variation du trafic	-57 964	-36 393	-1 986	-5 745	18 679	72 288	-1 531	7 752	6 058	1 158
Variation de l'offre	-518 036	-112 160	-48 004	-63 974	28 583	247 338	-2 655	49 950	8 894	-410 064



En 2018, le trafic du port de Bastia s'établit à 2 188 719 passagers, relativement stable par rapport à l'année précédente, avec des variations significatives selon les mois et les périodes observés.

Sur les ailes de la saison estivale, le trafic progresse nettement.

Durant la période de mars à juin, où le trafic représente près de 30% du trafic annuel, celui-ci progresse de plus de 47 500 passagers représentant une hausse de 8%. Le mois de septembre, avec 112 356 passagers et 5% du trafic global connaît également une croissance intéressante de l'ordre de 1,6%.

Durant le cœur de saison, le trafic représente 44% du trafic global (-2 points/2017), il est en repli de 32 368 passagers, soit -3%, à l'instar de tous les autres mois de l'année en retrait également.

L'analyse par ligne, démontre une nouvelle fois que le trafic est corrélé à l'offre commerciale :

- Livourne : l'offre est en repli de près de 20%, le trafic de 10% (-57 964)
- Toulon : l'offre est en retrait de 3%, le trafic de 7% (-57 964 pax)
- Nice : l'offre diminue de 3,4%, le trafic de 0,5% (-1 986)
- Savone : l'offre réduit de 5%, le trafic de près de 2% (-5 745)
- Gênes : l'offre a été multipliée par 1,5, le trafic a progressé significativement de près de 54% (+72 288)
- Piombino : l'offre a été multipliée par 2, le trafic également (+7 752)

L'analyse par compagnie, illustre :

Pour la Corsica Ferries : alors, qu'elle se maintient avec près de 68% de parts de marché, son trafic diminue pour la 3ème année consécutive (-6%).

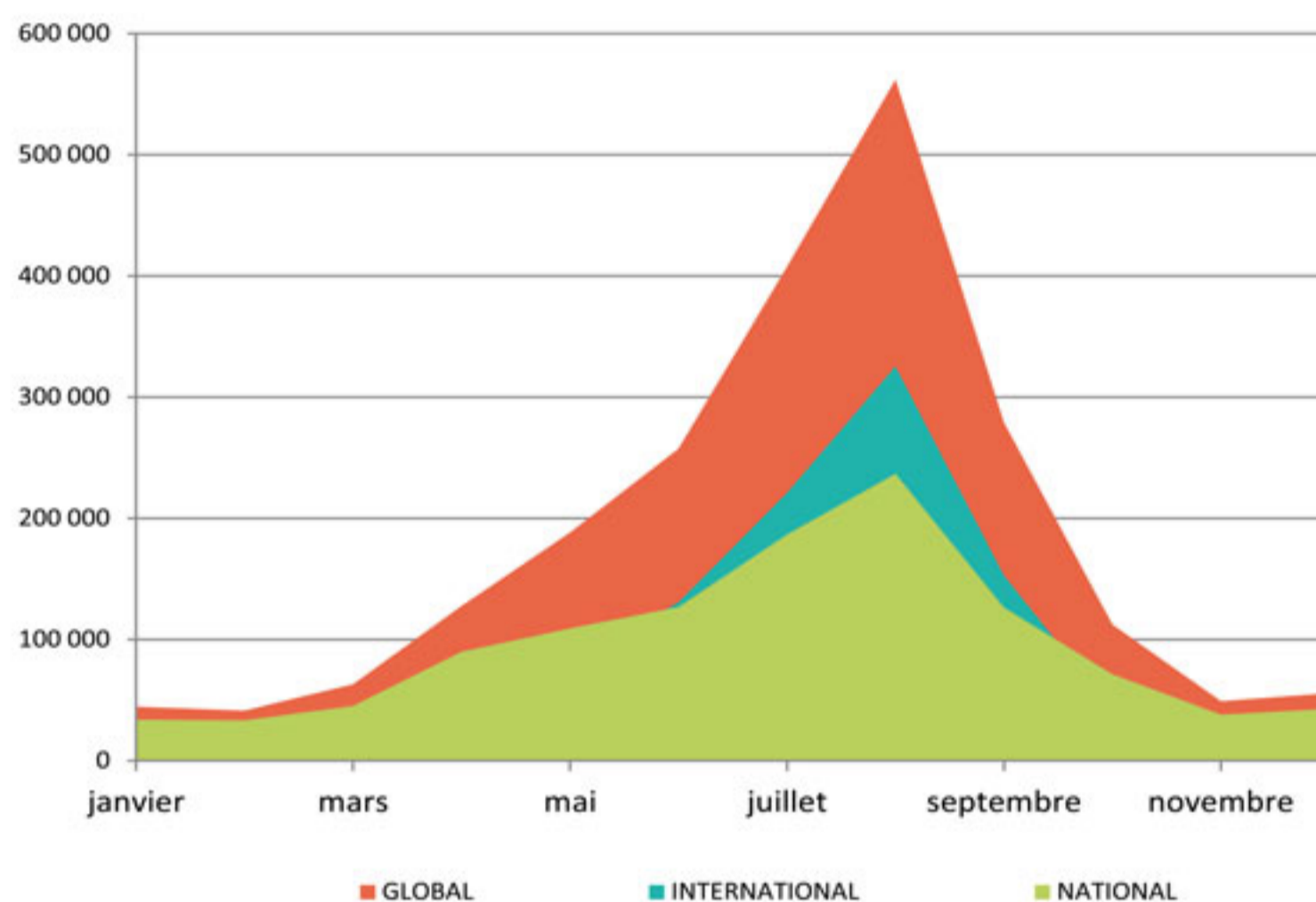
Pour la Moby Lines : alors qu'elle est, depuis l'an passé positionnée à l'année notamment sur Nice et Livourne avec un étalement en avant et après saison sur Gênes, son trafic progresse de près de 19% (+69 621).

Pour la Corsica Linéa : conformément à la progression de son offre et exclusivement positionnée sur Marseille dans le cadre de la Délégation de Service Public, son trafic progresse également de plus de 15% (+16 929).

Pour la Méridionale, opérant également exclusivement sur Marseille dans le cadre de la DSP, son trafic demeure stable avec un peu plus de 5% de parts de marché.

Evolution mensuelle

	2017	2018	Variation	%
Janvier	43 329	44 630	1 301	3,00%
Février	44 878	41 399	-3 479	-7,75%
Mars	49 063	63 138	14 075	28,69%
Avril	132 812	127 742	-5 070	-3,82%
Mai	148 591	188 325	39 734	26,74%
Juin	258 705	257 501	-1 204	-0,47%
Juillet	436 342	407 550	-28 792	-6,60%
Août	565 575	561 999	-3 576	-0,63%
Septembre	274 720	279 146	4 426	1,61%
Octobre	121 264	112 356	-8 908	-7,35%
Novembre	53 656	49 180	-4 476	-8,34%
Décembre	58 626	55 753	-2 873	-4,90%
TOTAL	2 187 561	2 188 719	1 158	0,05%

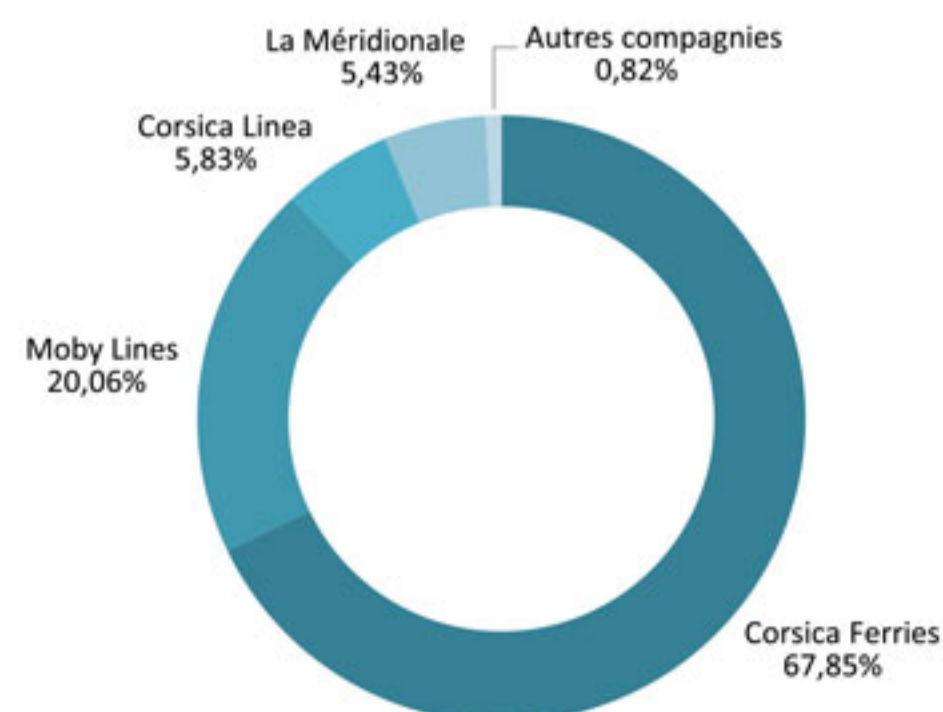
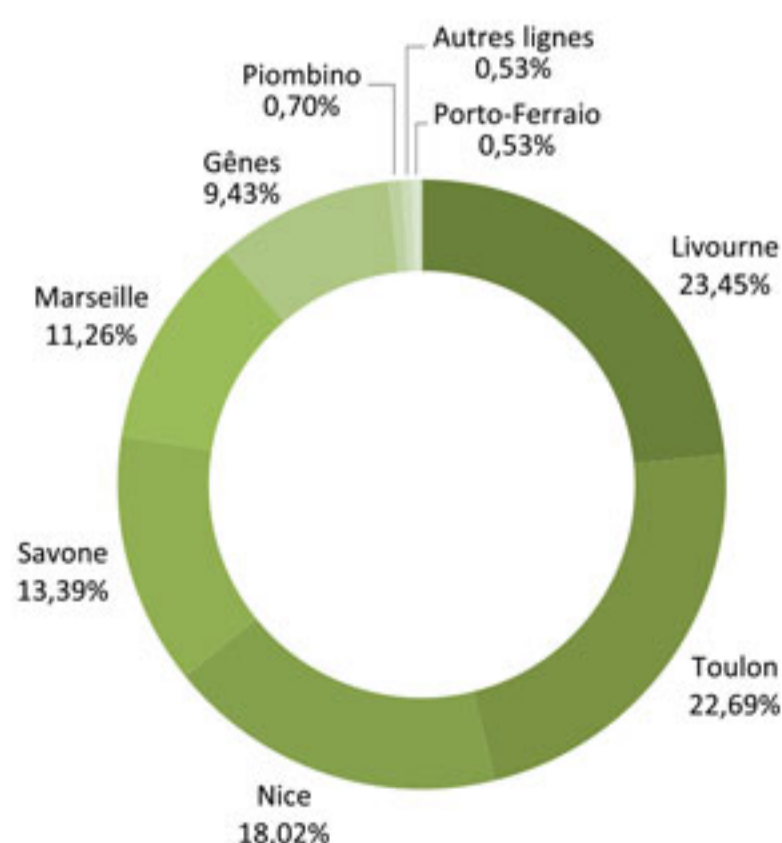


Trafic global par ligne

Lignes	2017	2018	Variation	%
LIVOURNE	571 196	513 232	-57 964	-10,15%
TOULON	533 006	496 613	-36 393	-6,83%
NICE	396 391	394 405	-1 986	-0,50%
SAVONE	298 777	293 032	-5 745	-1,92%
MARSEILLE	227 774	246 453	18 679	8,20%
GENES	134 154	206 442	72 288	53,88%
PIOMBINO	7 641	15 393	7 752	101,45%
AUTRES LIGNES	5 563	11 621	6 058	108,90%
PORTO-FERRAIO	13 059	11 528	-1 531	-11,72%
TOTAL	2 187 561	2 188 719	1 158	0,05%

Trafic global par compagnie

Compagnies	2017	2018	Variation	%
CORSICA FERRIES	1 579 740	1 485 120	-94 620	-5,99%
MOBY LINES	369 544	439 165	69 621	18,84%
CORSICA LINEA	110 700	127 629	16 929	15,29%
LA MERIDIONALE	118 748	118 824	76	0,06%
AUTRES COMPAGNIES	8 829	17 981	9 152	103,66%
TOTAL	2 187 561	2 188 719	1 158	0,05%



Le trafic sur le réseau national s'établit à 1 140 326 passagers, en repli de 1,56% soit - 18 045 passagers. Seule Marseille progresse avec 246 453 passagers et 21,6% du trafic global. Toulon, malgré son repli, se maintient avec plus de 43% de parts de marché, suivi de Nice avec de 35%.

La Corsica Ferries, seule exploitante depuis et vers Toulon, et opérant également depuis et vers Nice possède plus de 69% de parts de marché, suivie respectivement par la Corsica Linéa avec 11,2% et La Méridionale avec 10,4% qui se partagent le marché sur Marseille. La Moby Lines, qui exerce son activité uniquement sur Nice, ne possède que 8,4% de parts de marché.

69%

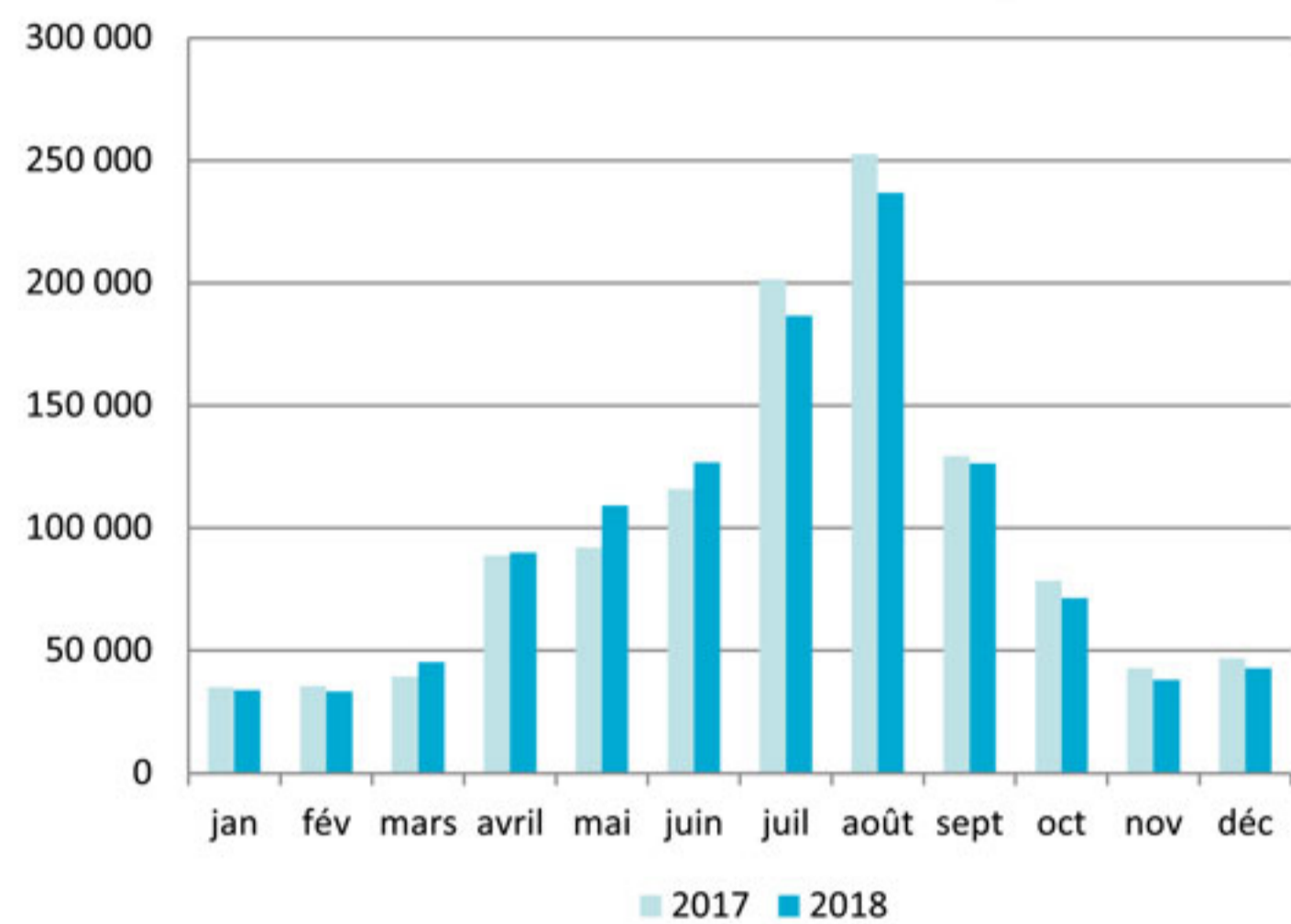
De part de marché pour la Corsica Ferries en 2018.

246 000

Passagers sur la ligne Marseille en 2018.

Evolution mensuelle

	2017	2018	Variation	%
Janvier	35 033	33 861	-1 172	-3,35%
Février	35 637	33 320	-2 317	-6,50%
Mars	39 359	45 226	5 867	14,91%
Avril	88 810	89 885	1 075	1,21%
Mai	92 032	109 159	17 127	18,61%
Juin	115 859	126 788	10 929	9,43%
Juillet	201 509	186 633	-14 876	-7,38%
Août	252 562	236 735	-15 827	-6,27%
Septembre	129 380	126 390	-2 990	-2,31%
Octobre	78 507	71 374	-7 133	-9,09%
Novembre	42 793	38 052	-4 741	-11,08%
Décembre	46 890	42 903	-3 987	-8,50%
TOTAL	1 158 371	1 140 326	-18 045	-1,56%

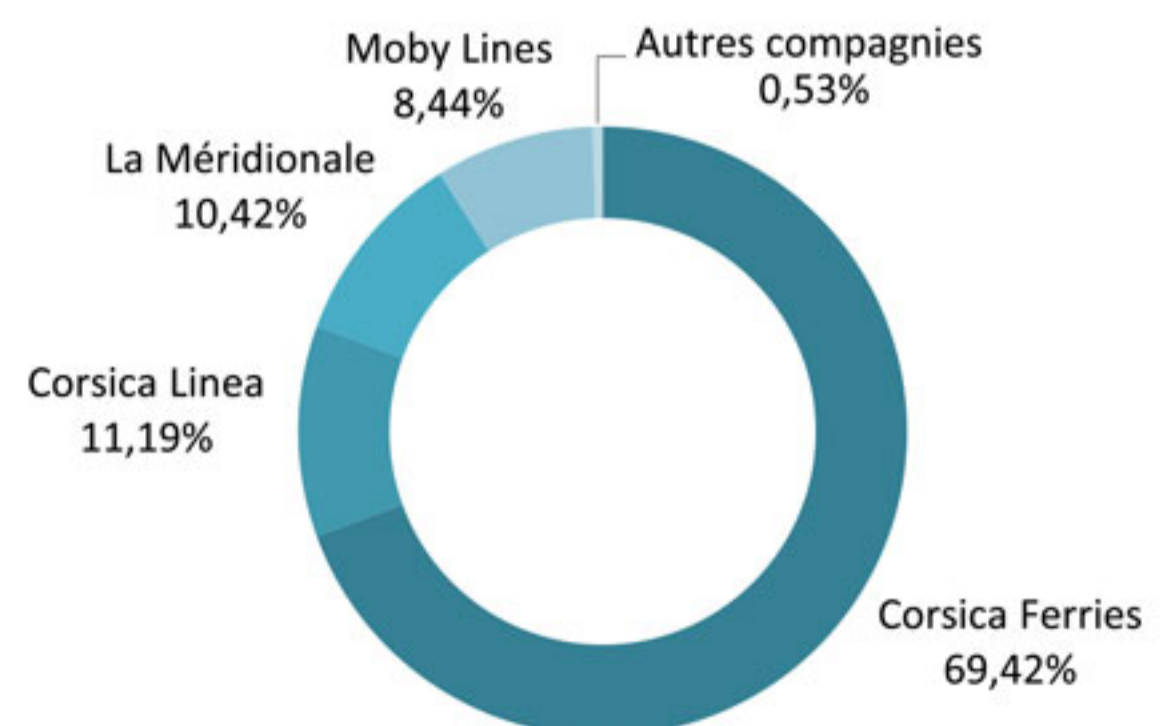
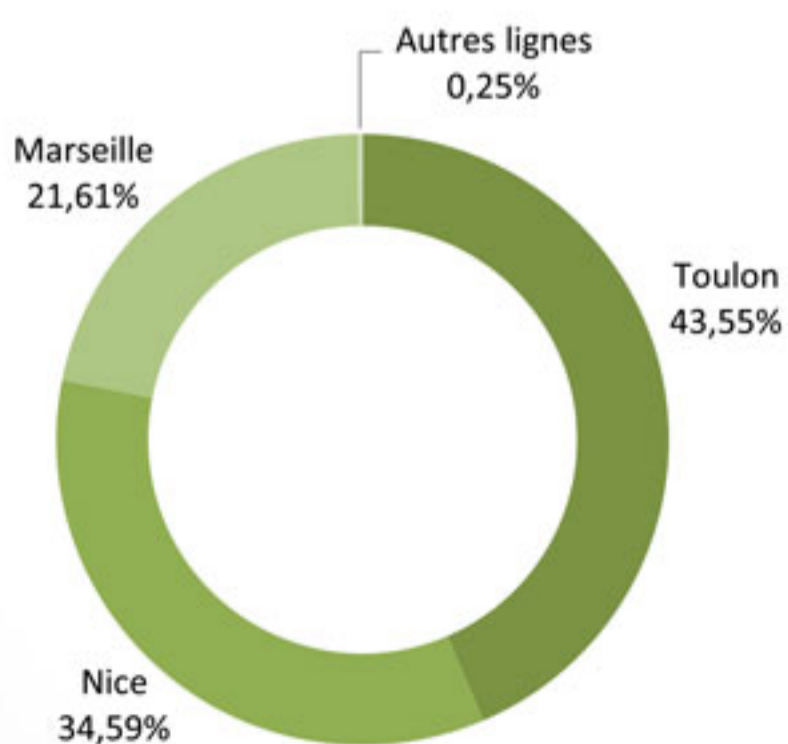


Trafic global par ligne

Lignes	En nombre de passagers
TOULON	496 613
NICE	394 405
MARSEILLE	246 453
AUTRES LIGNES	2 855
TOTAL	1 140 326

Trafic global par compagnie

Compagnies	En nombre de passagers
CORSICA FERRIES	791 570
CORSICA LINEA	127 629
LA MERIDIONALE	118 824
MOBY LINES	96 267
AUTRES COMPAGNIES	6 036
TOTAL	1 140 326



47%

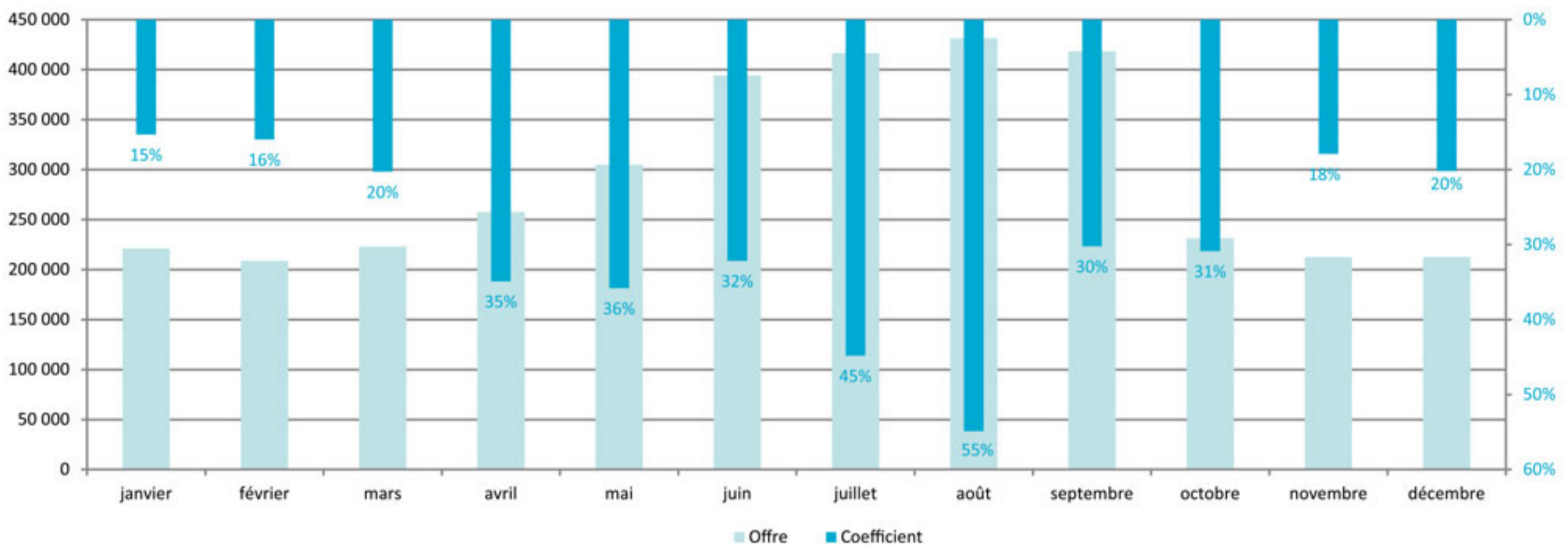
De taux de remplissage moyen pour Marseille en 2018.

Le coefficient moyen de remplissage des navires est un indicateur qui tient compte uniquement du nombre de places théoriques ouvertes à la vente pour les passagers, pour chaque navire, sans tenir compte du remplissage des cabines (une pour quatre) et des taux de saturation des garages.

Ainsi, il est pertinent d'analyser uniquement la variation de cet indicateur, par ligne, d'une année sur l'autre.

- Nice 29% (+ 1 point)
- Toulon 32% (- 1 point)
- Marseille 47% (+ 1 point)

Coefficient de remplissage sur les lignes régulières (hors croisières)



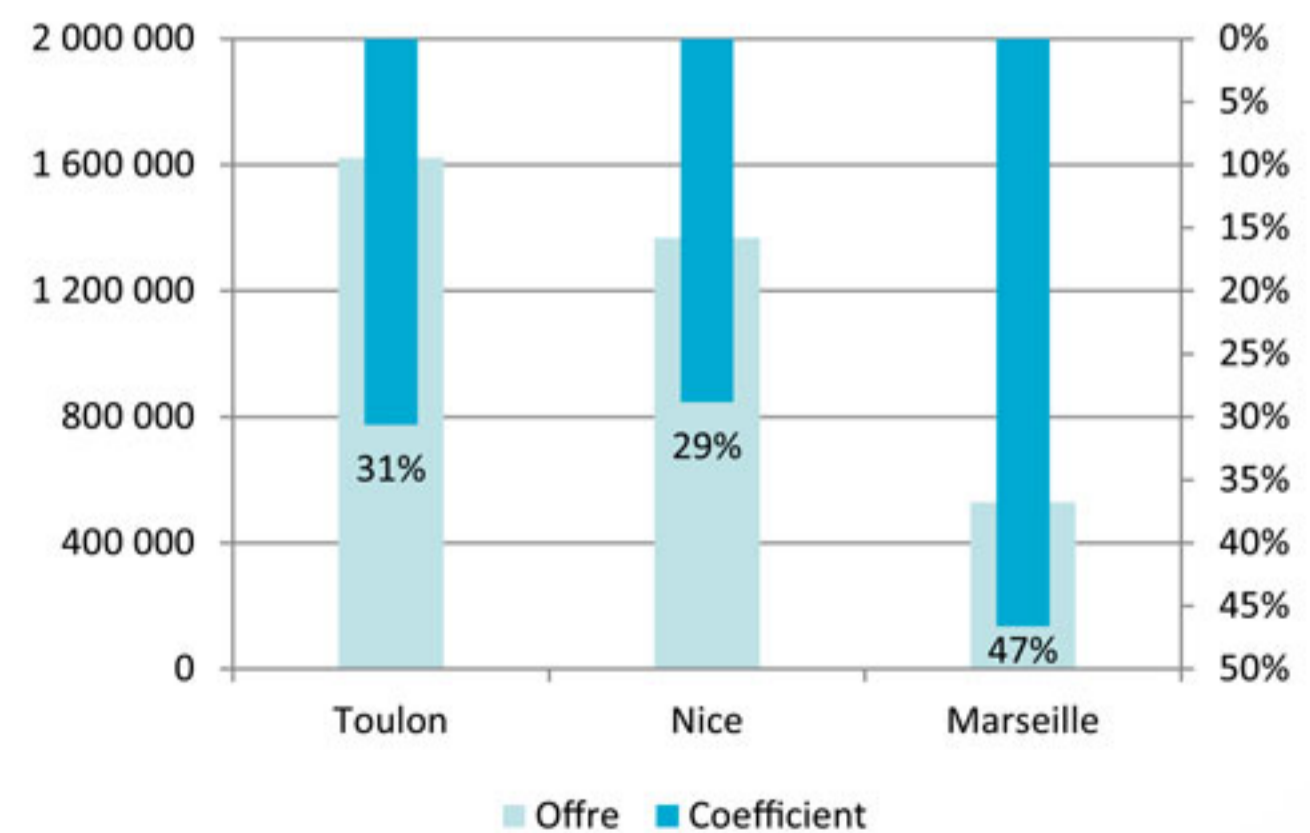
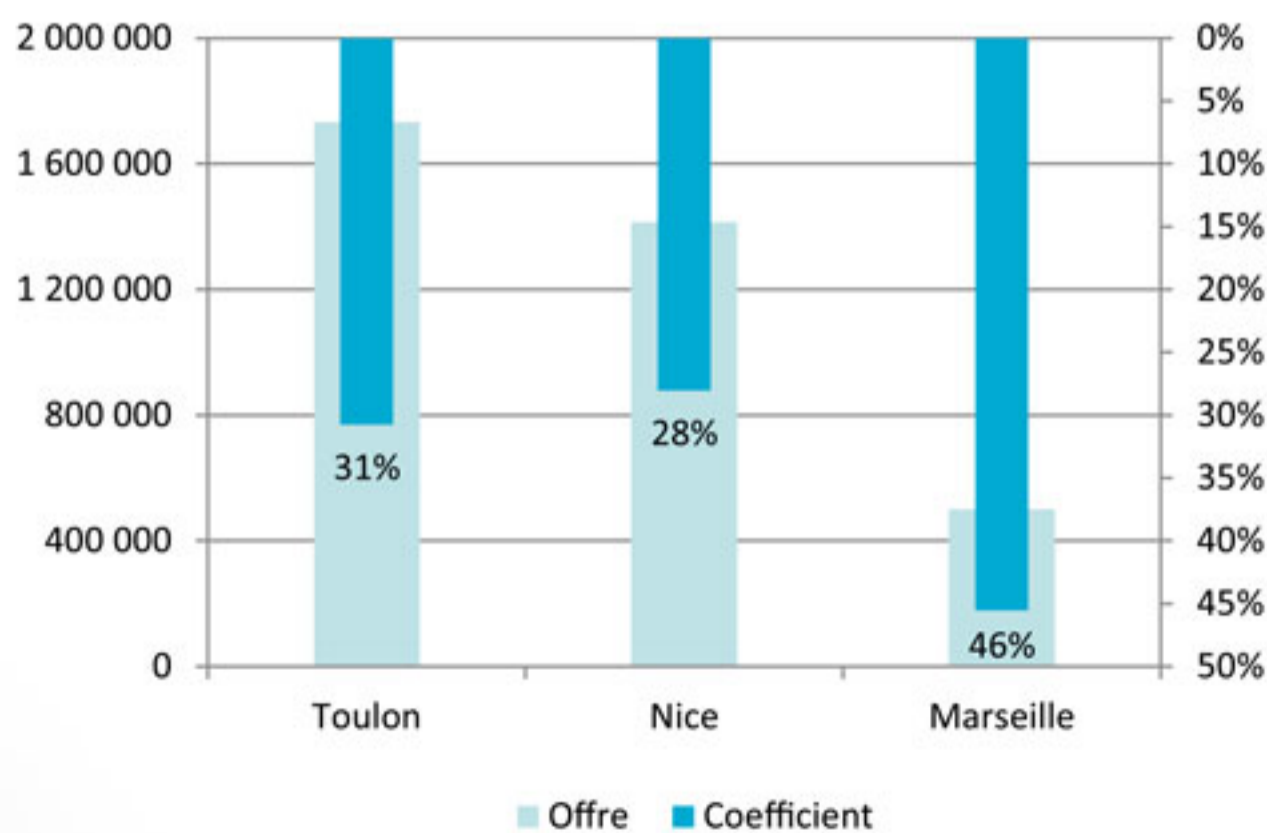
Coefficients moyens de remplissage par ligne

2017

	Coefficient	offre	Trafic
TOULON	31%	1 732 355	533 006
NICE	28%	1 414 263	396 391
MARSEILLE	46%	500 126	227 774

2018

	Coefficient	offre	Trafic
TOULON	31%	1 622 088	496 613
NICE	29%	1 368 308	394 405
MARSEILLE	47%	528 709	246 453



72 000
passagers supplémentaires sur Gênes en 2018.

66%
De part de marché pour la Corsica Ferries en 2018.

Deux compagnies se partagent le faisceau italien, la Corsica Ferries avec 66% et la Moby Lines avec 33%. Le 1% restant sont des compagnies de croisière avec 8 766 passagers.

Au global, le trafic s'élève à 1 048 393 passagers, en hausse de près de 2%, ce qui représente 19 000 passagers supplémentaires.

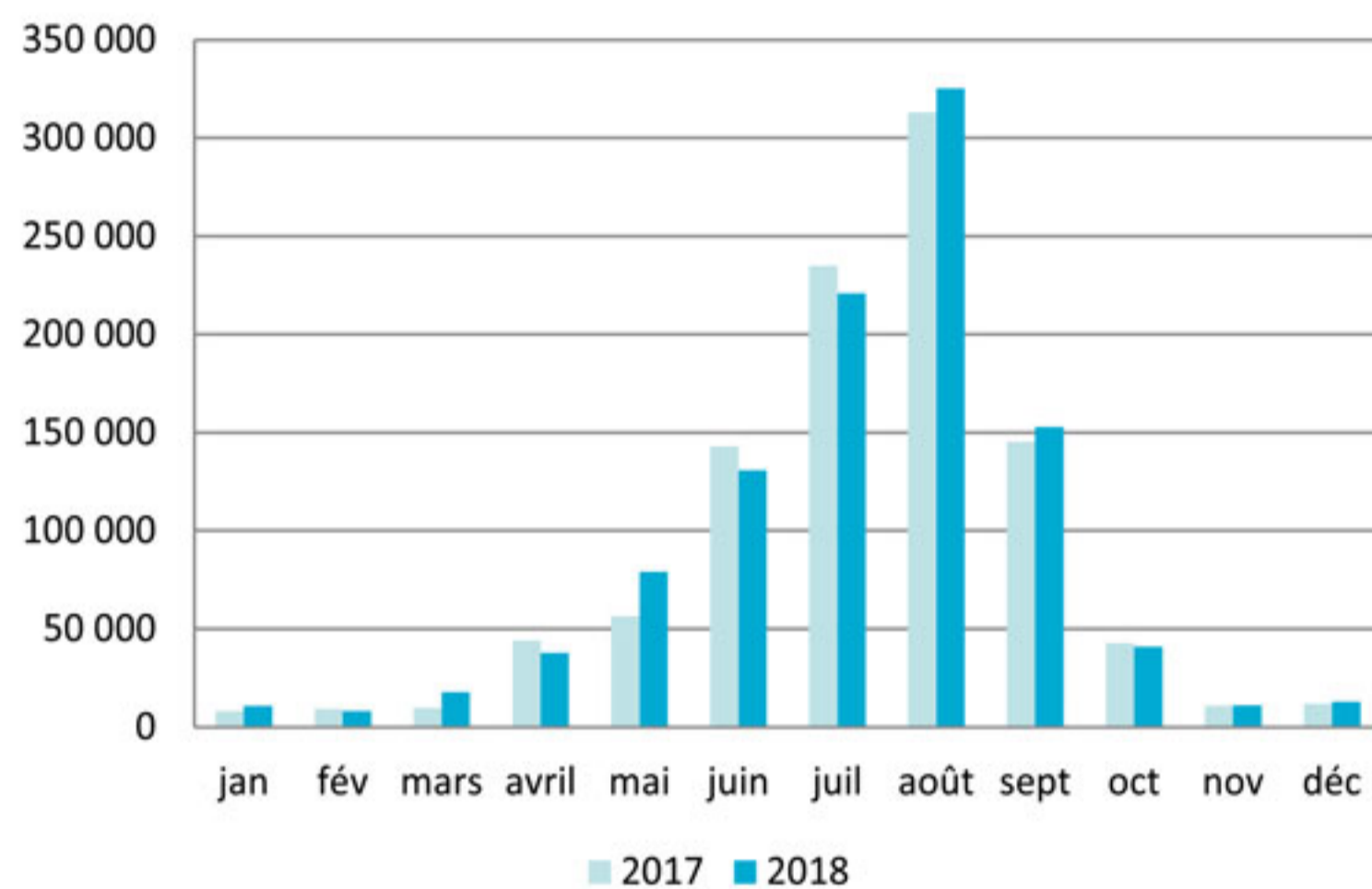
Avec le renforcement de l'offre commerciale (98 escales supplémentaires/2017), la progression s'établit significativement sur Gênes avec plus de 53% et 72 300 passagers de plus dont 15 000 en avant saison et 10 000 en septembre.

Sur Livourne, l'activité se maintient avec près de 49% de parts de marché, même si l'on constate un repli de 57 964 passagers soit -10%.

Le trafic sur Piombino a été multiplié par deux, tandis que sur Savone, il est en retrait de 5 745 passagers ce qui représente moins de 2%.

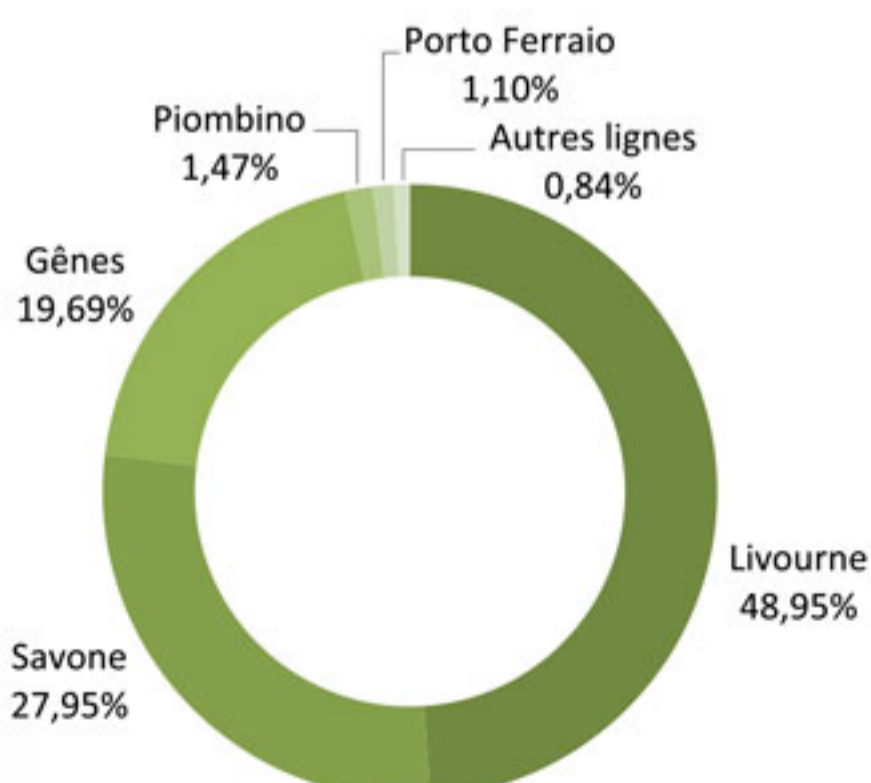
Evolution mensuelle

	2017	2018	Variation	%
Janvier	8 296	10 769	2 473	29,81%
Février	9 241	8 079	-1 162	-12,57%
Mars	9 704	17 912	8 208	84,58%
Avril	44 002	37 857	-6 145	-13,97%
Mai	56 559	79 166	22 607	39,97%
Juin	142 846	130 713	-12 133	-8,49%
Juillet	234 833	220 917	-13 916	-5,93%
Août	313 013	325 264	12 251	3,91%
Septembre	145 340	152 756	7 416	5,10%
Octobre	42 757	40 982	-1 775	-4,15%
Novembre	10 863	11 128	265	2,44%
Décembre	11 736	12 850	1 114	9,49%
TOTAL	1 029 190	1 048 393	19 203	1,87%



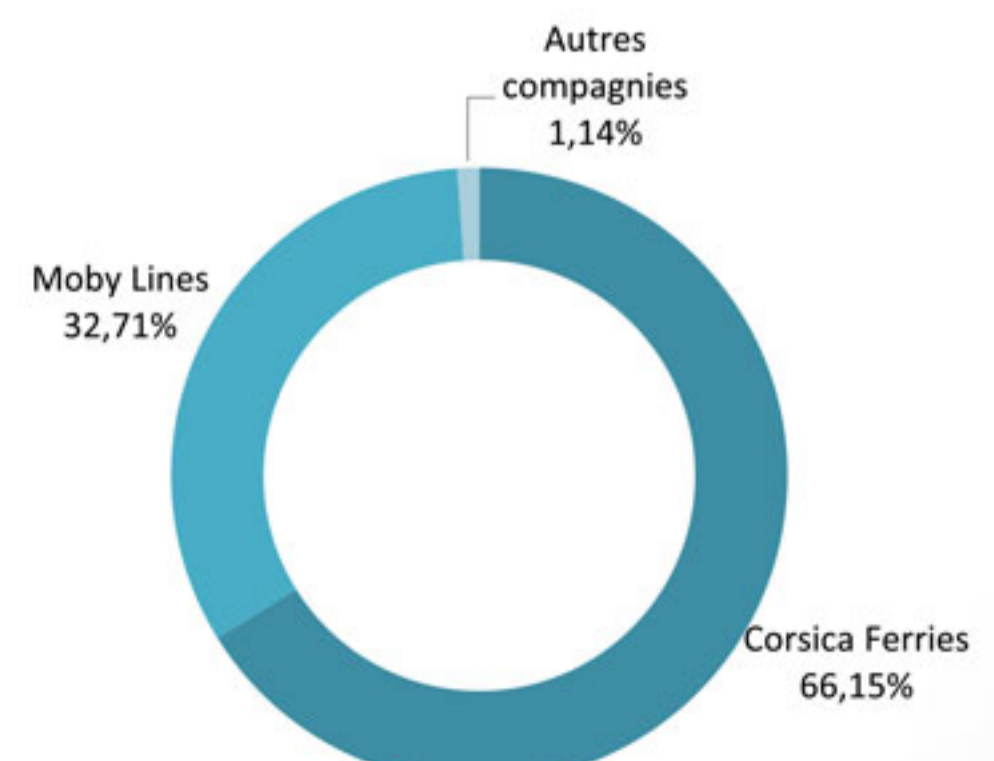
Trafic global par ligne

Lignes	En nombre de passagers
LIVOURNE	513 232
SAVONE	293 032
GENES	206 442
PIOMBINO	15 393
PORTO-FERRAIO	11 528
AUTRES LIGNES	8 766
TOTAL	1 048 393



Trafic global par compagnie

Compagnies	En nombre de passagers
CORSICA FERRIES	693 550
MOBY LINES	342 898
AUTRES COMPAGNIES	11 945
TOTAL	1 048 393



Avec une offre en repli sur Livourne, le coefficient de remplissage moyen des navires progresse de 2 points soit 24%.

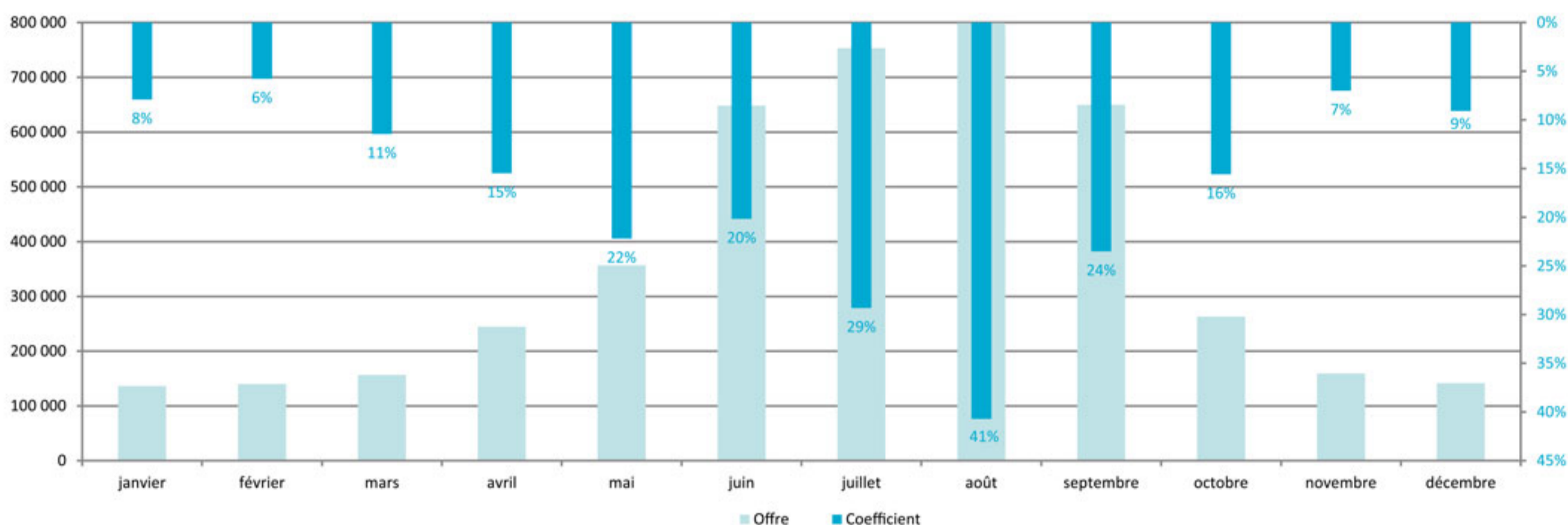
Sur Savone également, nous constatons une amélioration du coefficient de remplissage de 1 point, soit 25%.

Le coefficient moyen sur Gênes s'établit à 28% soit +1 point, il est en repli d'1 point sur Piombino et hausse d'1 point sur Porto-Ferraio.



24%
de taux de remplissage moyen (+ 2 points) sur Livourne en 2018.

Coefficient de remplissage sur les lignes régulières (hors croisières)



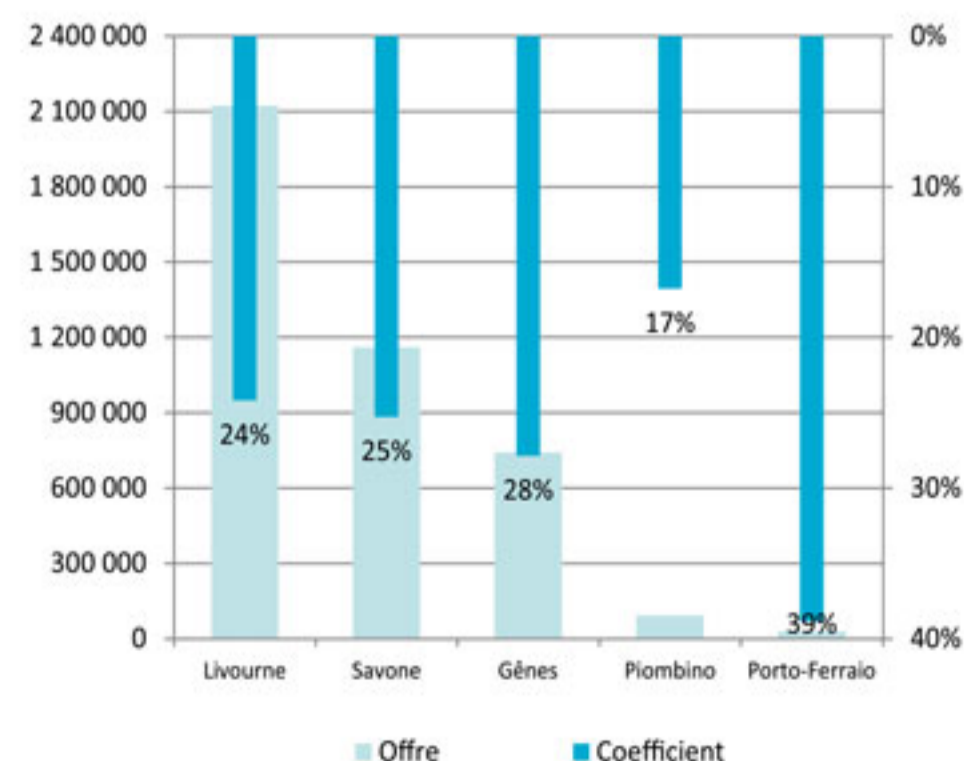
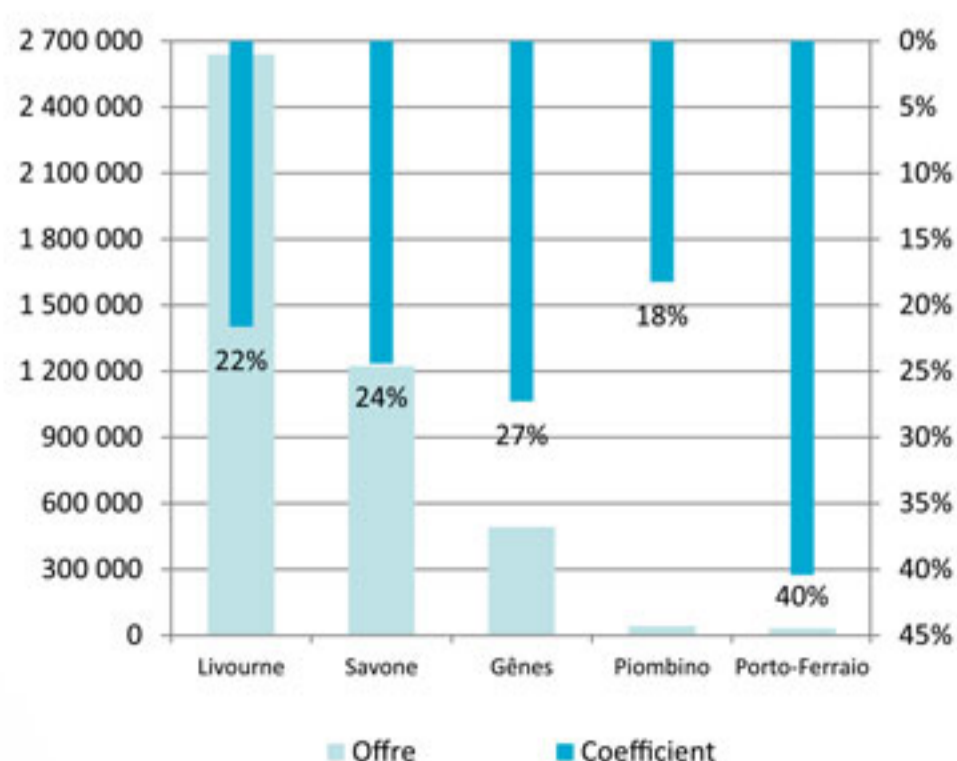
Coefficients moyens de remplissage par ligne

2017

	Coefficient	offre	Trafic
LIVOURNE	22%	2 640 106	571 196
SAVONE	24%	1 223 814	298 777
GENES	27%	491 782	134 154
PIOMBINO	18%	41 885	7 641
PORTO-FERRAIO	40%	32 304	13 059

2018

	Coefficient	offre	Trafic
LIVOURNE	24%	2 122 718	513 232
SAVONE	25%	1 159 840	293 032
GENES	28%	741 219	206 442
PIOMBINO	17%	91 837	15 393
PORTO-FERRAIO	39%	29 682	11 528

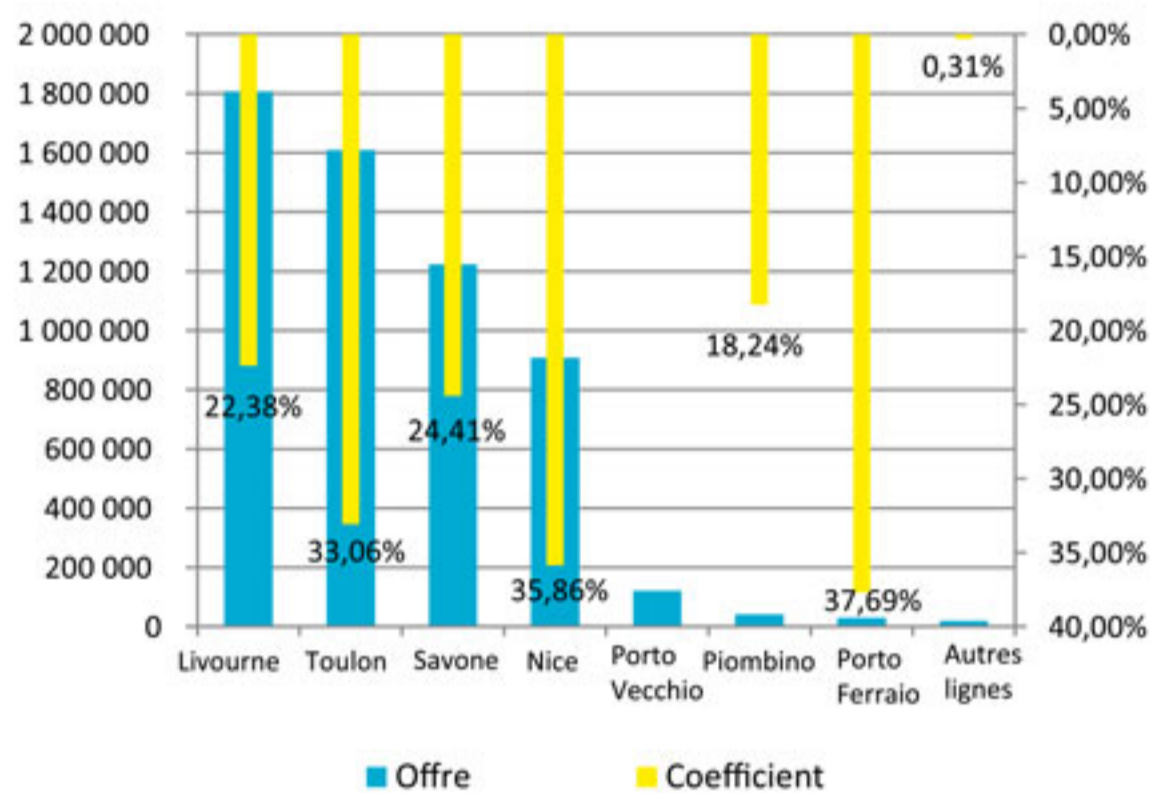


Analyse des flux par ligne et par compagnie

CORSICA FERRIES

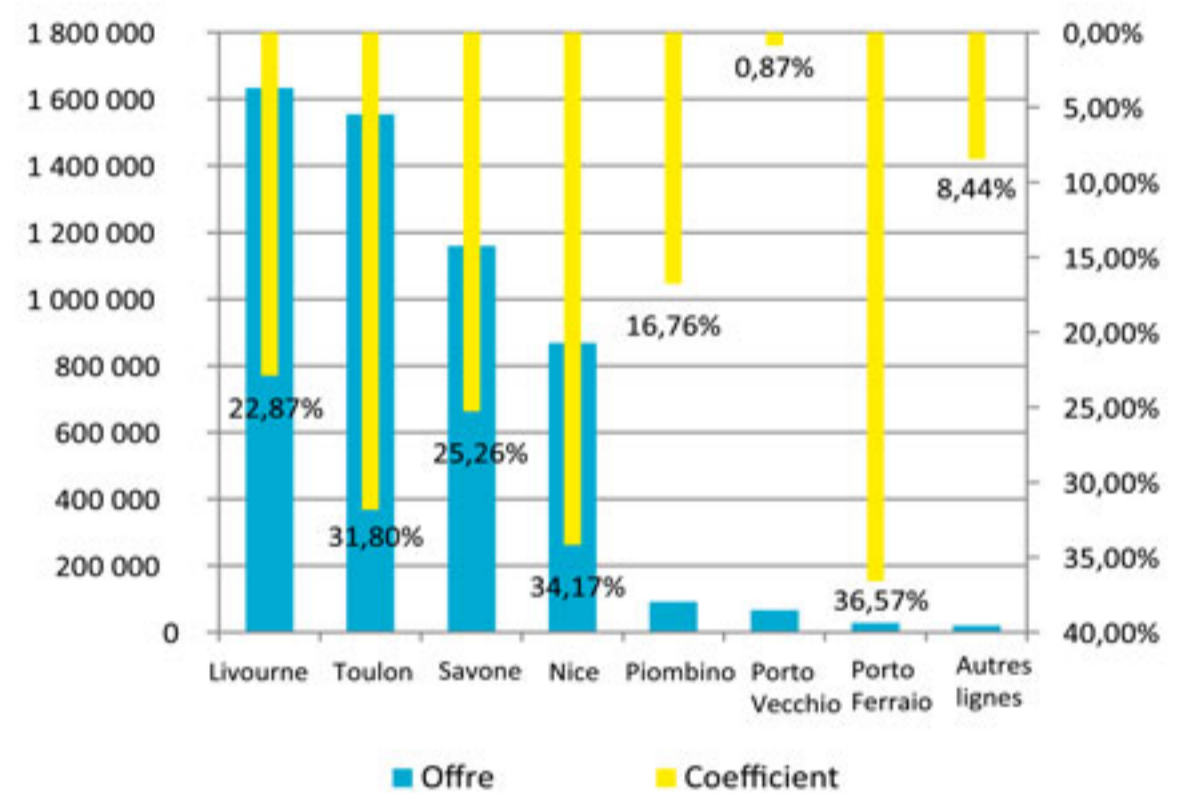
2017

Ligne	coefficient	offre
LIVOURNE	22,38%	1 807 736
TOULON	33,06%	1 608 448
SAVONE	24,41%	1 223 814
NICE	35,86%	907 756
PORTO-VECCHIO	0,00%	121 304
PIOMBINO	18,24%	41 885
PORTO-FERRAIO	37,69%	30 215
AUTRES LIGNES	0,31%	19 660



2018

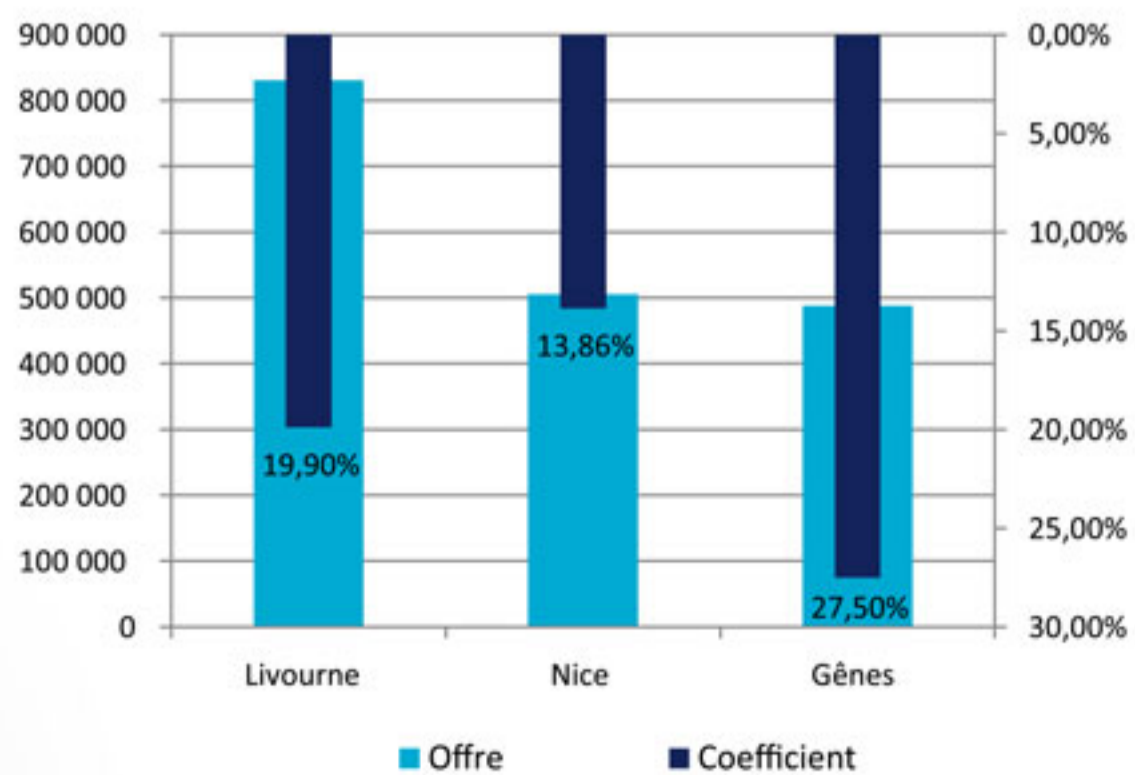
Ligne	coefficient	offre
LIVOURNE	22,87%	1 633 400
TOULON	31,80%	1 553 764
SAVONE	25,26%	1 159 840
NICE	34,17%	868 054
PIOMBINO	16,76%	91 834
PORTO-VECCHIO	0,87%	66 028
PORTO-FERRAIO	36,57%	27 560
AUTRES LIGNES	8,44%	20 804



MOBY LINES

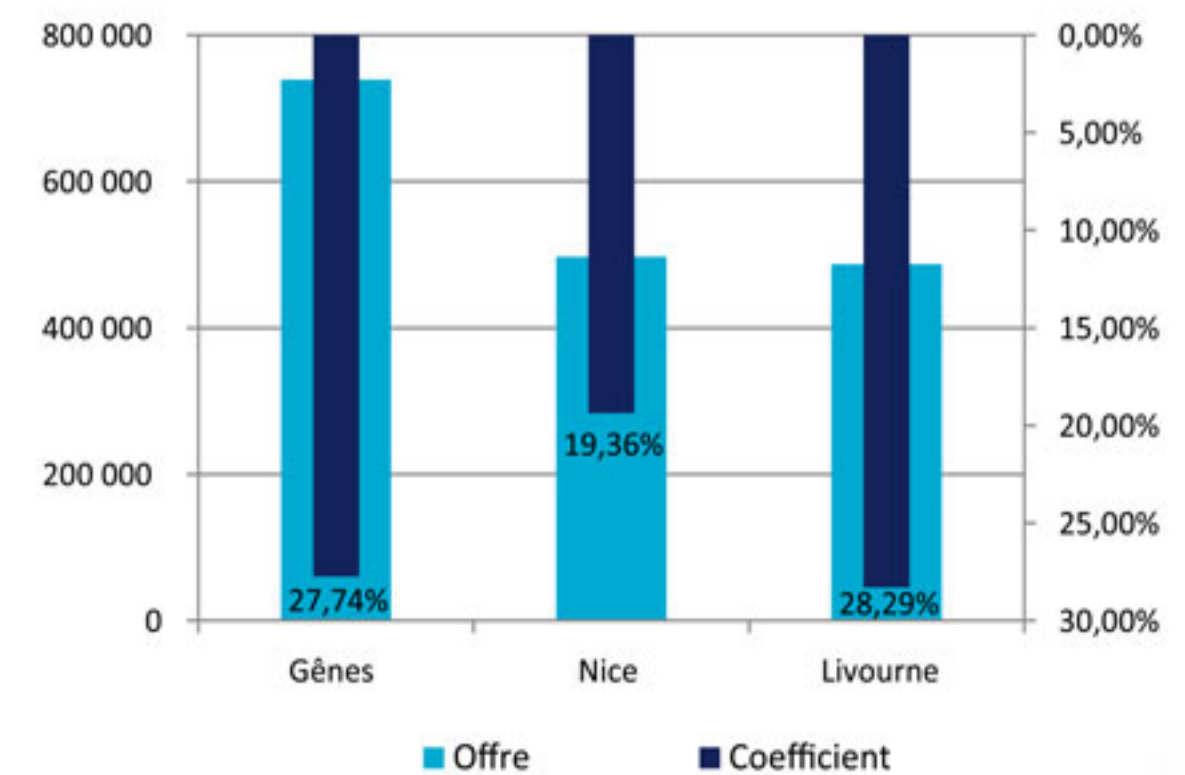
2017

Ligne	coefficient	offre
LIVOURNE	19,90%	830 940
NICE	13,86%	505 642
GENES	27,50%	487 702



2018

Ligne	coefficient	offre
LIVOURNE	27,74%	739 120
NICE	19,36%	497 340
GENES	28,29%	487 240

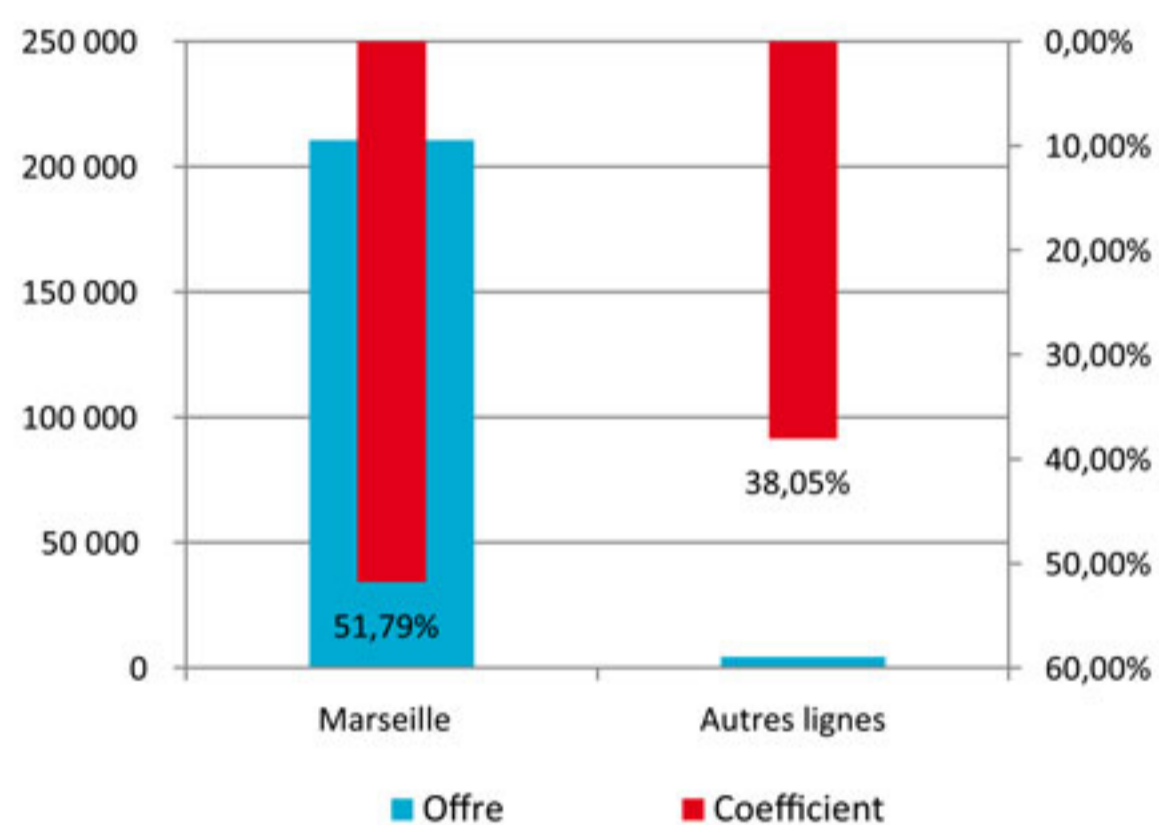


Analyse des flux par ligne et par compagnie

CORSICA LINEA

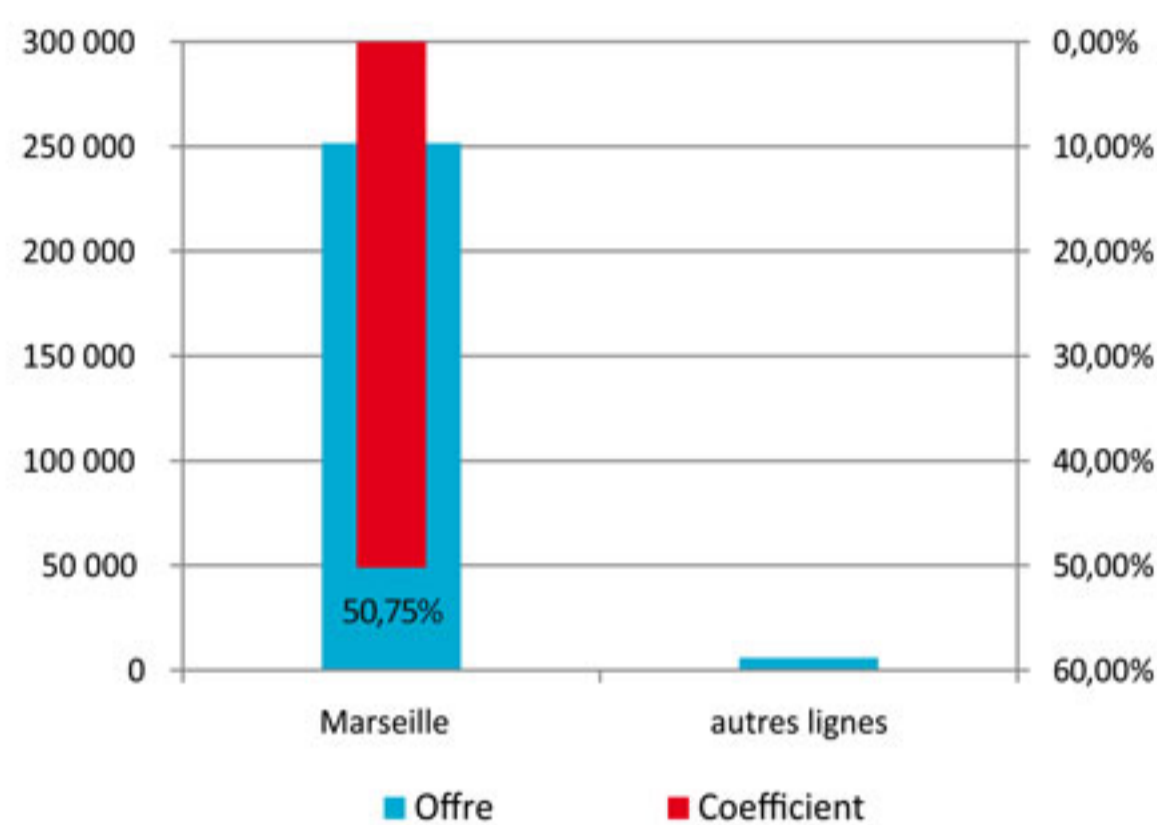
2017

Ligne	coefficient	offre
MARSEILLE	51,79%	210 526
AUTRES LIGNES	38,05%	4 400



2018

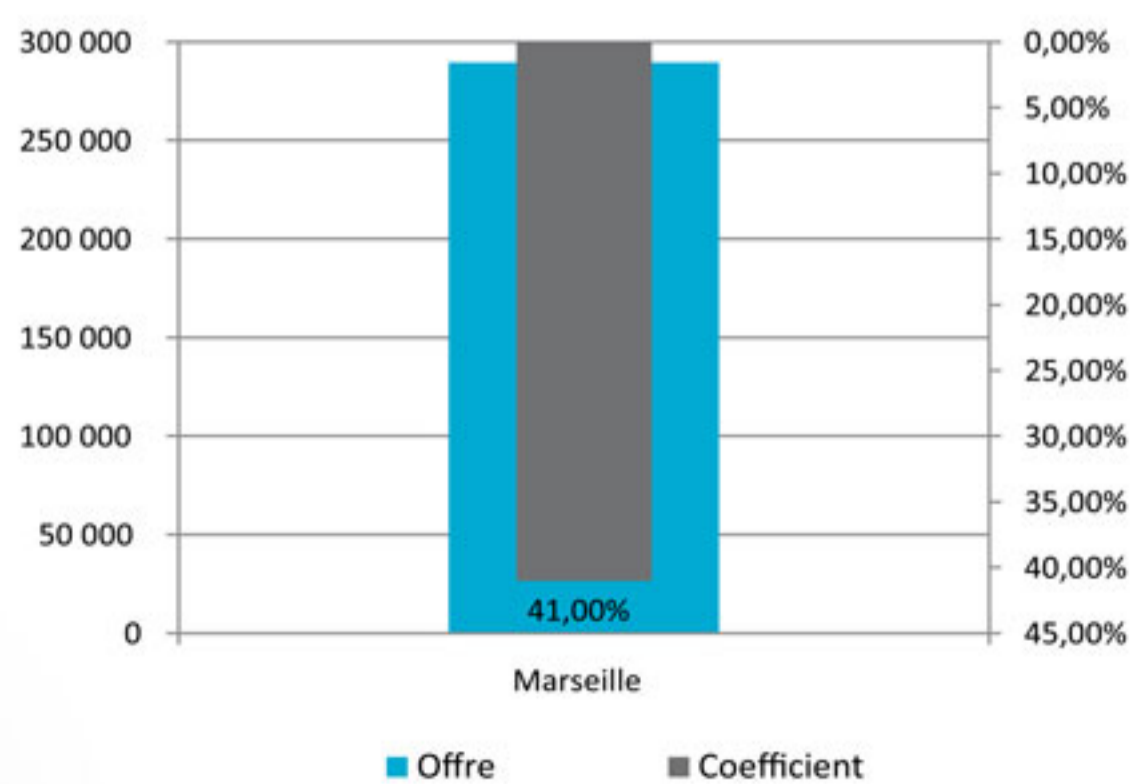
Ligne	coefficient	offre
MARSEILLE	50,75%	251 509
AUTRES LIGNES	0,00%	5 870



LA MERIDIONALE

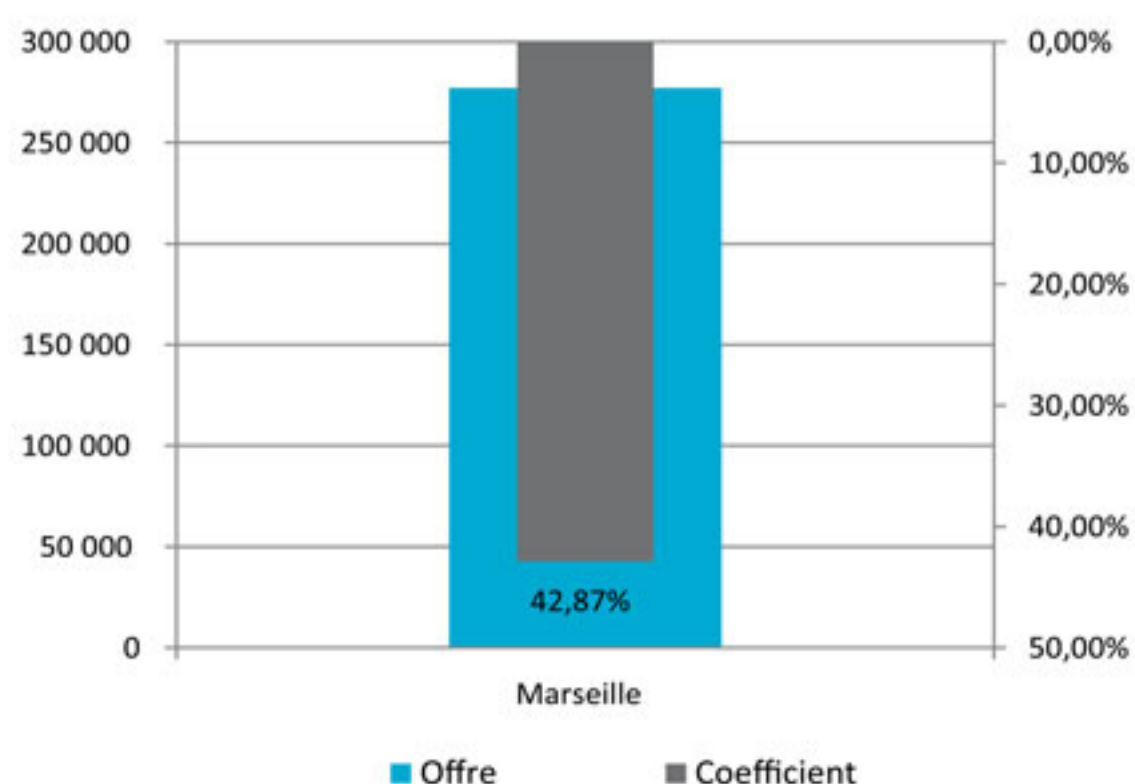
2017

Ligne	coefficient	offre
MARSEILLE	41,00%	289 600



2018

Ligne	coefficient	offre
MARSEILLE	41,00%	289 600



La période d'avril à septembre concentre 83% du trafic global, avec une hausse significative du trafic sur les ailes de la saison :

+33 460 passagers d'avril à juin soit +6% et +1,6% en septembre.

- 32 368 passagers en juillet/août soit -3%.

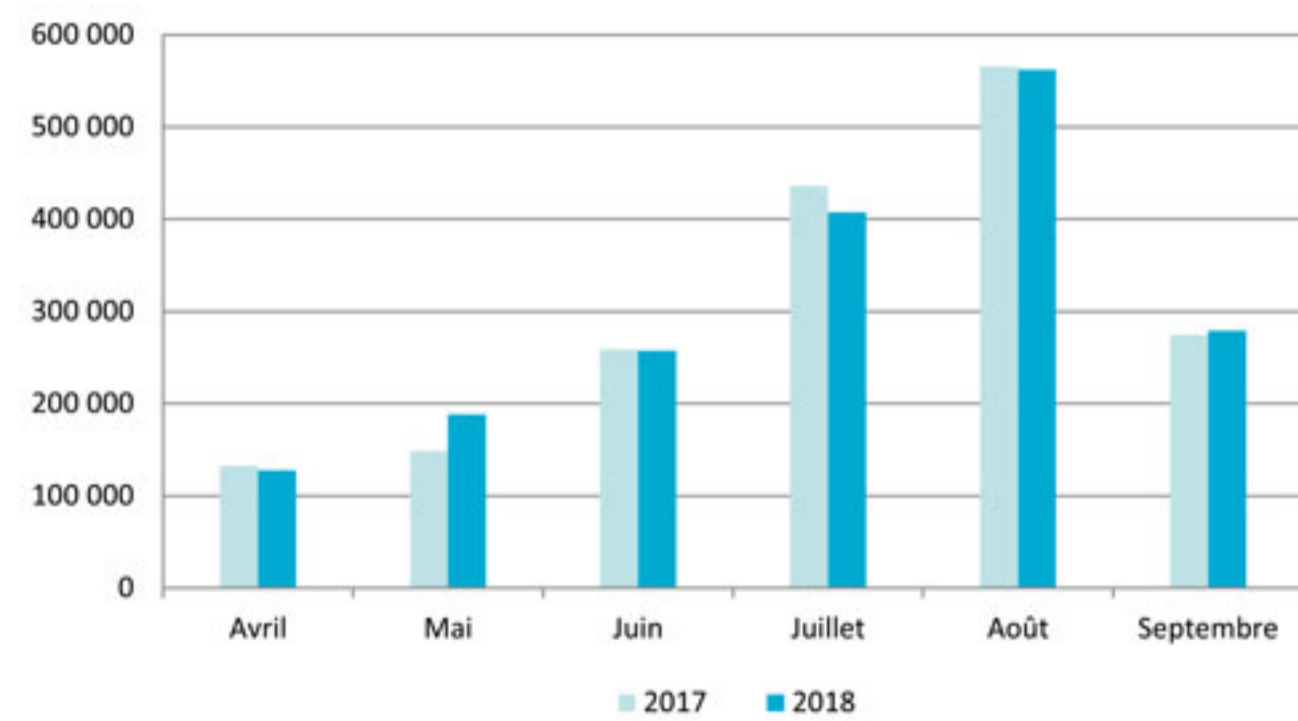
Les deux plus fortes progressions en volume, sont Gênes (+69 520) essentiellement avec la Moby Lines et Marseille (+17 798) avec la Corsica Linea.

+27%
de trafic passagers pour le mois de Mai.

+53%
de trafic passagers sur la ligne Gênes.

Trafic mensuel global

	2017	2018	Variation	%
Avril	132 812	127 742	-5 070	-3,82%
Mai	148 591	188 325	39 734	26,74%
Juin	258 705	257 501	-1 204	-0,47%
Juillet	436 342	407 550	-28 792	-6,60%
Août	565 575	561 999	-3 576	-0,63%
Septembre	274 720	279 146	4 426	1,61%
TOTAL	1 816 745	1 822 263	5 518	0,30%

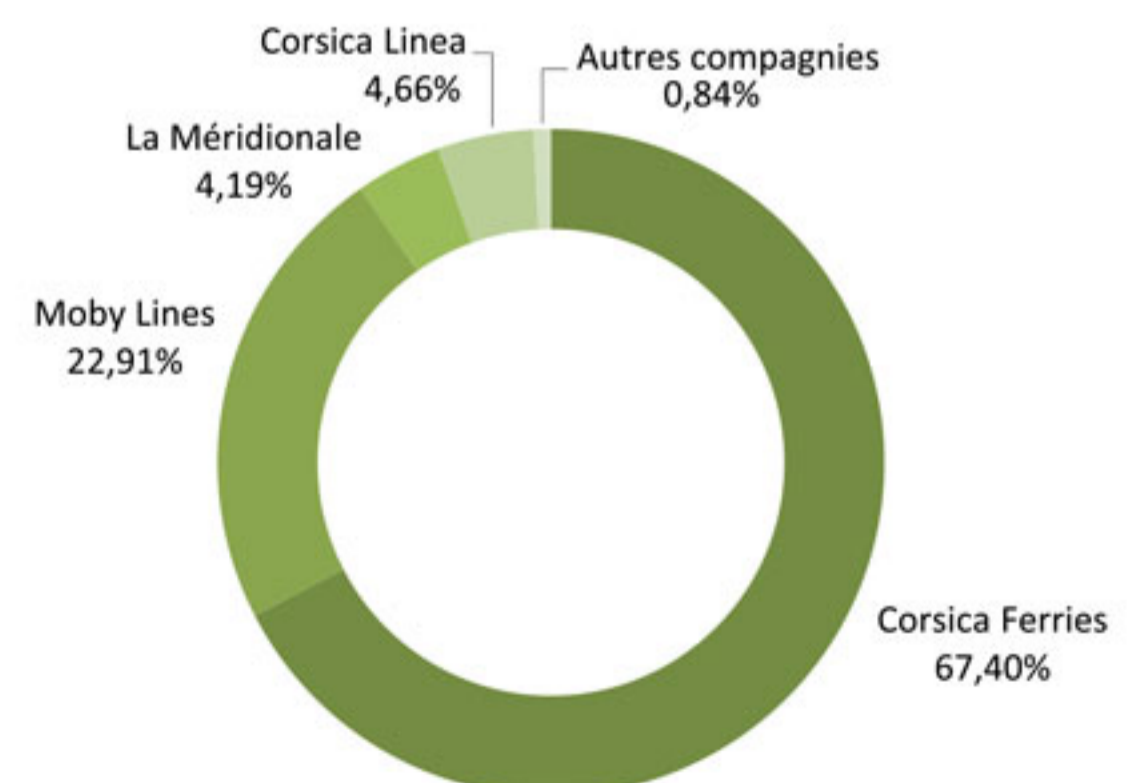
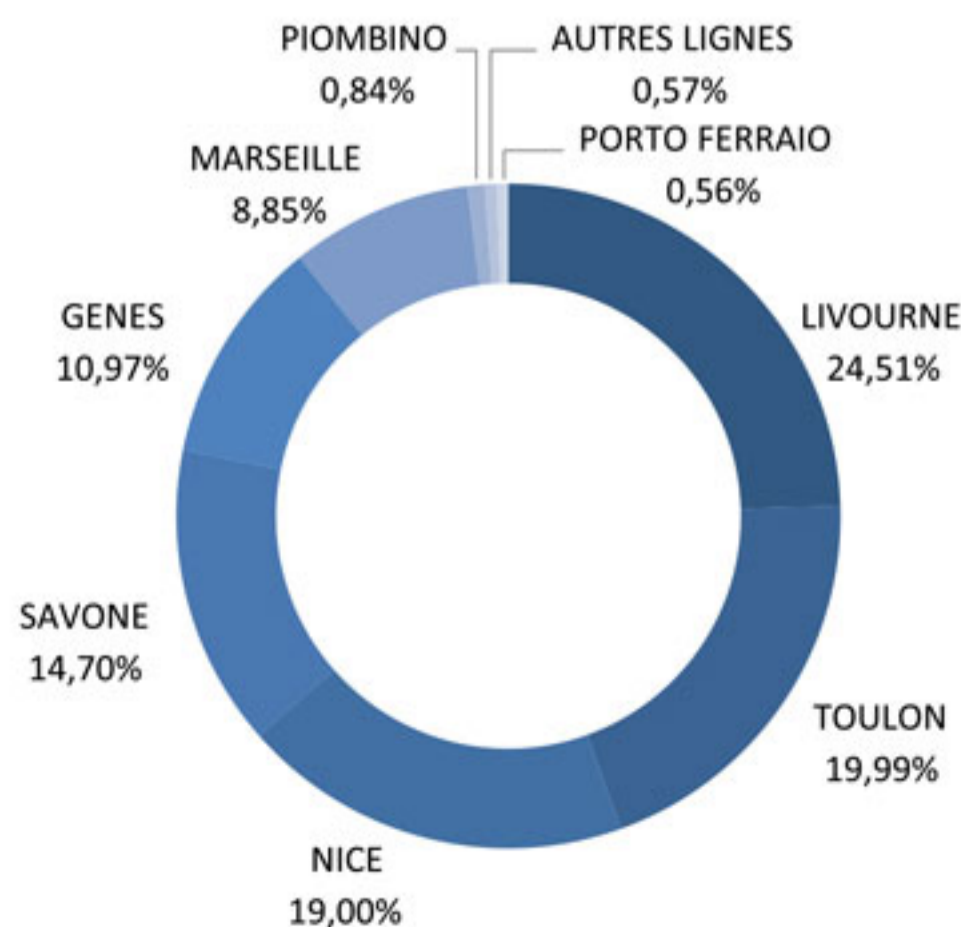


Trafic par ligne

Lignes	2017	2018	Variation	%
LIVOURNE	507 949	446 685	-61 264	-12,06%
TOULON	391 875	364 241	-27 634	-7,05%
NICE	342 372	346 193	3 821	1,12%
SAVONE	274 077	267 950	-6 127	-2,24%
GENES	130 340	199 860	69 520	53,34%
MARSEILLE	143 465	161 263	17 798	12,41%
PIOMBINO	7 641	15 393	7 752	100,00%
AUTRES LIGNES	6 213	10 389	4 176	67,21%
PORTO-FERRAIO	12 813	10 289	-2 524	-19,70%
TOTAL	1 816 745	1 822 263	5 518	0,30%

Trafic par compagnie

Compagnies	2017	2018	Variation	%
CORSICA FERRIES	1 306 941	1 228 168	-78 773	-6,03%
MOBY LINES	357 015	417 437	60 422	16,92%
CORSICA LINEA	70 350	84 956	14 606	20,76%
LA MERIDIONALE	74 789	76 307	1 518	2,03%
AUTRES COMPAGNIES	7 650	15 395	7 745	101,24%
TOTAL	1 816 745	1 822 263	5 518	0,30%



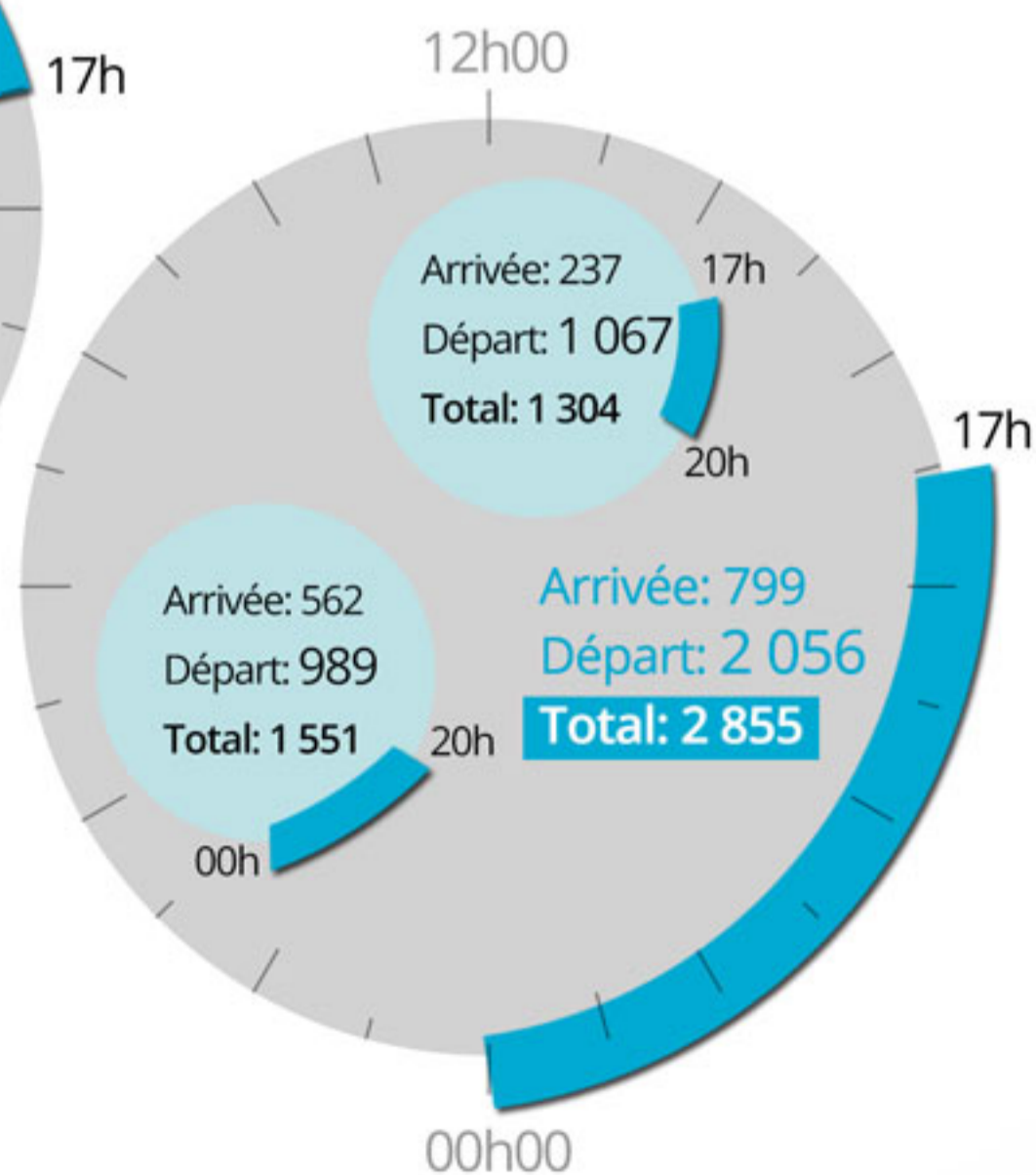
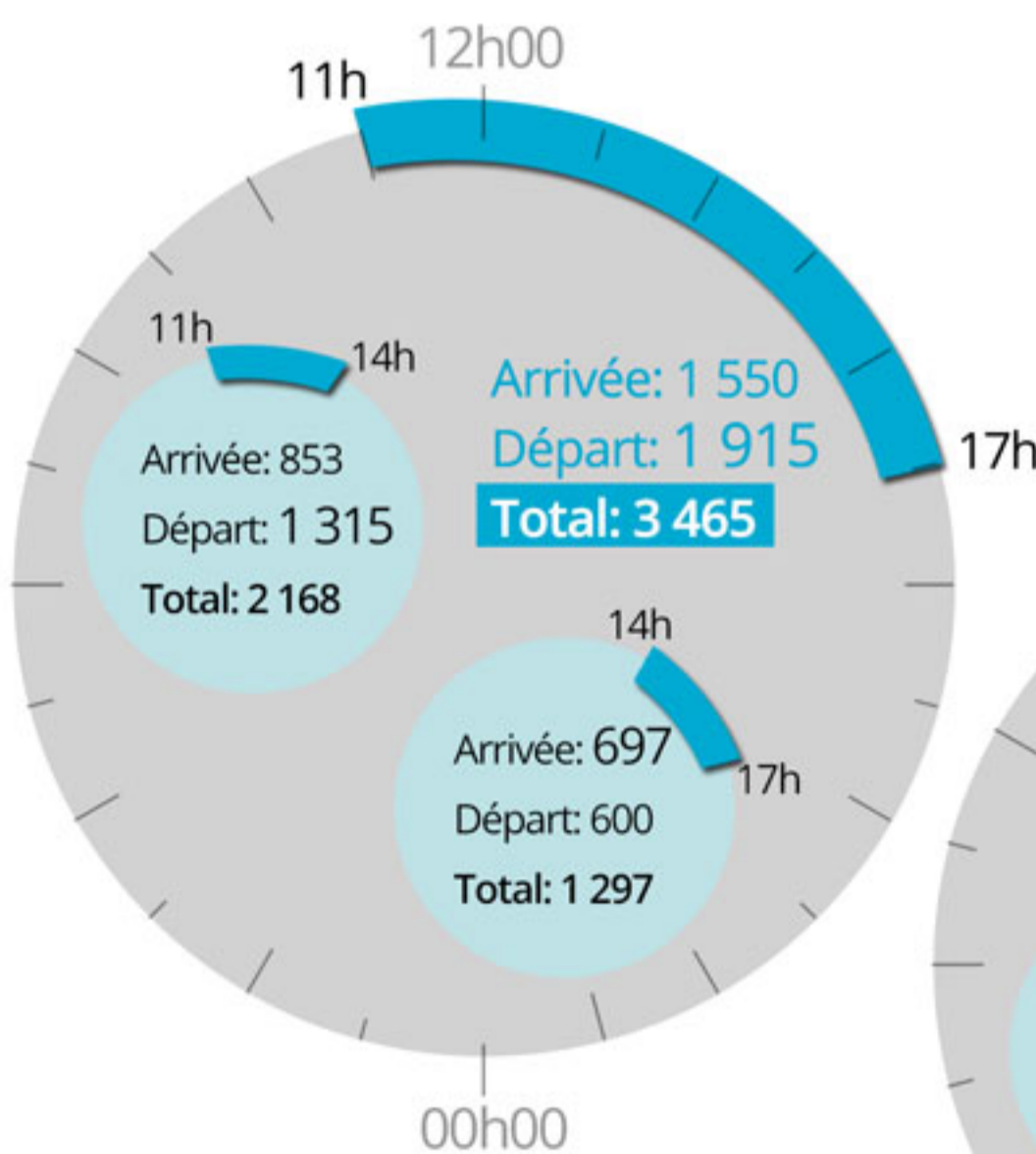
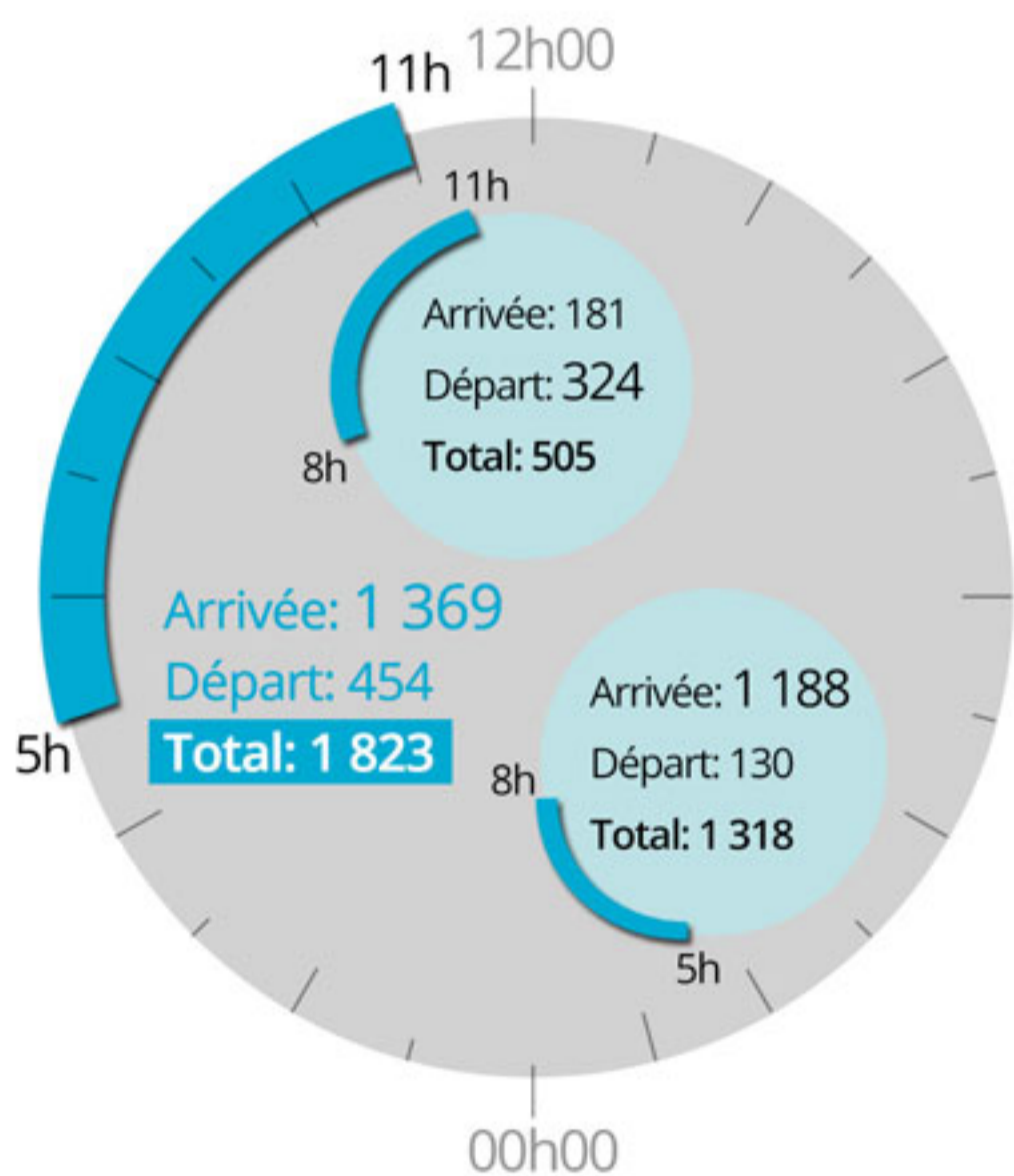
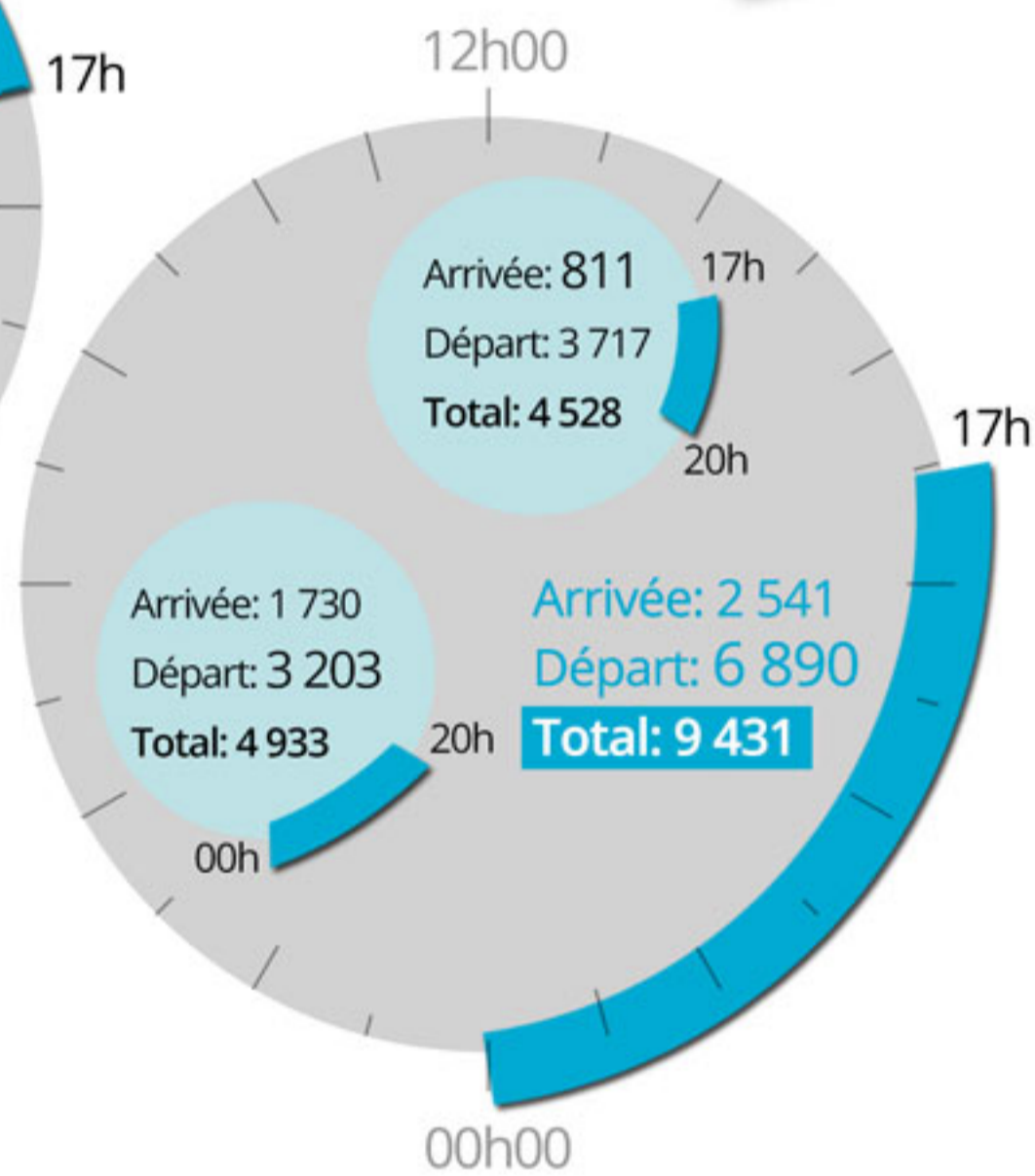
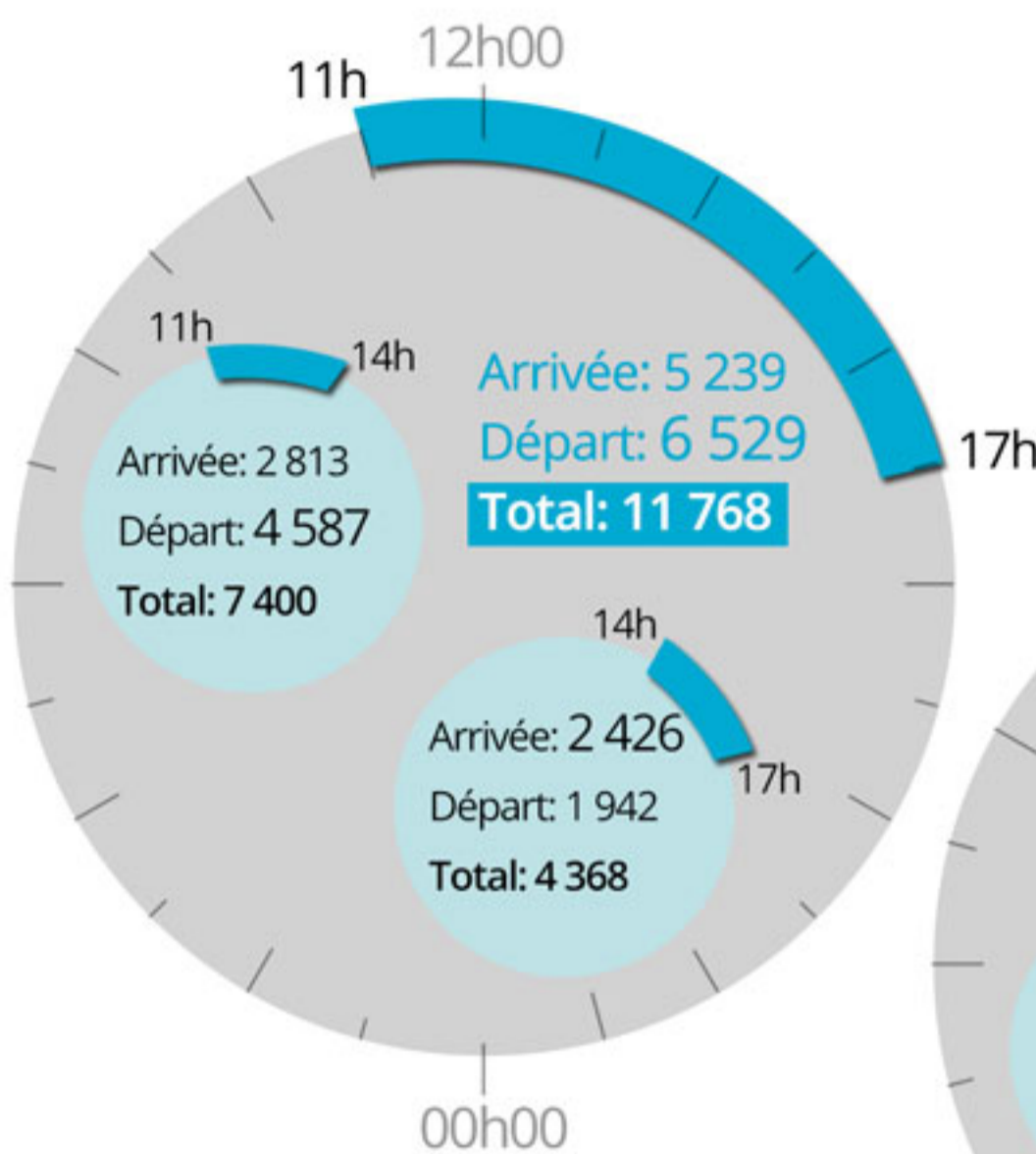
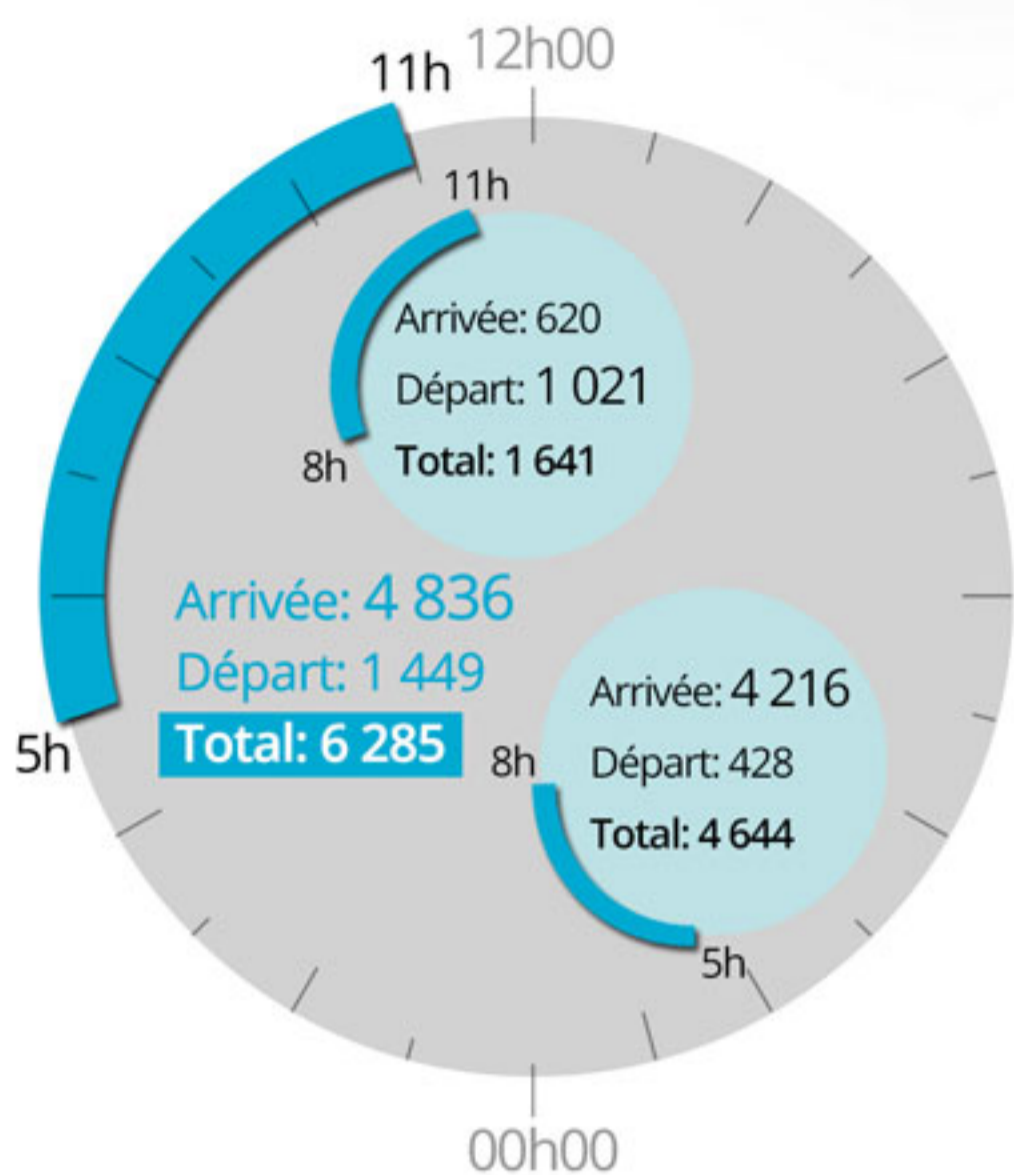
18 août 2018

PASSAGERS

ARRIVEE : 12 616
DEPART : 14 898

TOTAL JOURNEE

27 514



VEHICULES

ARRIVEE : 3 718
DEPART : 4 425

TOTAL JOURNEE

8 143

X 3

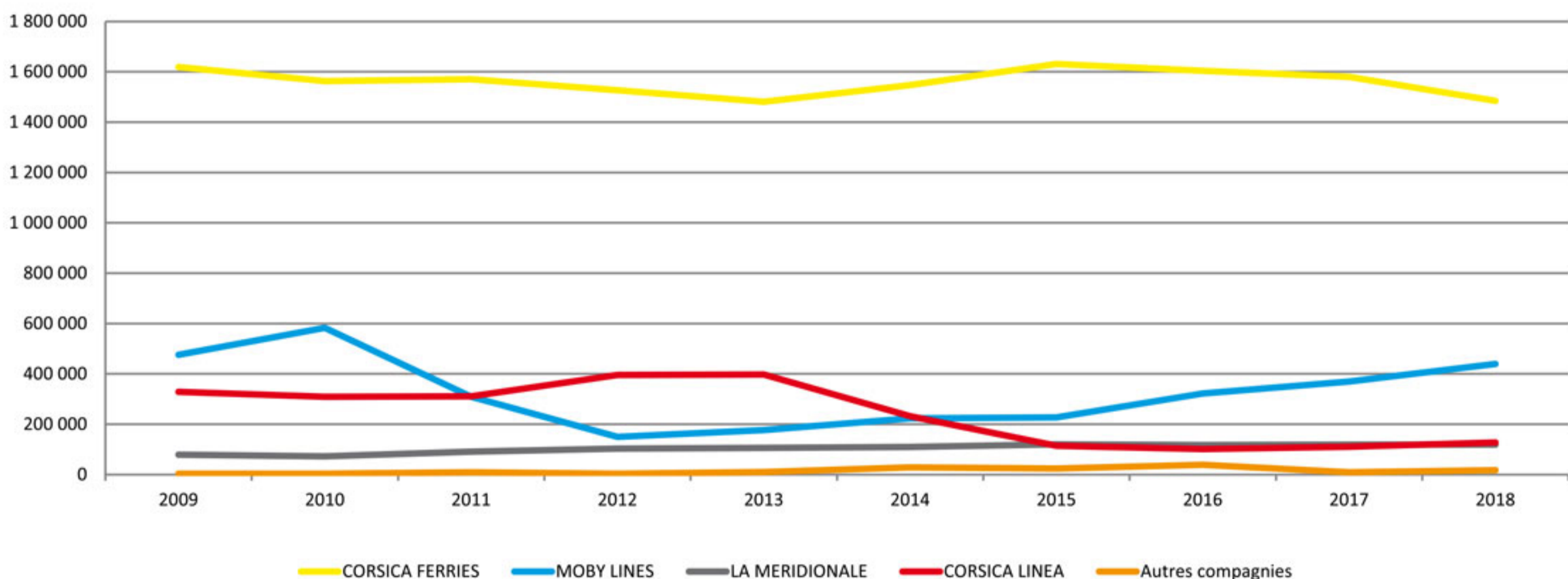
d'augmentation depuis
2012 pour la
Moby lines.

Trafic par compagnie

Globalement, nous pouvons dire que pour la 3ème année consécutive que le trafic du port de Bastia s'est stabilisé aux alentours de 2 180 000 passagers. Alors que toutes les compagnies voient leur trafic progresser depuis 3 ans, celui de la Corsica Ferries inverse sa courbe pour revenir à son trafic de 2013 et passer au-dessous de la barre des 1 500 000 passagers.

L'activité de la Moby Lines ne cesse de progresser depuis 2012 passant de 150 131 passagers à 439 165 en 2018, elle a été multipliée par près de 3 en 6 ans. La Corsica Linea, qui s'est substituée à la SNCM dans le courant de l'année 2016, consolide sa position sur Marseille, tandis que La Méridionale se maintient avec 118 000 passagers, depuis la mise en service du Piana, en lieu et place du Kallisté.

Compagnies	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CORSICA FERRIES	1 618 769	1 563 362	1 570 479	1 526 305	1 480 824	1 547 183	1 630 726	1 603 500	1 579 740	1 485 120
MOBY LINES	475 898	582 634	309 412	150 131	176 985	223 294	227 575	322 018	369 544	439 165
CORSICA LINEA	328 413	309 644	311 082	395 691	397 739	231 596	114 084	101 463	110 700	127 629
LA MERIDIONALE	79 082	72 738	91 467	103 544	106 554	110 290	119 745	117 396	118 748	118 824
AUTRES COMPAGNIES	3 872	3 372	9 504	3 452	9 866	29 018	24 014	38 866	8 829	17 981
TOTAL	2 506 034	2 531 750	2 291 944	2 179 123	2 171 968	2 141 381	2 116 144	2 183 243	2 187 561	2 188 719



X 3

D'augmentation sur la ligne de Gênes depuis 2012.

Trafic par ligne

Le trafic sur Toulon passe en dessous de la barre des 500 000 passagers comme il y a 10 ans.

Alors qu'il y a trois ans, le trafic sur Nice revenait au même niveau qu'en 2009 (environ 400 000 pax), il connaît depuis deux ans une flexion et se situe en dessous de la barre des 400 000 passagers.

L'activité sur Marseille ne s'inscrit que dans le cadre de la DSP, avec une moyenne annuelle sur les 5 dernières années de 240 000 passagers.

Même si Livourne demeure la tête de pont toutes lignes confondues, force est de constater qu'elle voit son trafic diminuer de près de 185 000 passagers en 10 ans au profit de Savone qui en gagne tout autant.

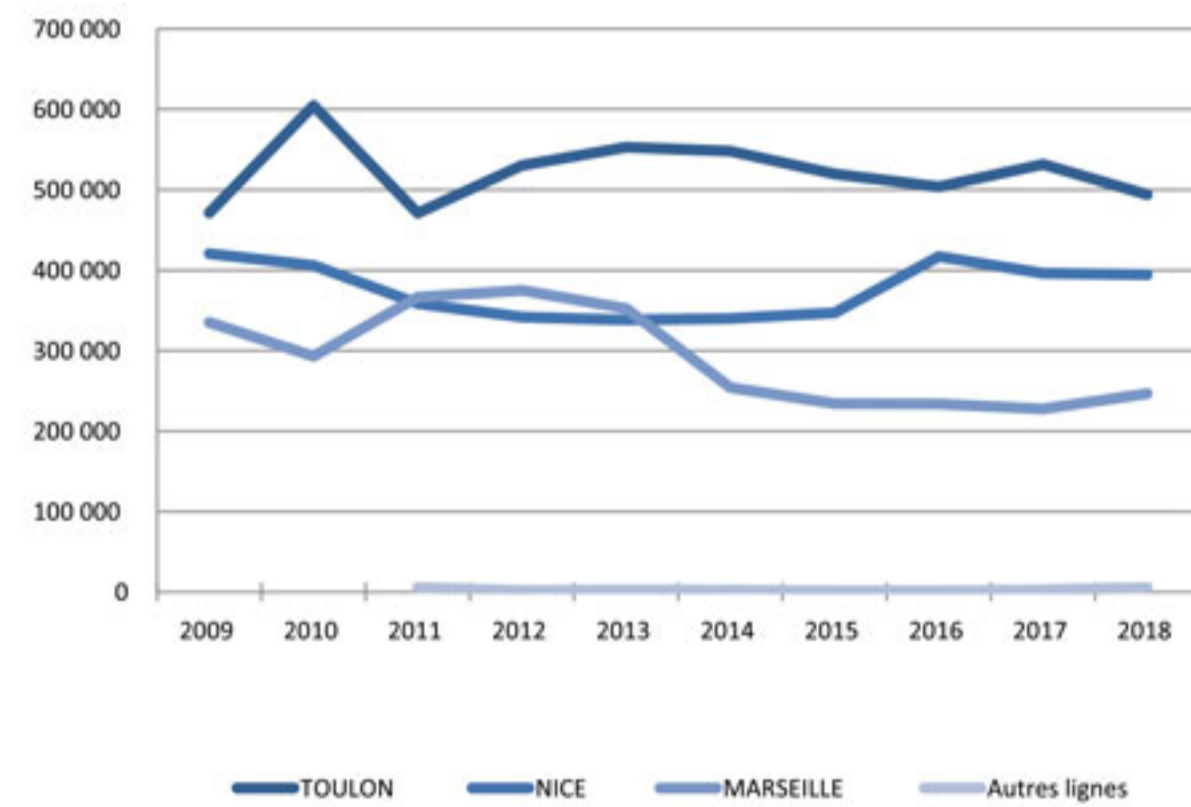
Le trafic sur Gênes ne cesse de progresser depuis 5 ans pour retrouver un niveau supérieur à celui de 2011.

L'activité sur Porto-Ferraio, est relativement stable depuis qu'elle a décollé en 2013, elle reste au-dessus de la barre des 10 000 passagers.

Sur Piombino, le trafic a doublé pour revenir à son niveau d'il y a 10 ans.

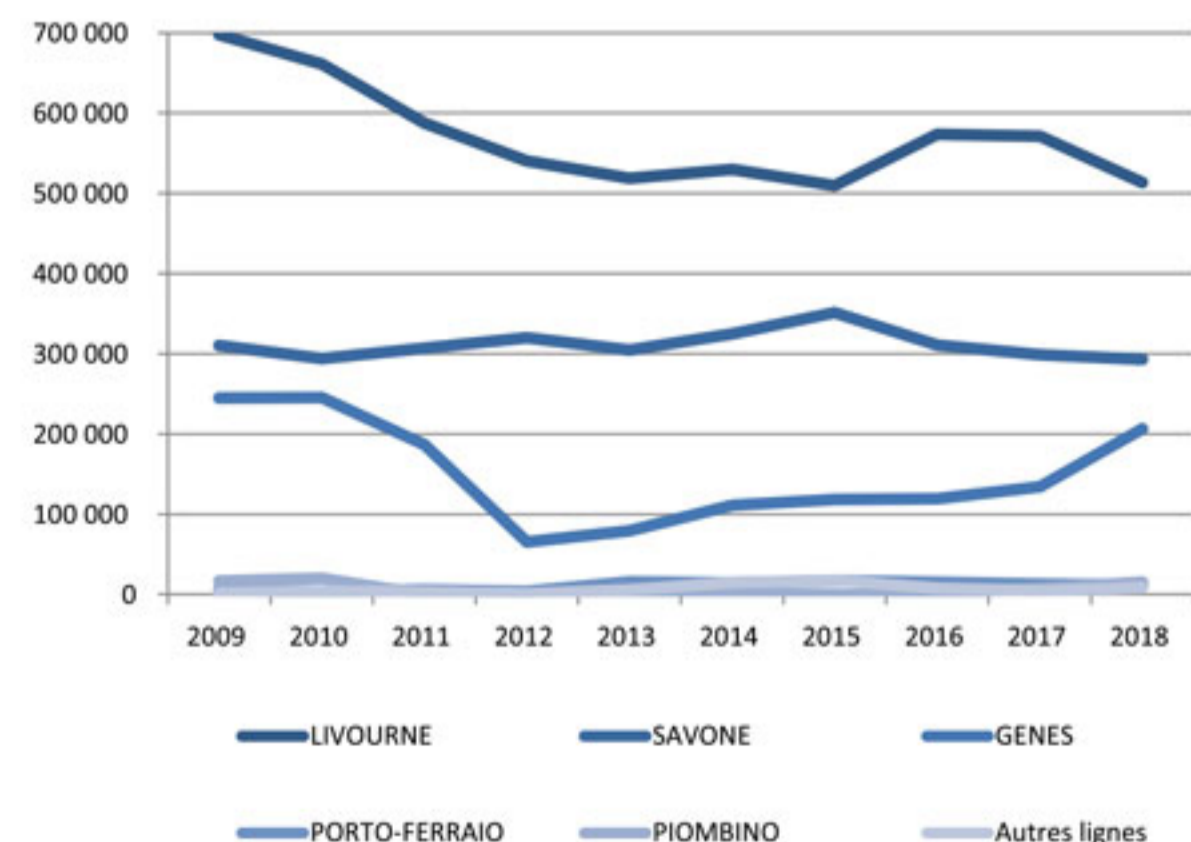
Lignes nationales

	TOULON	NICE	MARSEILLE	AUTRES LIGNES	TOTAL
2009	471 697	420 687	335 114	1 211	1 228 709
2010	604 804	406 019	292 875		1 303 698
2011	470 835	358 726	366 745	5 406	1 201 712
2012	530 216	341 750	374 794	1 562	1 248 322
2013	552 840	338 227	352 432	2 871	1 246 370
2014	548 071	340 007	253 899	2 096	1 144 073
2015	519 563	346 916	234 120	1 454	1 102 053
2016	503 913	416 892	233 754	1 335	1 155 894
2017	531 766	396 391	227 774	2 440	1 158 371
2018	494 148	394 405	246 453	5 320	1 140 326



Lignes internationales

	LIVOURNE	SAVONE	GENES	PORTO FERRAIO	PIOMBINO	AUTRES LIGNES	TOTAL
2009	697 771	310 403	244 699	6 024	16 608	1 820	1 277 325
2010	661 235	294 162	245 180	3 782	20 077	4 039	1 228 052
2011	587 596	307 083	186 509	5 572		3 472	1 090 232
2012	540 501	319 985	65 344	4 068		903	930 801
2013	518 456	304 649	79 178	15 864	1 797	5 654	925 598
2014	529 822	324 512	110 997	14 283	2 562	15 132	997 308
2015	509 503	351 178	118 255	17 139	110	17 906	1 014 091
2016	573 555	310 821	119 226	15 685	314	9 696	1 027 349
2017	571 196	298 777	134 154	13 075	7 641	4 363	1 029 190
2018	513 232	293 032	206 442	11 528	15 393	8 766	1 048 393



2 084 761
Tonnes de marchandises

1 384 876
Mètres linéaires

Le trafic fret s'établit à 2 084 761 tonnes en retrait de 0,43% ce qui représente 8 937 tonnes de moins; Ce repli est exclusivement lié à la baisse des hydrocarbures -9% et -27 872 tonnes ainsi que du ciment -7 528 tonnes et -19%. Le trafic des marchandises diverses augmente quant à lui de 1,5% soit 26 463 tonnes supplémentaires.

L'analyse des marchandises en mètres linéaires démontrent là encore :

- une progression du fret, à raison de 10 000 ml et 1,2% pour les camions « pleins » ce qui représente 272 camions supplémentaires ; Il s'établit au total à 859 360 mètres linéaires

- S'agissant des remorques vides, 39 432 camions ont transité sur la plateforme ce qui représente 525 516 ml, en hausse de respectivement de 406 camions et 7 971 ml.

Au global ce sont 101 569 camions qui ont fréquenté le port de Bastia cette année, 678 de plus que l'an passé ce qui représente une moyenne de 278 camions par jour.

Trafic marchandises en tonnes (dont hydrocarbures)

	2017	2018	Variation	%
Marchandises diverses	1 754 383	1 780 846	26 463	1,51%
Hydrocarbures	299 618	271 746	-27 872	-9,30%
Ciments vrac	39 697	32 169	-7 528	-18,96%
TOTAL	2 093 698	2 084 761	-8 937	-0,43%

Trafic marchandises en mètres linéaires

	2017		2018		Variation			
	Unités	Mètres linéaires	Unités	Mètres linéaires	Unités	Mètres linéaires		
Camions et remorques «pleins»	61 865	849 357	62 137	859 360	272	10 003	0,44%	1,18%
Camions et remorques «vides»	39 026	517 545	39 432	525 516	406	7 971	1,04%	1,54%
TOTAL	100 891	1 366 902	101 569	1 384 876	678	17 974	0,67%	1,31%



32%

De part de marché pour la Corsica Ferries.

50%

Du trafic sur Marseille.

Marseille, principal réseau de desserte dans le cadre de la Délégation de Service Public, pour le trafic fret, demeure à la première place avec 1 036 097 tonnes de marchandises transportées, en progression pour la troisième année consécutive avec 5 258 tonnes de plus ce qui représente 0,50%.

Livourne arrive en deuxième position après Toulon, pour la deuxième année consécutive avec 317 887 tonnes, en hausse de 6 994 tonnes ce qui représente 2,25%.

L'activité sur Toulon est relativement stable avec 275 657 tonnes, tandis que celle de Savone progresse significativement à hauteur de 33% ce qui représente 24 046 tonnes supplémentaires.

Le repli sur Nice (-16 254) concerne à 46% le trafic ciment.

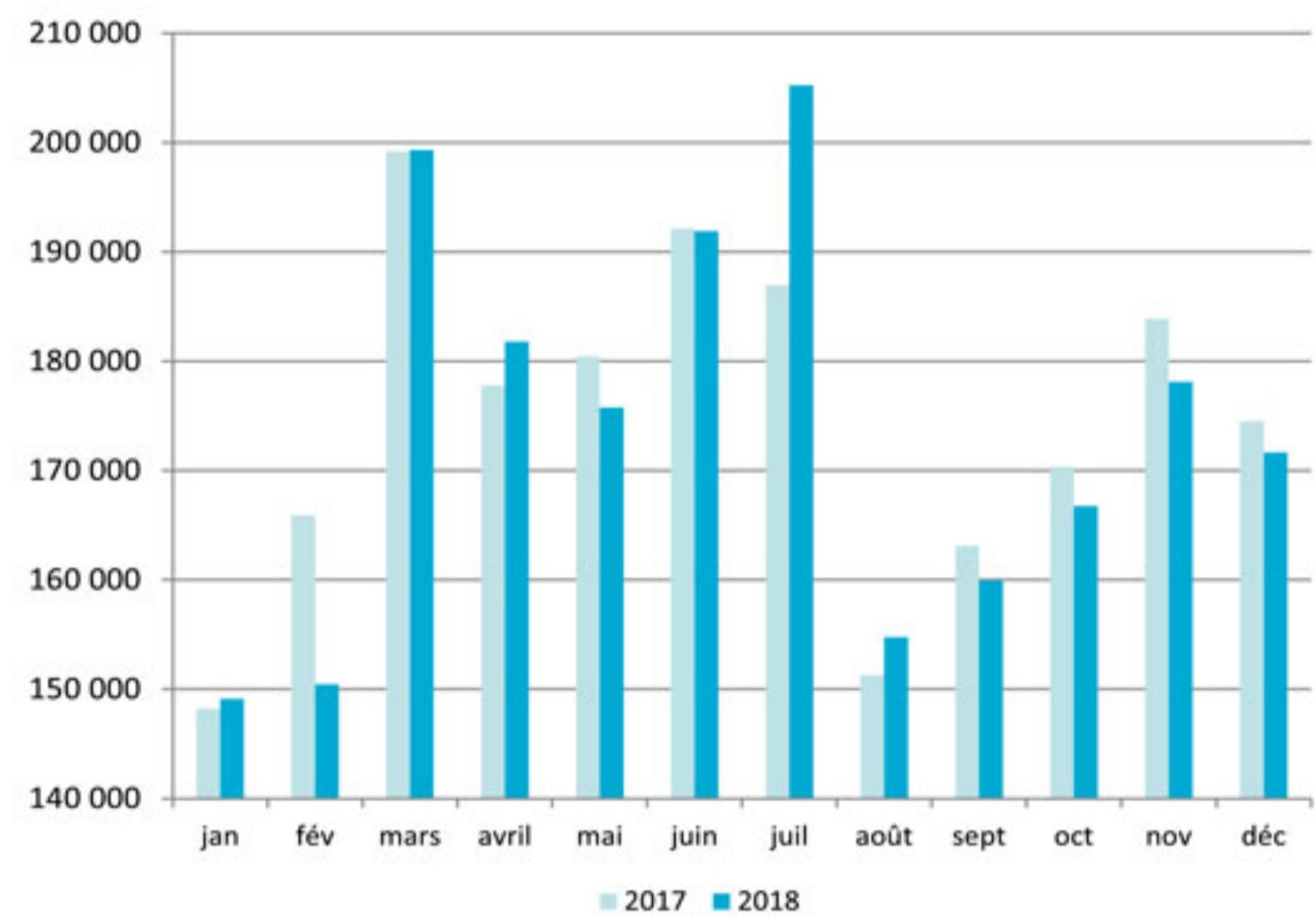
A noter que 21% des échanges se font sur l'Italie. La Corsica Ferries réalise 32% des échanges, 100% sur Toulon et Savone et la majorité sur Livourne.

Tandis que la Corsica Linea et La Méridionale se partagent le marché sur Marseille dans le cadre de la DSP avec respectivement, 26% et 23% des flux.

La Moby Lines réalise sur Gênes et minoritairement sur Livourne 3,6% du marché.

Evolution mensuelle

	2017	2018	Variation	%
Janvier	148 239	149 112	873	0,59%
Février	165 903	150 443	-15 460	-9,32%
Mars	199 183	199 306	123	0,06%
Avril	177 789	181 782	3 993	2,25%
Mai	180 424	175 744	-4 680	-2,59%
Juin	192 124	191 899	-225	-0,12%
Juillet	186 969	205 250	18 281	9,78%
Août	151 283	154 759	3 476	2,30%
Septembre	163 104	159 954	-3 150	-1,93%
Octobre	170 317	166 752	-3 565	-2,09%
Novembre	183 869	178 103	-5 766	-3,14%
Décembre	174 494	171 657	-2 837	-1,63%
TOTAL	2 093 698	2 084 761	-8 937	-0,43%



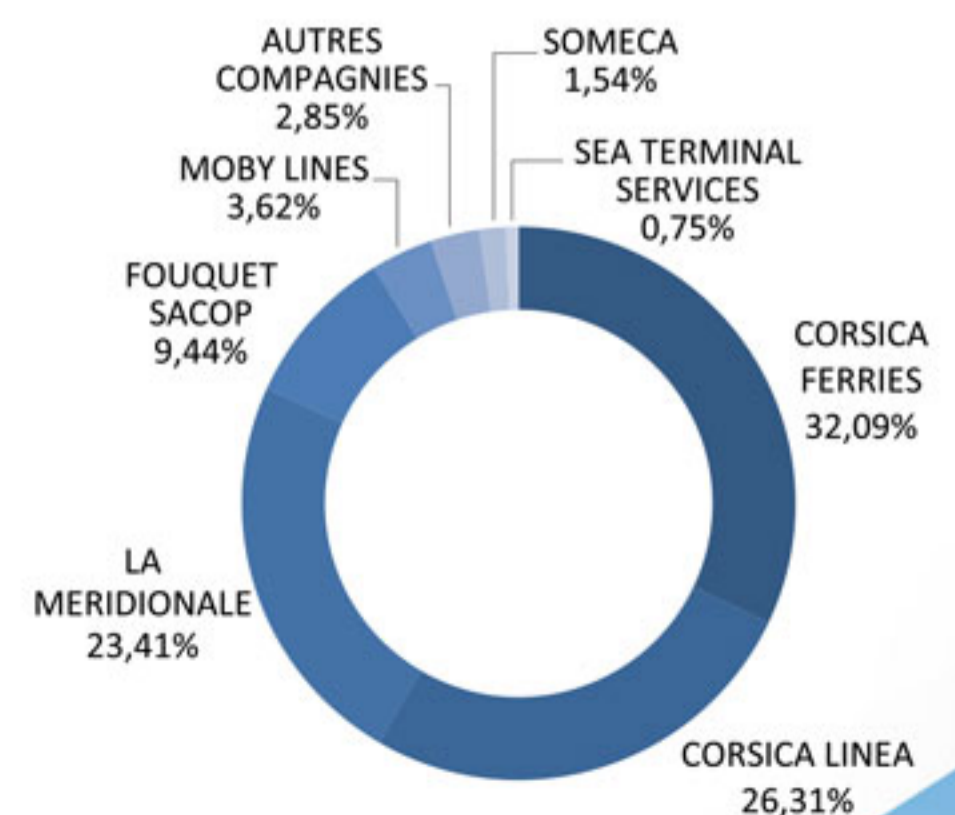
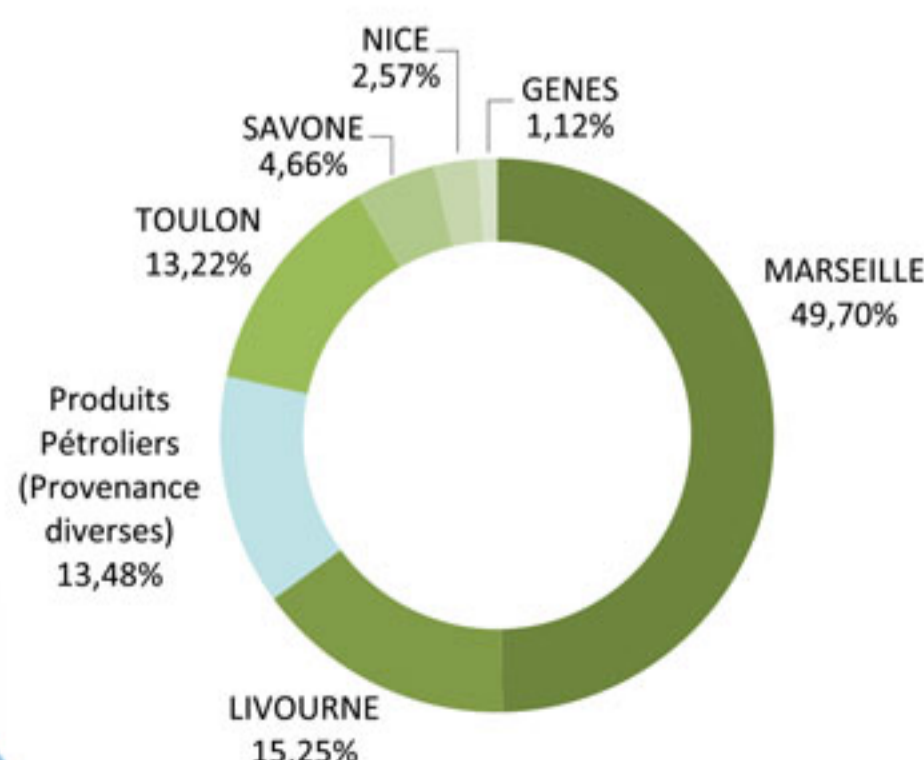
Trafic par ligne

Lignes	2017	2018	Variation	%
MARSEILLE	1 030 839	1 036 097	5 258	0,51%
LIVOURNE	310 893	317 887	6 994	2,25%
Produits Pétroliers (Provenance diverses)	315 507	281 003	-34 504	-10,94%
TOULON	277 647	275 657	-1 990	-0,72%
SAVONE	73 196	97 242	24 046	32,85%
NICE	69 740	53 486	-16 254	-23,31%
GENES	15 876	23 389	7 513	47,32%
TOTAL	2 093 698	2 084 761	-8 937	-0,43%

Trafic par compagnie

Compagnies	2017	2018	Variation	%
CORSICA FERRIES	644 884	668 919	24 035	3,73%
CORSICA LINEA	512 587	548 511	35 924	7,01%
LA MERIDIONALE	518 252	488 011	-30 241	-5,84%
FOUQUET SACOP*	195 544	196 701	1 157	0,59%
MOBY LINES	74 160	75 405	1 245	1,68%
AUTRES COMPAGNIES*	90 864	59 380	-31 484	-34,65%
SOMECA	39 697	32 169	-7 528	-18,96%
SEA TERMINAL SERVICES	17 710	15 665	-2 045	-11,55%
TOTAL	2 093 698	2 084 761	-8 937	-0,43%

* Produits pétroliers



Le trafic fret sur le réseau national s'établit à 1 627 738 tonnes, en hausse de 26 465 tonnes ce qui représente 1,65%.

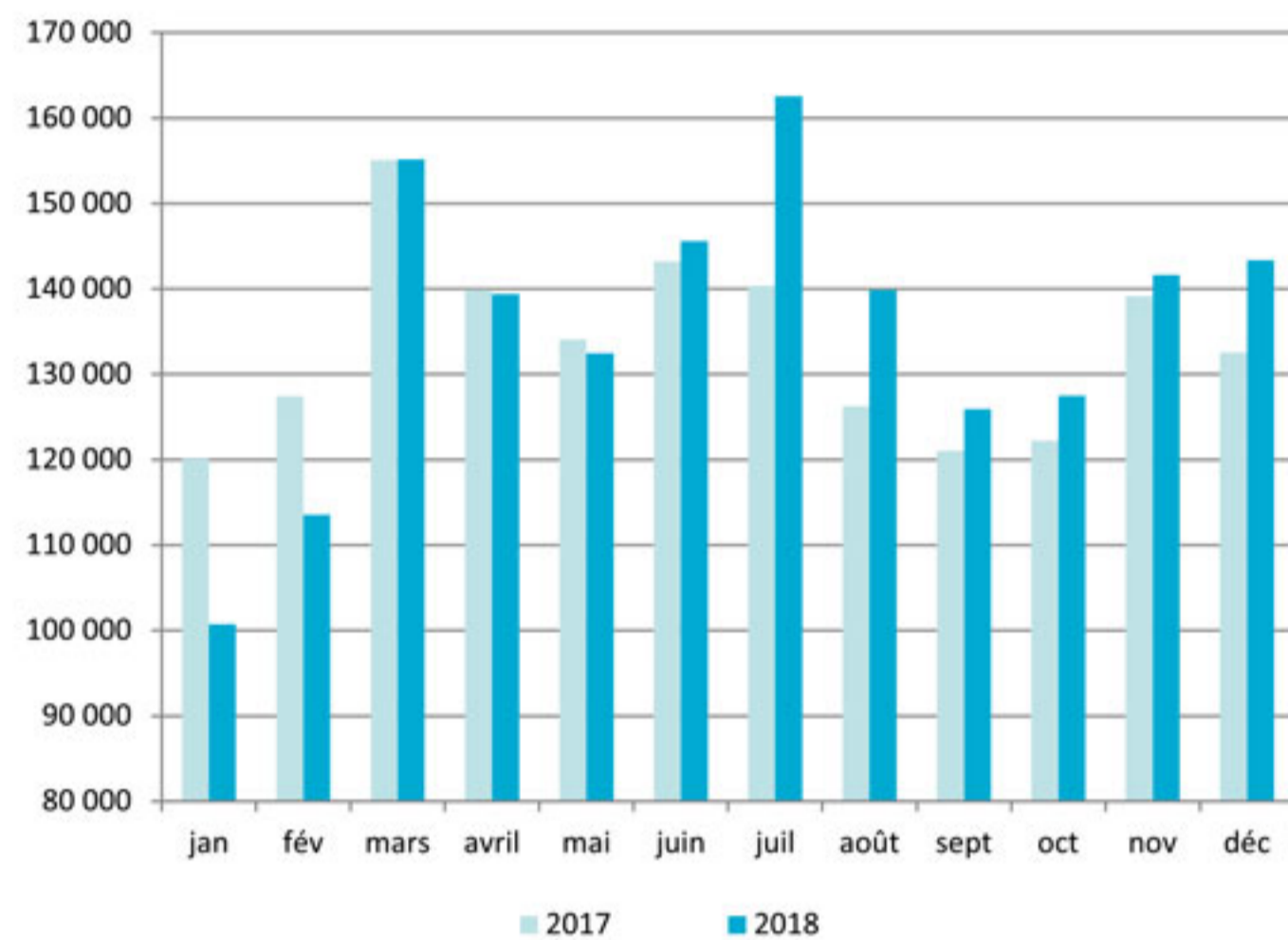


1 627 738
Tonnes de marchandises
sur le réseau national
en 2018.

+1,65%

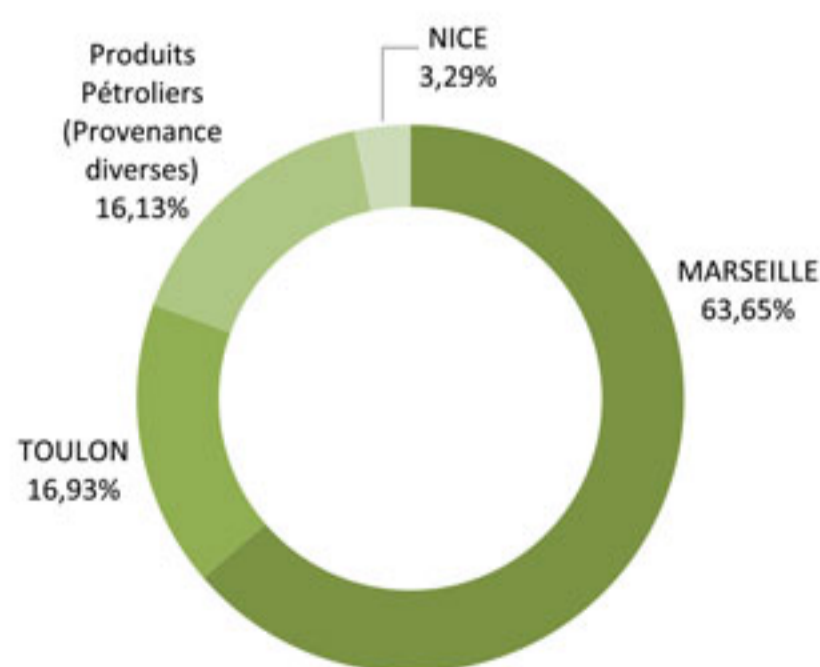
Evolution mensuelle

	2017	2018	Variation	%
Janvier	120 065	100 743	-19 322	-16,09%
Février	127 426	113 557	-13 869	-10,88%
Mars	155 051	155 143	92	0,06%
Avril	139 840	139 425	-415	-0,30%
Mai	134 099	132 466	-1 633	-1,22%
Juin	143 221	145 569	2 348	1,64%
Juillet	140 375	162 546	22 171	15,79%
Août	126 270	139 859	13 589	10,76%
Septembre	121 033	125 917	4 884	4,04%
Octobre	122 217	127 494	5 277	4,32%
Novembre	139 140	141 643	2 503	1,80%
Décembre	132 536	143 376	10 840	8,18%
TOTAL	1 601 273	1 627 738	26 465	1,65%



Trafic par ligne

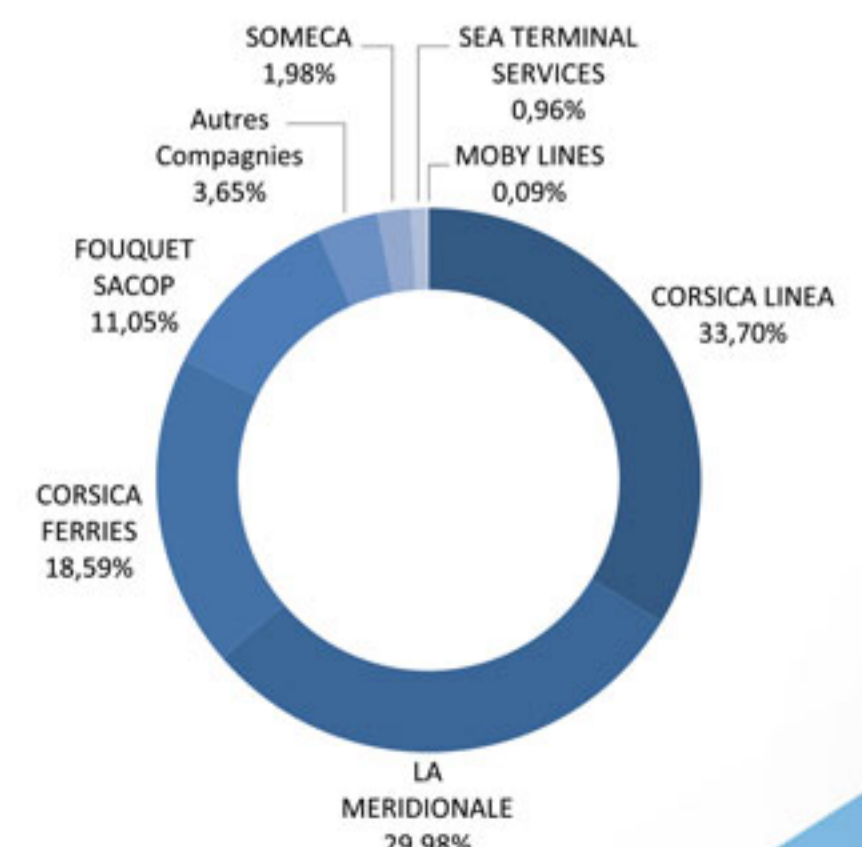
Lignes	2017	2018	Variation	%
MARSEILLE	1 030 839	1 036 097	5 258	0,51%
TOULON	277 647	275 657	-1 990	-0,72%
Produits Pétroliers (Provenance diverses)	223 047	262 498	39 451	17,69%
NICE	69 740	53 486	-16 254	-23,31%
TOTAL	1 601 273	1 627 738	26 465	1,65%



Trafic par compagnie

Compagnies	2017	2018	Variation	%
CORSICA LINEA	512 587	548 511	35 924	7,01%
LA MERIDIONALE	518 252	488 011	-30 241	-5,84%
CORSICA FERRIES	315 987	302 637	-13 350	-4,22%
FOUQUET SACOP*	191 544	179 881	-11 663	-6,09%
AUTRES COMPAGNIES*	3 590	59 380	55 790	1554,04%
SOMECA	39 697	32 169	-7 528	-18,96%
SEA TERMINAL SERVICES	16 860	15 665	-1 195	-7,09%
MOBY LINES	2 756	1 484	-1 272	-46,15%
TOTAL	1 601 273	1 627 738	26 465	1,65%

* Produits pétroliers



457 023
Tonnes de marchandises sur le réseau international.

69%
De part de marché pour la ligne Livourne.

Le trafic fret sur l'Italie s'établit à 457 023 tonnes, en repli de 35 400 tonnes.

Cette flexion concerne exclusivement les produits pétroliers.

L'activité sur les autres lignes poursuit une progression significative :

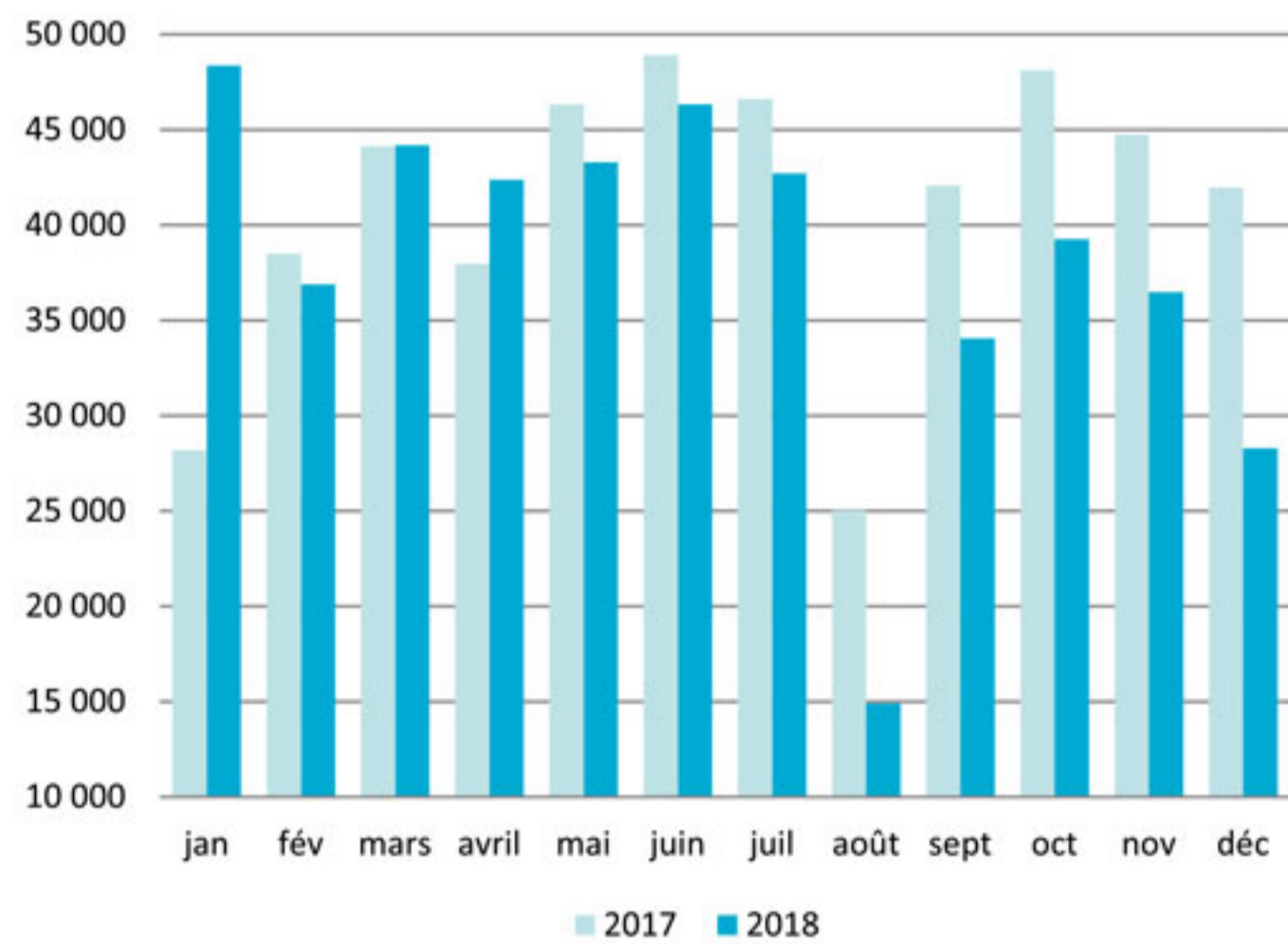
- Savone desservi uniquement par la Corsica Ferries avec 21% de parts de marché, gagne 6 points, et affiche une progression près de 33% et 24 000 tonnes supplémentaires ;

- Gênes gagne 2 points de part de marché (5%) et progresse de 47%, ce qui représente 7 500 tonnes ;

- Livourne reste en pole position avec 69% de parts de marché (+6 points) et une hausse de 2% et près de 7 000 tonnes de plus.

Evolution mensuelle

	2017	2018	Variation	%
Janvier	28 174	48 369	20 195	71,68%
Février	38 477	36 886	-1 591	-4,13%
Mars	44 132	44 163	31	0,07%
Avril	37 949	42 357	4 408	11,62%
Mai	46 325	43 278	-3 047	-6,58%
Juin	48 903	46 330	-2 573	-5,26%
Juillet	46 594	42 704	-3 890	-8,35%
Août	25 013	14 900	-10 113	-40,43%
Septembre	42 071	34 037	-8 034	-19,10%
Octobre	48 100	39 258	-8 842	-18,38%
Novembre	44 729	36 460	-8 269	-18,49%
Décembre	41 958	28 281	-13 677	-32,60%
TOTAL	492 425	457 023	-35 402	-7,19%



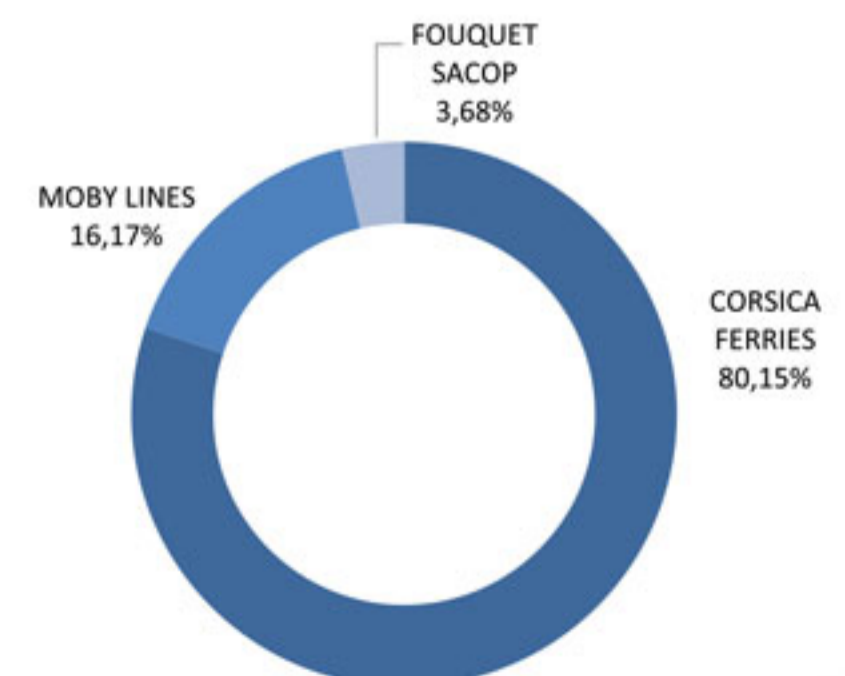
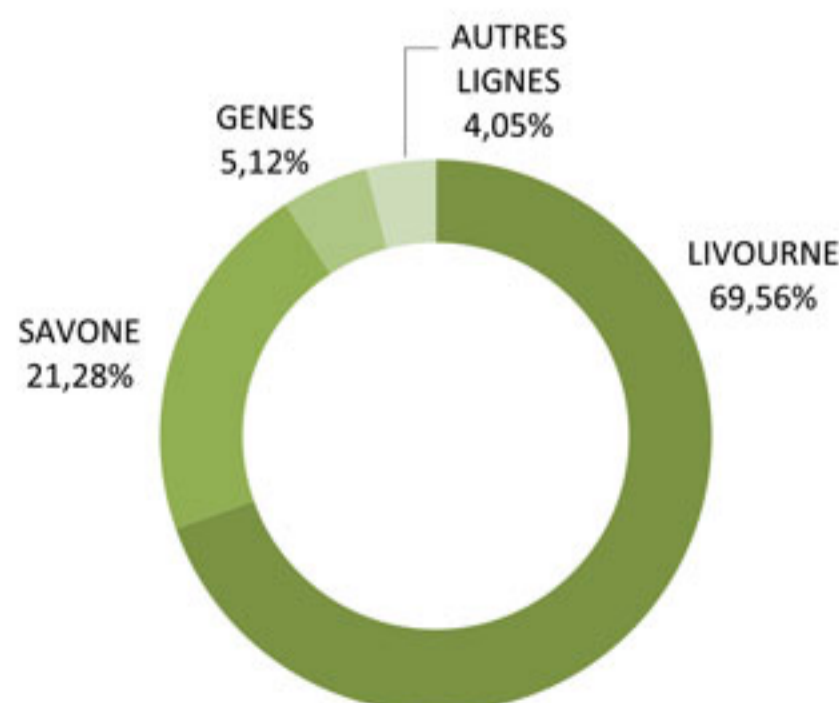
Trafic par ligne

Lignes	2017	2018	Variation	%
LIVOURNE	310 893	317 887	6 994	2,25%
SAVONE	73 196	97 242	24 046	32,85%
GENES	15 876	23 389	7 513	47,32%
AUTRES LIGNES	92 460	18 505	-73 955	-79,99%
TOTAL	492 425	457 023	-35 402	-7,19%

Trafic par compagnie

Compagnies	2017	2018	Variation	%
CORSICA FERRIES	328 807	366 282	37 475	11,40%
MOBY LINES	71 404	73 921	2 517	3,53%
FOUQUET SACOP*	4 000	16 820	12 820	320,50%
AUTRES COMPAGNIES*	87 364	-87 364	-100,00%	
SEA TERMINAL SERVICES	850	-850	-100,00%	
TOTAL	492 425	457 023	-35 402	-7,19%

* Produits pétroliers



+13%
D'exportations sur les lignes internationales en 5 ans.

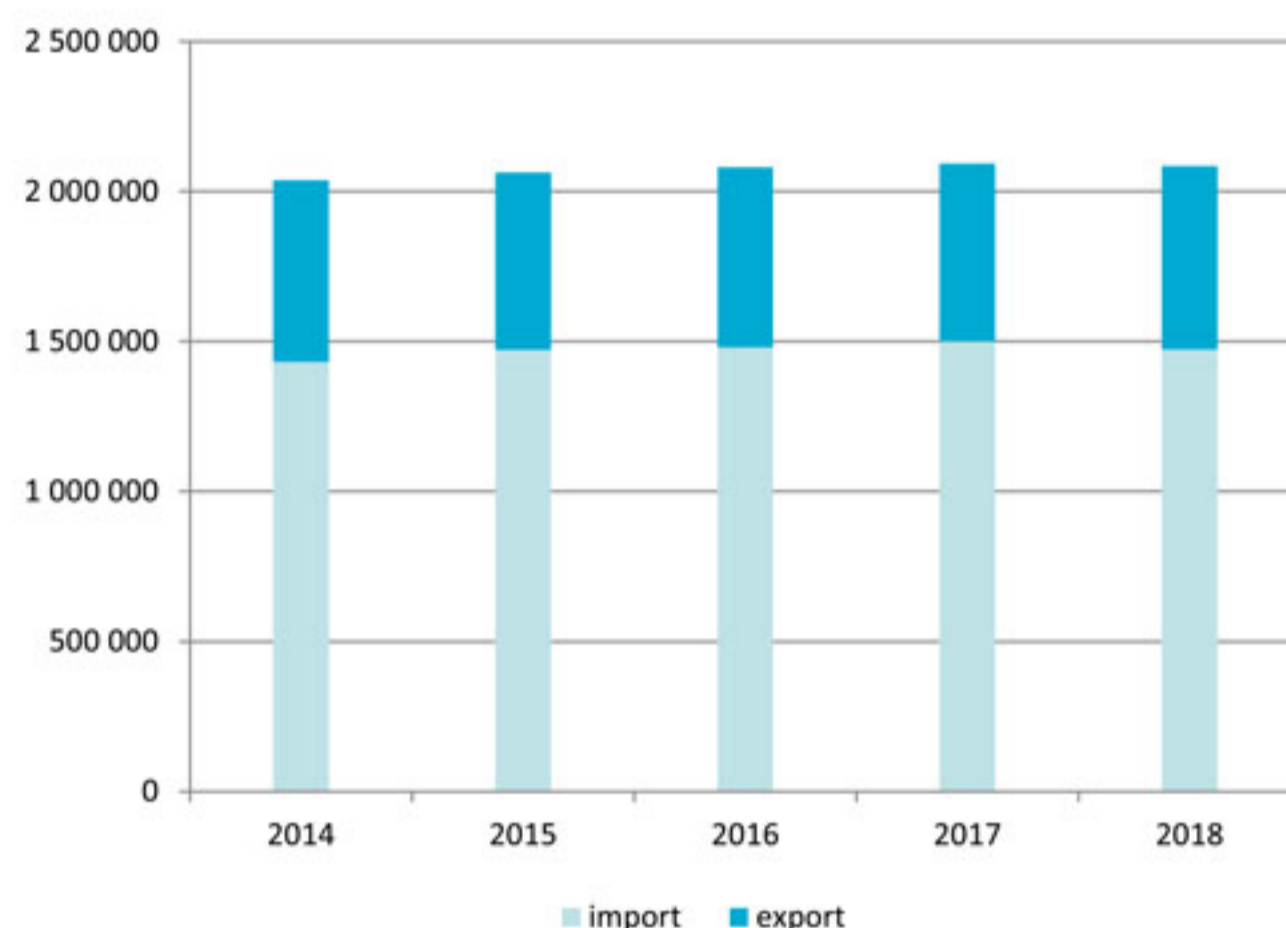
En 5 ans le trafic fret est passé de 2 038 463 tonnes à 2 084 761 tonnes, une hausse de près de 46 298 tonnes ce qui représente une hausse de 2%.

Alors qu'en 5 ans le trafic progresse significativement sur le faisceau italien avec 41 989 tonnes de plus, on observe une nette progression de 13% des exports sur ce faisceau.

Cette progression se répartit à 92% à l'import et 8% à l'export.

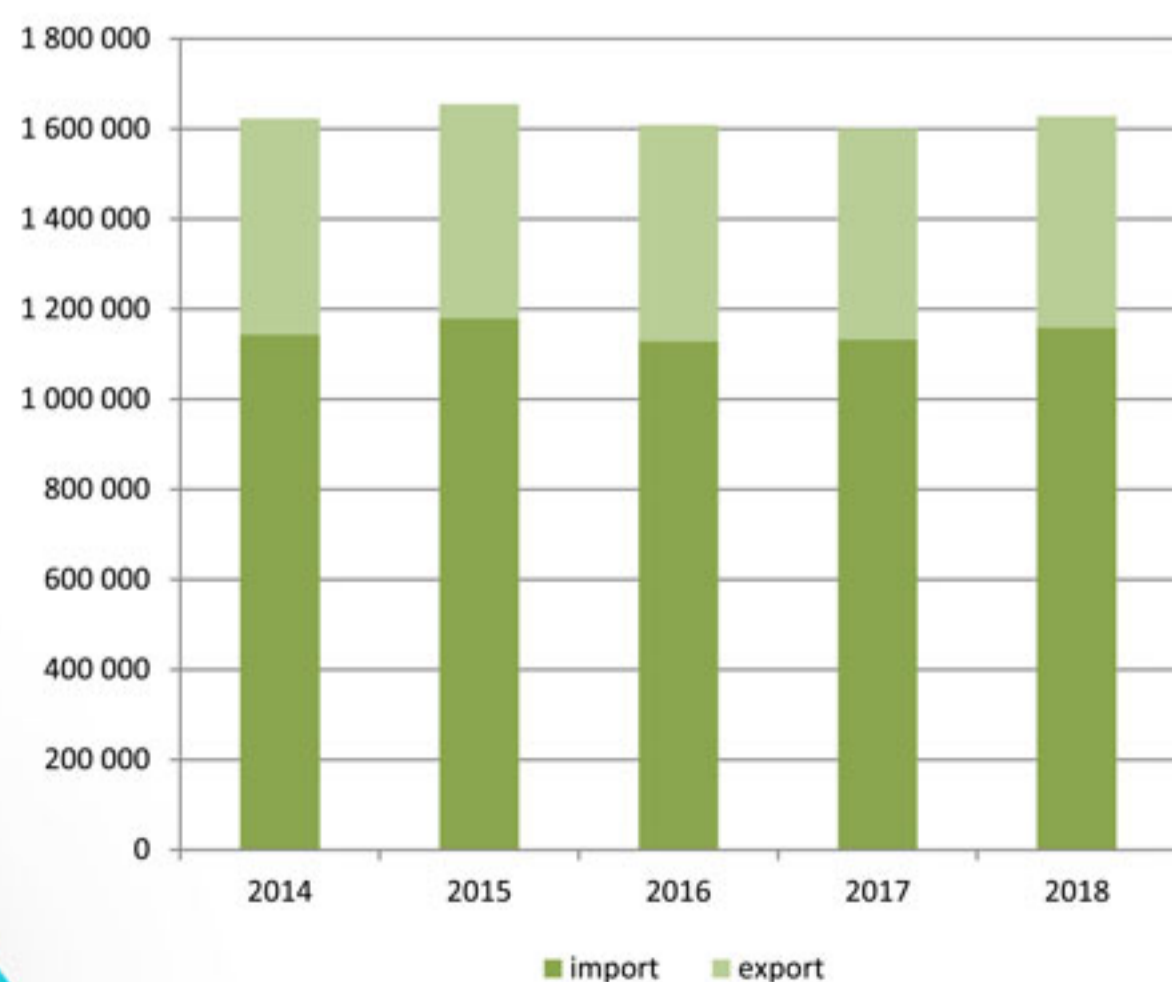
Trafic marchandises global

	2014	2015	2016	2017	2018
Import	1 431 744	1 471 646	1 480 180	1 499 966	1 474 257
Export	606 719	592 524	601 305	593 732	610 504
TOTAL	2 038 463	2 064 170	2 081 485	2 093 698	2 084 761



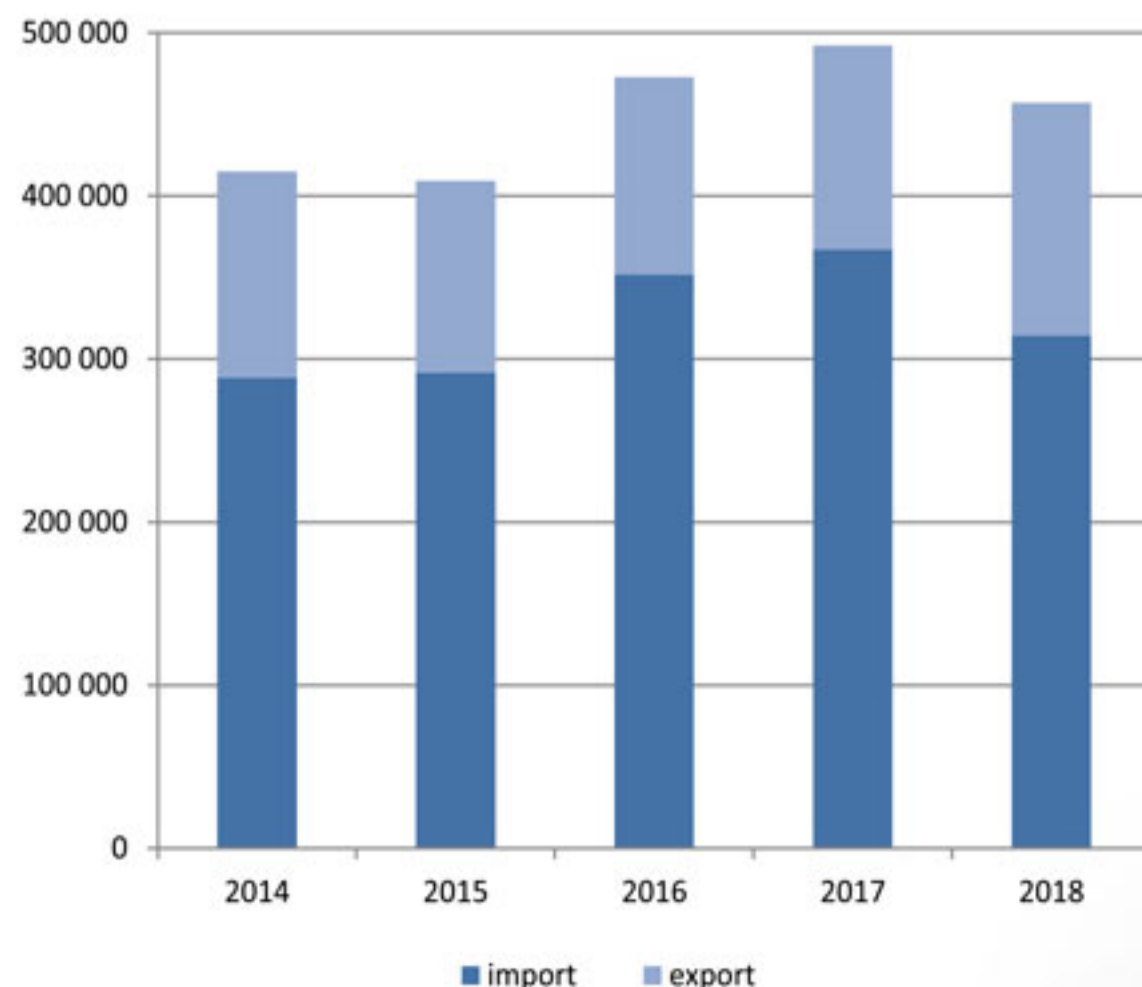
National

	2014	2015	2016	2017	2018
Import	1 142 956	1 179 746	1 128 538	1 132 701	1 160 106
Export	480 473	475 116	480 149	468 572	467 632
TOTAL	1 623 429	1 654 862	1 608 687	1 601 273	1 627 738



International

	2014	2015	2016	2017	2018
Import	288 788	291 900	351 642	367 265	314 151
Export	126 246	117 408	121 156	125 160	142 872
TOTAL	415 034	409 308	472 798	492 425	457 023





1 384 876
en mètres linéaires

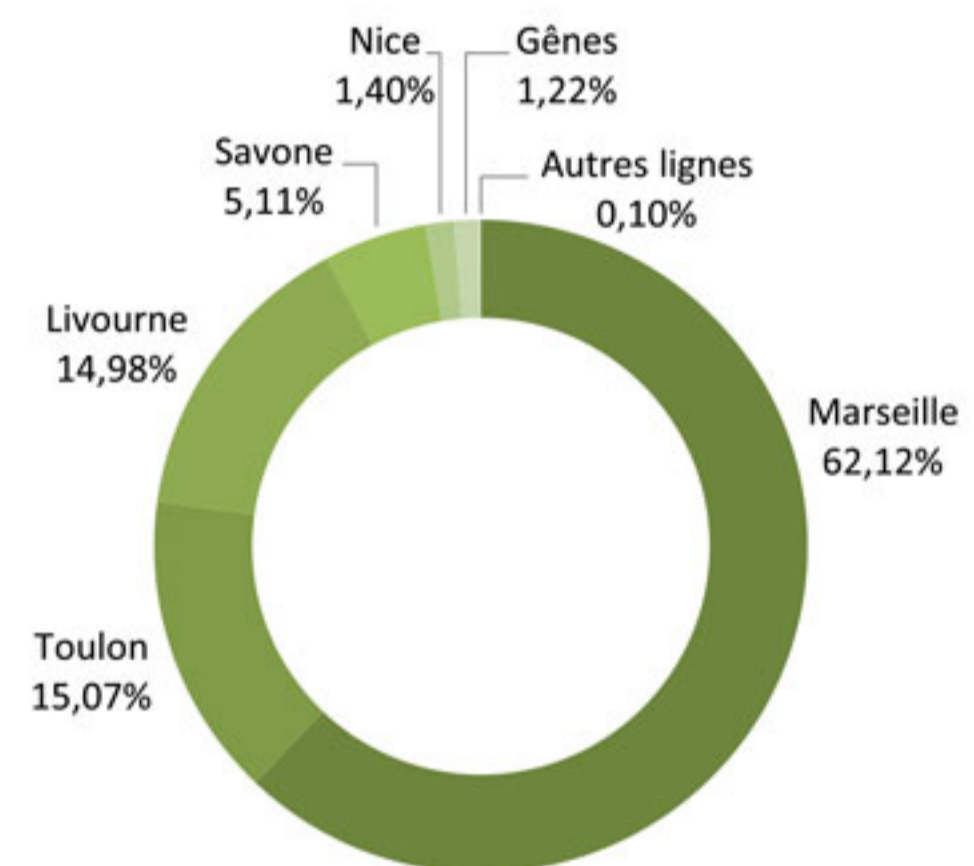
62%

De part de marché pour Marseille en 2018.

La conversion du trafic en mètres linéaires s'établit à 1 384 876, en hausse de 1,3%.

Trafic par ligne

Lignes	2017	2018	Variation	%
MARSEILLE	852 783	860 231	7 448	0,87%
TOULON	212 225	208 746	-3 479	-1,64%
LIVOURNE	206 642	207 443	801	0,39%
SAVONE	53 949	70 772	16 823	31,18%
NICE	29 621	19 405	-10 216	-34,49%
GENES	11 428	16 889	5 461	47,79%
AUTRES LIGNES	254	1 390	1 136	447,24%
TOTAL	1 366 902	1 384 876	17 974	1,31%



Trafic compagnie/ligne

COMPAGNIES	LIGNES	ANNEES		VARIATION	
		2017	2018	VN-1	%
CORSICA FERRIES	TOULON	212 225	208 746	-3 479	-1,64%
	LIVOURNE	173 200	176 058	2 858	1,65%
	SAVONE	53 949	70 772	16 823	31,18%
	NICE	27 830	18 443	-9 387	-33,73%
	AUTRES LIGNES	214	1 390	1 176	549,53%
		467 418	475 409	7 991	1,71%
LA MERIDIONALE	MARSEILLE	433 120	433 244	124	0,03%
		433 120	433 244	124	0,03%
CORSICA LINEA	MARSEILLE	419 703	426 987	7 284	1,74%
		419 703	426 987	7 284	1,74%
MOBY LINES	LIVOURNE	33 442	31 385	-2 057	-6,15%
	GENES	11 428	16 889	5 461	47,79%
	NICE	1 791	962	-829	-46,29%
		46 661	49 236	2 575	5,52%
TOTAL		1 366 902	1 384 876	17 974	1,31%

278

qui transitent sur le port de Bastia par jour.

+6%

Le nombre de camions annuel en 5 ans.

Le nombre de camions annuel ne cesse de progresser, +6% en 5 ans pour s'établir à 101 569 unités.

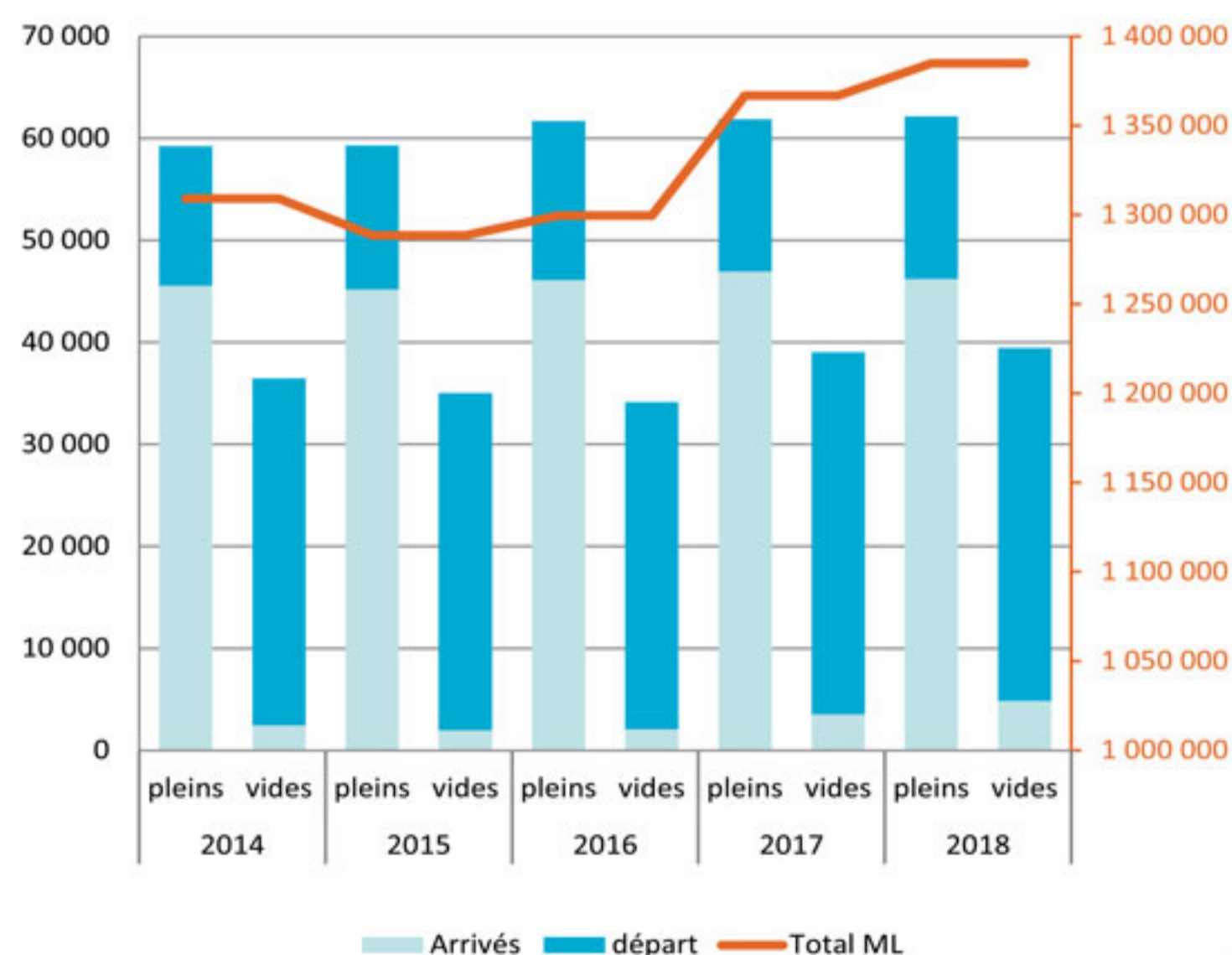
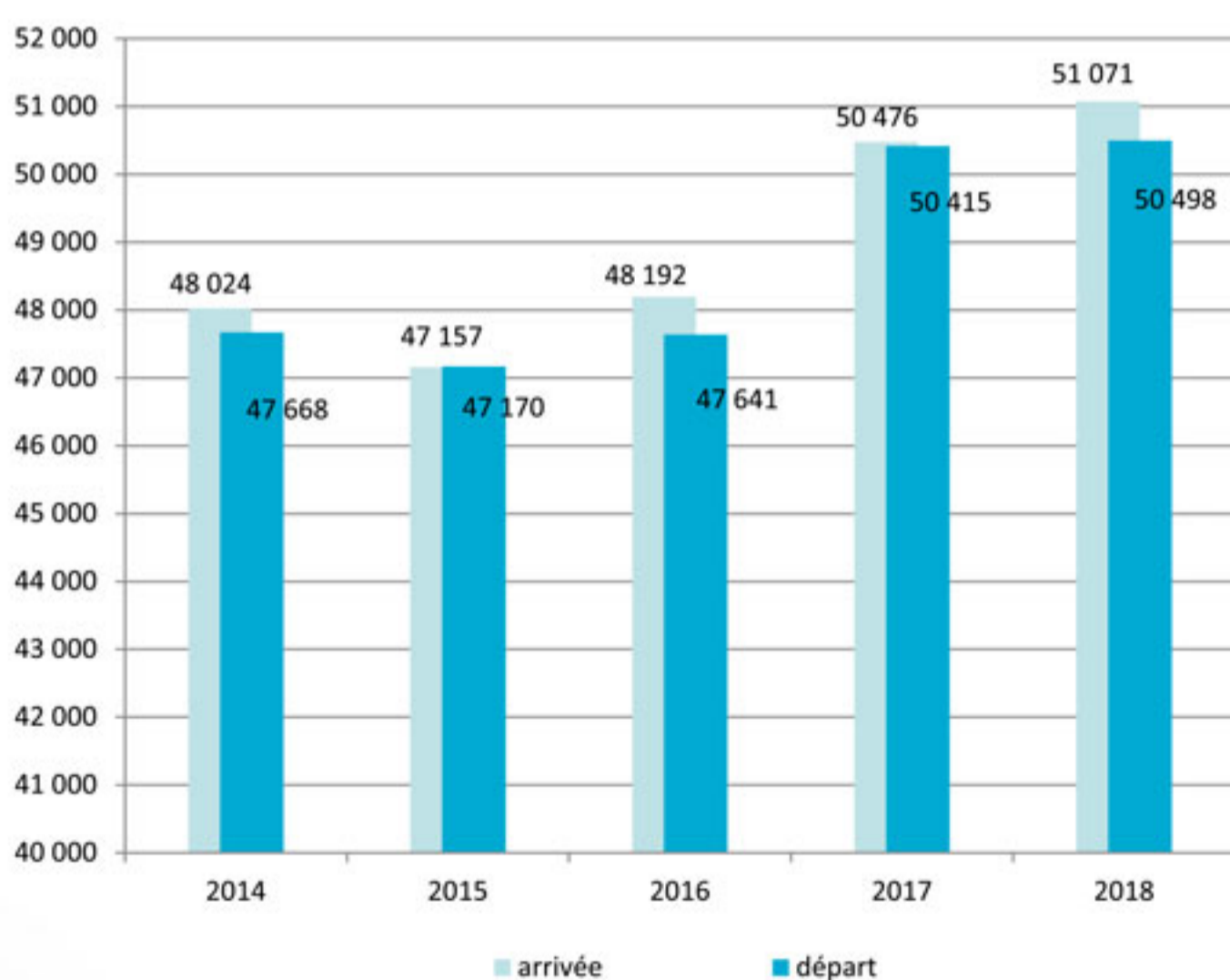
Sur 101 569 camions, le nombre de « camions pleins », à l'arrivée représente 45 % (-1 point) du trafic tandis que le nombre de « camions pleins » au départ représente 16 % des échanges (+1 point).

Le nombre de camions vides à l'arrivée a été multiplié par 2 en 5 ans.

Ce sont en moyenne 8 464 camions qui transitent sur le port de Bastia mensuellement soit près de 278 camions par jour réparti à 50/50 entre les arrivées et les départs (10 de plus par jour en 2 ans).

Evolution sur 5 ans

	2014	v n-1%	2015	v n-1%	2016	v n-1%	2017	v n-1%	2018	v n-1%	
ARRIVEE	Pleins	45 567	-1,88%	45 190	-0,83%	46 126	2,07%	46 957	1,80%	46 205	-1,60%
	Vides	2 457	-10,46%	1 967	-19,94%	2 066	5,03%	3 519	70,33%	4 866	38,28%
	Total	48 024	-2,36%	47 157	-1,81%	48 192	2,19%	50 476	4,74%	51 071	1,18%
DEPART	Pleins	13 675	-0,68%	14 110	3,18%	15 578	10,40%	14 908	-4,30%	15 932	6,87%
	Vides	33 993	-2,96%	33 060	-2,74%	32 063	-3,02%	35 507	10,74%	34 566	-2,65%
	Total	47 668	-2,32%	47 170	-1,04%	47 641	1,00%	50 415	5,82%	50 498	0,16%
TOTAL	95 692	-2,34%	94 327	-1,43%	95 833	1,60%	100 891	5,28%	101 569	0,67%	



En 2018, le Port de Bastia a reçu 32 escales de navires de croisière pour 9 220 croisiéristes, dont 9 escales inaugurales (Star Pride, Windstar, The World, Panorama II, MSC Opera, Windsurf, Silver Muse, Serenissima, & Star Breeze)

S'agissant des capacités :

- La Belle de l'Adriatique, FTI Berlin, Club Med II, Windstar, The World, Royal Clipper, Panorama II, Europa, Windsurf, Serenissima, Star Breeze transportaient jusqu'à 500 passagers,
- Silver Muse, Sirena transportaient de 500 à 1 000 croisiéristes,
- Msc Opéra transportait + de 1 000 croisiéristes.

11 compagnies différentes représentées:

- Croisieurope
- Berlin Shipping LTD
- Windstar Cruises
- Club Med
- The World Residencea
- Star Clipper Ltd
- Noble Caledonia
- Hapag Lloyd Cruises
- MSC Cruises
- Silversea Cruises
- Oceania Cruises

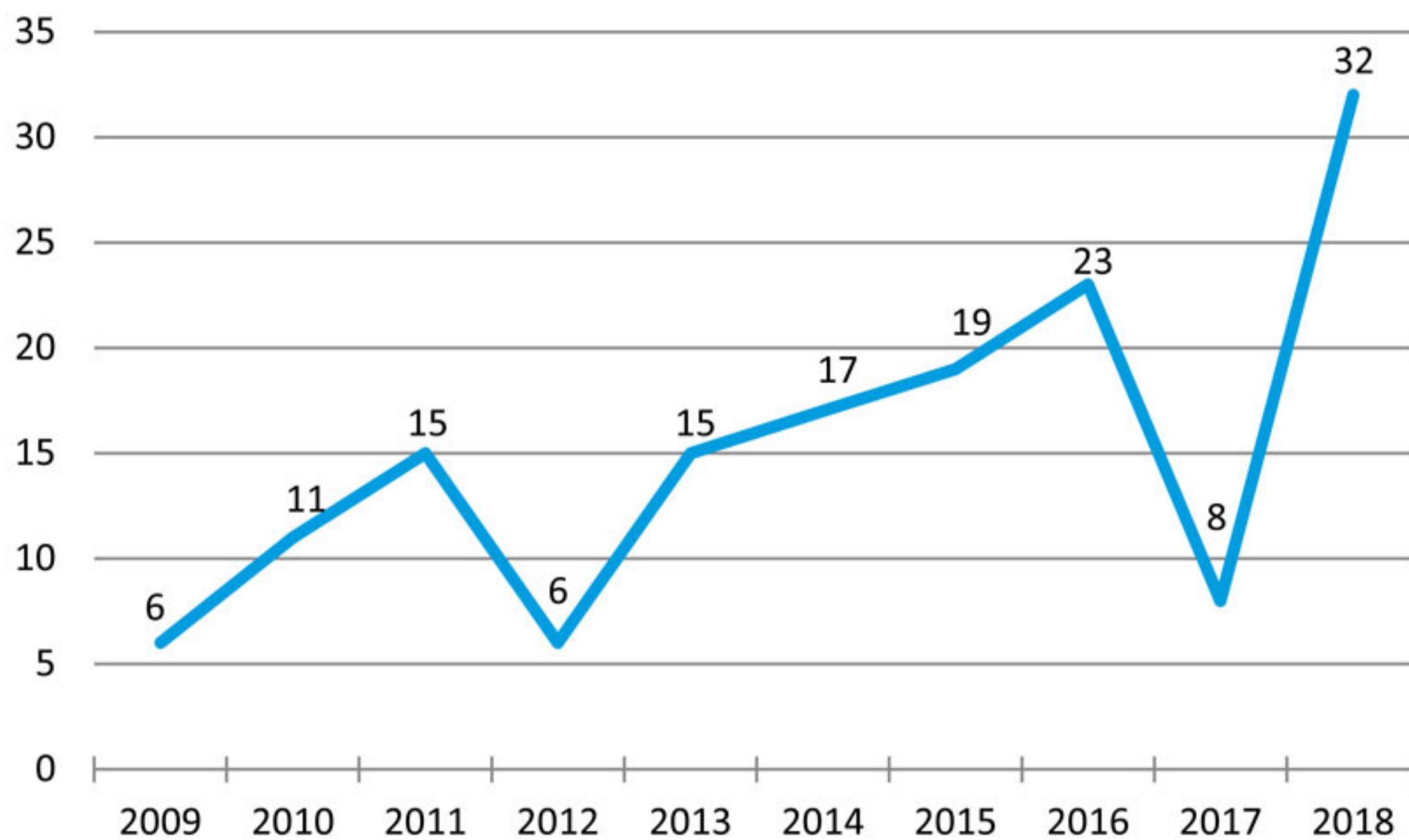
11

Compagnies représentées en 2018.

x6

Le nombre d'escales depuis 2009.

Variation escales 2009-2018





Variation passagers 2009-2018

