



PORT DE BASTIA

Bilan statistique 2017

SOMMAIRE

PASSAGERS

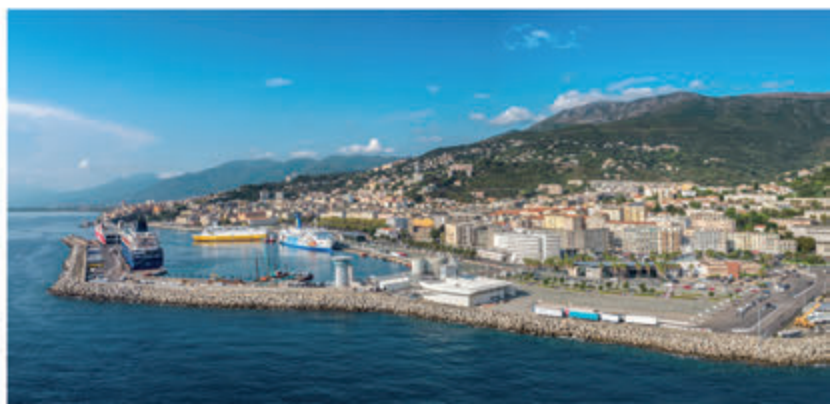
Présentation du port de Bastia	02
Les compagnies de navigation régulières	03
La desserte	04
Réseau national	05
Réseau international	06
Réseau global	07
Occupation des postes à quai	09
Offre 2017	10
Trafic global	12
Trafic réseau national	13
Trafic réseau international	15
Analyse des flux par ligne et par compagnie	17
Zoom sur la période Avril-Septembre	19
Journée la plus chargée	20
Evolution du trafic sur 10 ans par compagnie	21
Evolution du trafic sur 10 ans par ligne	22

MARCHANDISES

Ensemble du trafic	23
Trafic global en tonnes	24
Trafic national en tonnes	25
Trafic international en tonnes	26
Trafic import-export sur 5 ans	27
Trafic en mètres linéaires	28
Trafic en nombre de camions	29

CROISIERES

Escales	30
Passagers	31



PORT DE BASTIA PRESENTATION



INDICATEURS 2017

2 603
Ecales

2 187 561
Passagers

2 093 698
Tonnes de marchandises

Le port de commerce de Bastia est la porte d'entrée naturelle et privilégiée de la Corse. Sa position géographique lui confère un atout majeur, au cœur de l'arc tyrrhénien dans le Golfe de Gênes, face à la côte Toscane.

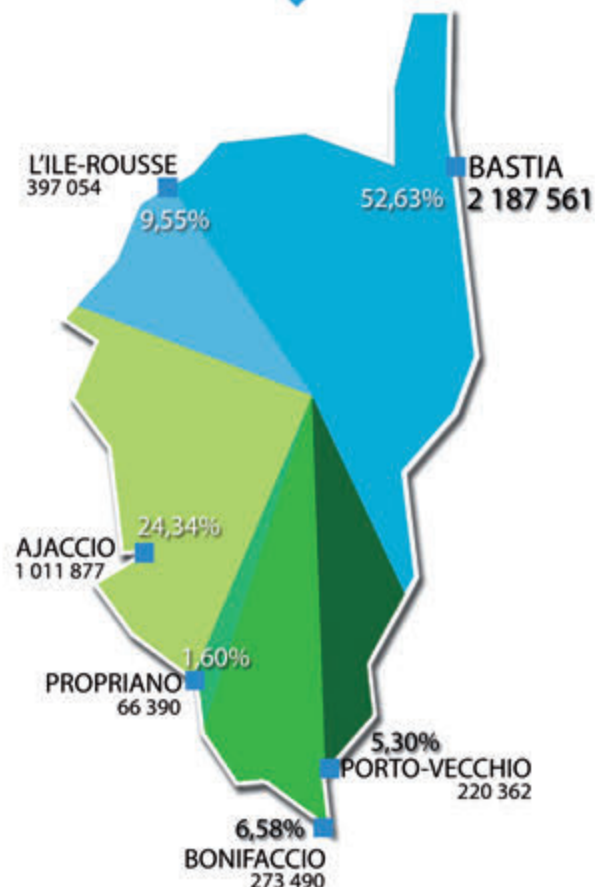
Le port de Bastia irrigue tant en termes de marchandises que de fréquentation touristiques les deux tiers de la Corse avec la dimension très étendue de son hinterland.

Le port de commerce de Bastia est orienté Nord-Sud, le long de la ville de Bastia, son entrée est matérialisée par les feux de la jetée Saint Nicolas et de la Jetée du Dragon.

L'accès au bassin, d'une superficie de 210 000 m², s'effectue par le Sud avec une passe d'entrée de 119 mètres. Le plan d'eau compte huit postes à quai dont les longueurs s'échelonnent entre 112 et 245 mètres.

Au plan terrestre l'installation portuaire s'étend sur une superficie de 80 000 m².

Répartition du trafic passagers Corse 2017



Poste à quai

	Longueur max.	Tirant d'eau
POSTE 1	155	7
POSTE 2	112	6,50
POSTE 3	135	6,50
POSTE 4	200	7
POSTE 5	118	5
POSTE 6	137	6
POSTE 7	245	8,50
POSTE 8	140	9

PORT DE BASTIA

LES COMPAGNIES REGULIERES

INDICATEURS 2017

4 Compagnies régulières

Navire	Pavillon	Type navire	Passagers	Véhicules	Longueur	Largeur	Tirant d'eau	Tonnage
Corsica Express III	Italie	NGV	535	150	103	14,5	5,4	8 065
Corsica Marina II	Italie	FERRY	1 500	550	120,78	19,03	6,7	15 423
Corsica Victoria	Italie	FERRY	1 790	480	146,6	28,86	7,7	32 747
Sardinia Regina	Italie	FERRY	1 790	480	146,6	20,86	7,7	23 670
Sardinia Vera	Italie	FERRY	1 500	550	120,78	19,03	6,7	15 423
Mega Express I	Italie	MEGA	2 000	550	172,7	24,5	9,1	38 503
Mega Express II	Italie	MEGA	2 000	550	172,7	24,5	9,1	38 503
Mega Express III	Italie	MEGA	2 100	650	212	25	10,2	54 007
Mega Express IV	Italie	MEGA	2 000	650	173,7	24	9,0	37 644
Mega Express V	Italie	MEGA	2 000	600	170	25	9,1	38 760
Mega Smeralda	Italie	MEGA	2 000	560	171,5	28,1	9,7	46 794
Mega Andrea	Italie	MEGA	1 500	330	170,73	28,03	9,7	46 372
Mega pascal Lota	Italie	MEGA	2 300	690	176,9	27,6	9,8	47 762

CORSICA FERRIES

Dessertes annuelles et saisonnières de Bastia par Ferries, Mega Express et NGV, depuis les ports Italiens de Savone, Livourne et Porto-Ferraio et français de Nice et Toulon.

Navire	Pavillon	Type navire	Passagers	Véhicules	Longueur	Largeur	Tirant d'eau	Tonnage
Danielle Casanova	France	FERRY	2 200	700	176	30,4	10,2	54 735
Pascal Paoli	France	CARGO	550	130	176	30,5	10,3	55 022
Monte d'Oru	France	CARGO	508	120	145,6	25,7	8,6	32 046
Paglia Orba	France	CARGO	550	120	165,8	29	9,7	46 677

CORSICA LINEA

Dessertes annuelles de Bastia par cargos mixtes et Ferries depuis le port de Marseille.

Navire	Pavillon	Type navire	Passagers	Véhicules	Longueur	Largeur	Tirant d'eau	Tonnage
Moby Corse	Italie	FERRY	1 200	450	152	25	8,6	32 756
Moby Kiss	Italie	FERRY	1 400	450	117,5	20,5	6,9	11 907
Moby Zaza	Italie	FERRY	1 400	450	153,4	27,4	8,6	22 161
Moby Otta	Italie	FERRY	1 900	500	185,5	26,4	9,8	22 528
Moby Vincent	Italie	FERRY	2 000	570	120,8	21,5	7,1	18 518

MOBY LINES

Desserte de Bastia au départ de Gênes, Livourne et Nice.

Navire	Pavillon	Type navire	Passagers	Véhicules	Longueur	Largeur	Tirant d'eau	Tonnage
Girolata	France	CARGO	500	160	177,3	27	9,7	46 339
Kalliste	France	CARGO	500	120	165	29,25	9,7	46 911
Piana	France	CARGO	750	250	180	30,5	10,4	56 931

LA MERIDIONALE

Desserte annuelle de Bastia par Cargos mixtes au départ de Marseille.



Lignes desservies par compagnies

LIGNES NATIONALES

MARSEILLE : CORSICA LINEA, LA MERIDIONALE
 TOULON : CORSICA FERRIES
 NICE : CORSICA FERRIES, CORSICA LINEA, MOBY

LIGNES INTERNATIONALES

SAVONE : CORSICA FERRIES
 GENES : CORSICA FERRIES, MOBY
 LIVOURNE : CORSICA FERRIES, MOBY
 PORTO-FERRAIO : CORSICA FERRIES

Distances nautiques avec Bastia

LIGNES NATIONALES

MARSEILLE : 220 miles
 TOULON : 178 miles
 NICE : 124 miles

LIGNES INTERNATIONALES

SAVONE : 109 miles
 GENES : 98 miles
 LIVOURNE : 65 miles
 PORTO-FERRAIO : 39 miles

PORT DE BASTIA LA DESSERTE

Réseau national

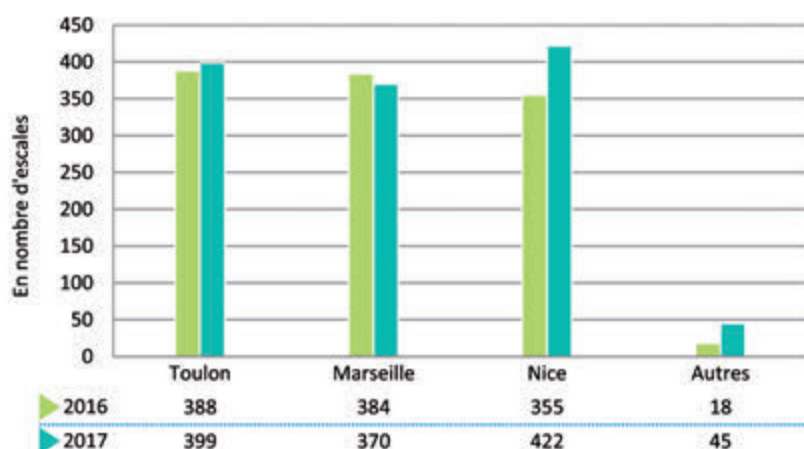
Avec 1 236 escales la fréquence de la desserte sur le réseau national enregistre une progression de près de 8 % ce qui représente 91 escales de plus que l'an passé.

Cette hausse, profite principalement pour la deuxième année consécutive, à la ligne Nice – Bastia – Nice avec l'arrivée d'un second opérateur, la compagnie Moby Lines, depuis le 1er juin 2016.

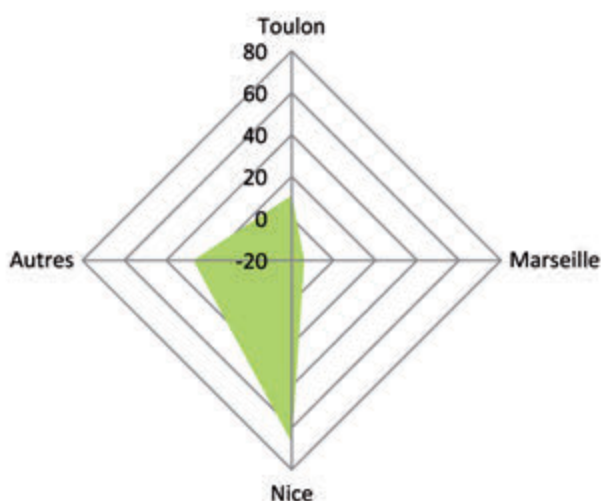
INDICATEURS 2017

67 Escales supplémentaires sur Nice en 2017.

Comparatif par ligne



Variation n-1



NICE – TOULON



MARSEILLE



MARSEILLE

PORT DE BASTIA LA DESSERTE

Réseau international

La desserte de Bastia sur le réseau italien enregistre pour la deuxième année consécutive, une progression qui s'établit à 76 escales de plus qu'au cours de l'année 2016 soit 6 % pour un cumul de 1 367 escales.

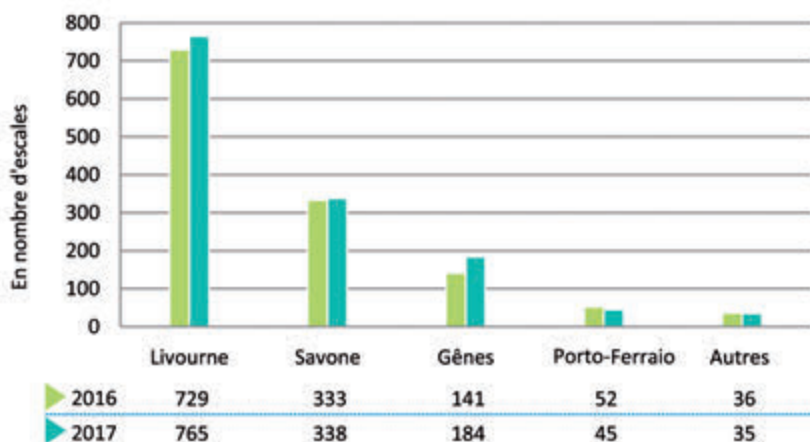
A l'exception de la ligne Savone – Bastia – Savone qui reste stable, toutes les autres destinations progressent. Livourne–Bastia–Livourne augmente de 6% et Gênes–Bastia–Gênes de 30%.

INDICATEURS 2017

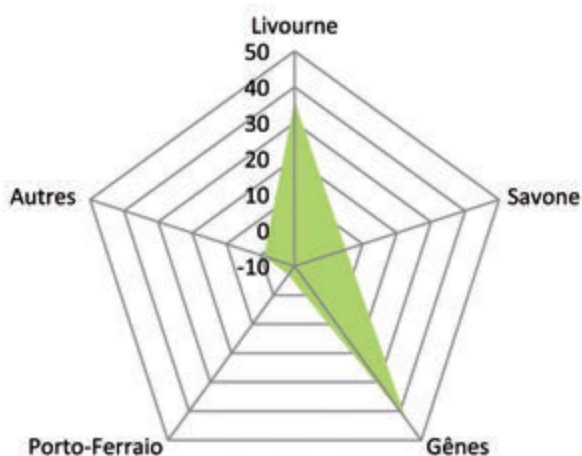
43 Escales supplémentaires sur Gênes en 2017.

36 Escales supplémentaires sur Livourne en 2017.

Comparatif par ligne



Variation n-1



SAVONE - LIVOURNE - PIOMBINO - PORTO FERRAIO



GENES - LIVOURNE

Réseau global (Lignes régulières)

Au cumul sur les deux réseaux on dénombre au cours de l'année écoulée 2 565 escales dans le port de commerce de Bastia.

Au cours de l'année 2017 la moyenne hebdomadaire des touchées s'établit à 114 mouvements de navires sur lignes régulières soit 5 de plus qu'en 2016 qui se situe particulièrement sur la période « moyenne saison » à raison de 111 escales hebdomadaires en 2017 contre 98 en 2016.

La hausse des fréquences respecte la proportion d'activité entre les trois grandes périodes de l'année. Au-delà, nous observons un renforcement de la desserte :

- Sur Livourne en « moyenne saison » avec 5 escales hebdomadaires en plus ;
- Sur Nice avec 3 escales hebdomadaires supplémentaires en « moyenne saison » et 1 en « haute saison » ;
- Sur Gênes à concurrence de 4 escales hebdomadaires de plus en « haute-saison ».

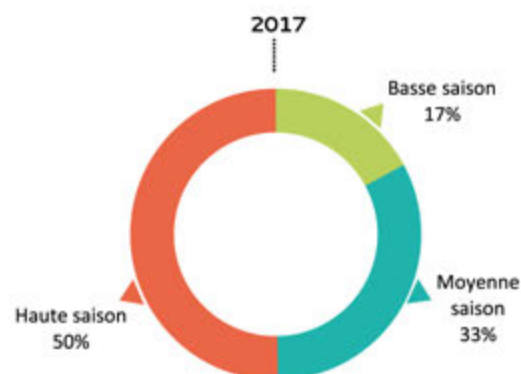
INDICATEURS 2017

171 Escales par semaine en haute saison en 2017.

59 Escales par semaine en haute saison sur Livourne en 2017.

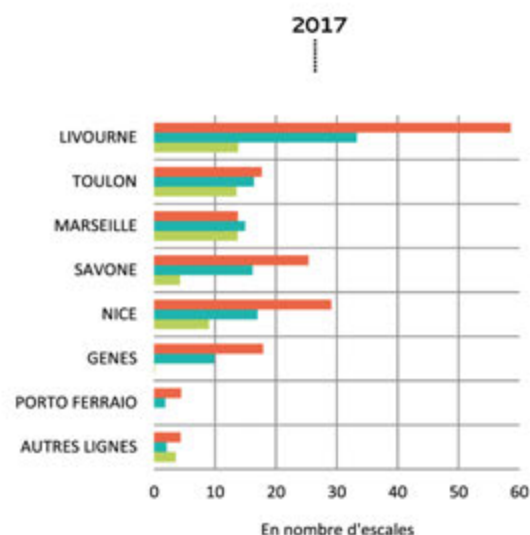
Répartition des escales par période d'activité

	2016	2017	Variation	%
BASSE SAISON	59	58	-1	-1,23%
MOYENNE SAISON	98	111	13	13,51%
HAUTE SAISON	171	171	0	0,06%
TOTAL	328	341	13	3,85%



Répartition hebdomadaire des escales par période d'activité

	BASSE SAISON janvier-février-mars octobre-novembre-décembre	MOYENNE SAISON avril-mai-juin septembre	HAUTE SAISON juillet-août
LIVOURNE	14	33	59
TOULON	14	16	18
MARSEILLE	14	15	14
SAVONE	4	16	25
NICE	9	17	29
GENES	0	10	18
PORTO-FERRAIO	0	2	4
AUTRES LIGNES	4	2	4
TOTAL	58	111	171



Réseau global (Lignes régulières)

Le créneau horaire le plus fréquenté sur l'année, quel que soit la période, est celui compris entre 5h00 et 8h00 avec plus de 42% des escales quotidiennes.

Basse saison : Le créneau 5h00 – 8h00 concentre 56 % de l'activité (soit +26 points/2016) quand celui compris entre 11h00 et 14h00 totalise 13 % des mouvements

Moyenne saison : Trois créneau principaux d'une part 5h00 – 8h00 avec 43 % d'autre part 17h00 – 20h00 avec 19 %.et enfin 11h00 – 14h00 avec 17 %

En haute saison : Répartition journalière mieux équilibrée compte tenu de la densité de l'activité et des contraintes opérationnelles qui rendent impératives l'affectation de créneaux horaires d'admission individualisés ; les deux créneaux les plus fréquentés sont celui de 5h00 – 8h00 (30 %) et ceux de 11h00 – 14h00 (18 %) et 17h00–20h00 (17%).

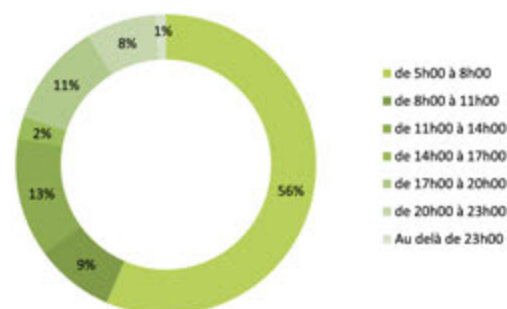
INDICATEURS 2017

42% Des escales s'effectuent sur le créneau de 5h à 8h.

497 Escales de 5h à 8h en moyenne saison en 2017.

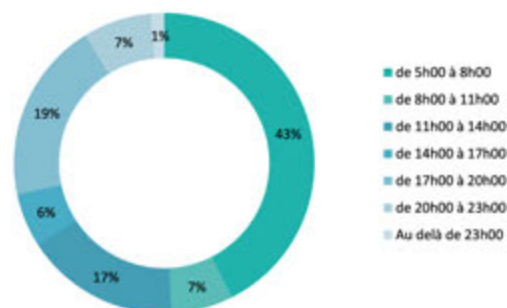
Répartition des escales par créneau horaire en basse saison

Horaires	De 5h à 8h	De 8h à 11h	De 11h à 14h	De 14h à 17h	De 17h à 20h	De 20h à 23h	Au delà de 23h
Nombre d'escales	353	53	80	15	70	47	7



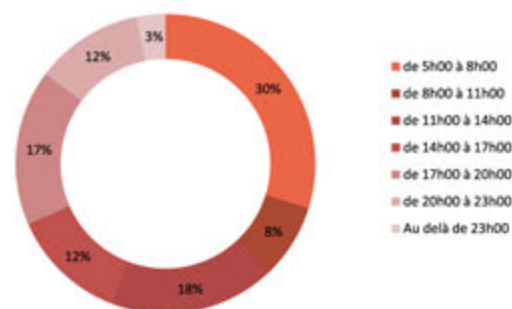
Répartition des escales par créneau horaire en moyenne saison

Horaires	De 5h à 8h	De 8h à 11h	De 11h à 14h	De 14h à 17h	De 17h à 20h	De 20h à 23h	Au delà de 23h
Nombre d'escales	497	78	194	68	228	86	17



Répartition des escales par créneau horaire en haute saison

Horaires	De 5h à 8h	De 8h à 11h	De 11h à 14h	De 14h à 17h	De 17h à 20h	De 20h à 23h	Au delà de 23h
Nombre d'escales	230	63	138	97	130	90	24



PORT DE BASTIA LES ESCALES

Occupation des postes à quai (Lignes régulières)

A l'instar des autres années, trois postes à quai concentrent 80 % des escales qui se réalisent annuellement sur le port de commerce de Bastia, il s'agit des postes 1, 4 et 7.

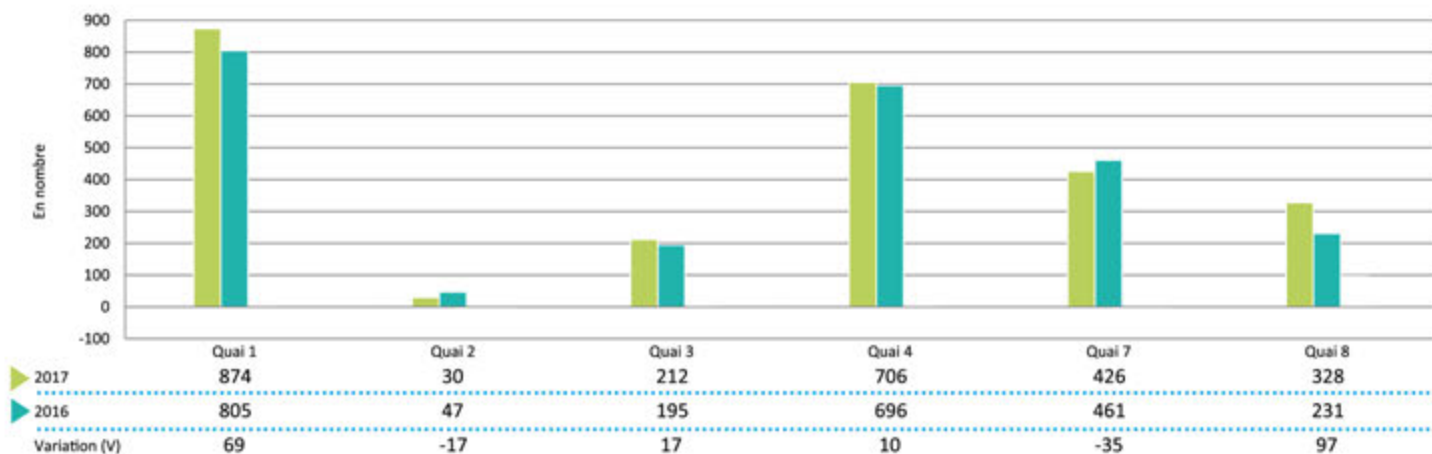
Les postes 2, 3 et 6 présentent un potentiel d'accueil nautique très fortement limité, tandis que le poste 8 malgré une exposition défavorable aux phénomènes météorologiques a été plus sollicité en 2017 avec 97 navires supplémentaires.

La durée moyenne de stationnement à quai, varie d'une part en fonction de la période d'activité et d'autre part en fonction de la catégorie du navire : les escales longues concernent essentiellement les cargos, tandis que les escales courtes concernent les ferries.

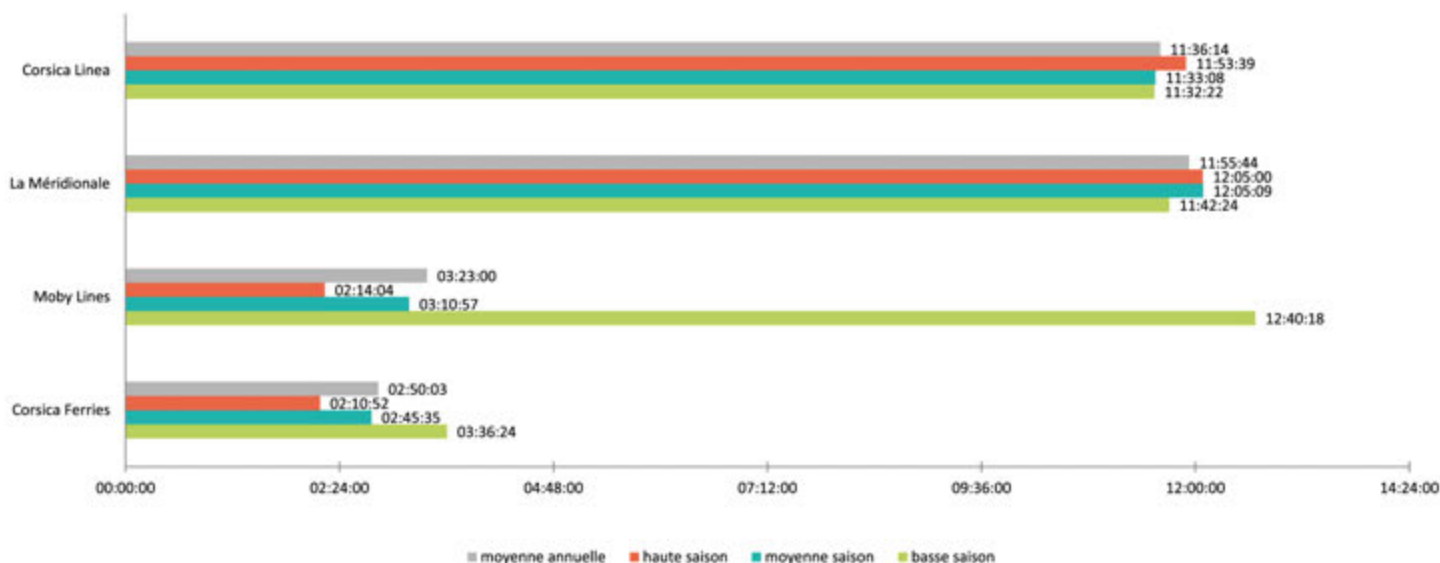
INDICATEURS 2017

80% Des escales se réalisent sur les quais 1, 4 et 7

Utilisation des postes à quai exprimée en nombre d'escales

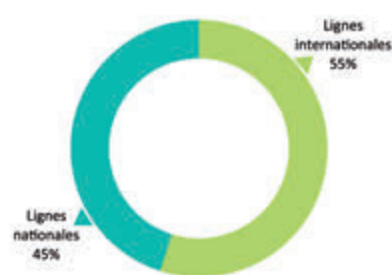
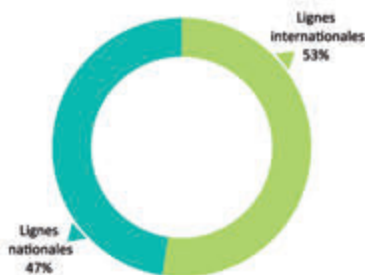


Utilisation des postes à quai exprimée en durée d'occupation (moyenne par compagnie pour les lignes régulières)



Offre globale

Lignes	En nombre d'escales (arrivées+départ)				En nombre de places offertes			
	2016	2017	Variation	%	2016	2017	Variation	%
Internationales	2 465	2 642	177	7%	4 255 880	4 439 952	184 072	4%
Nationales	2 206	2 406	200	9%	3 324 540	3 649 676	325 136	10%
TOTAL	4 671	5 048	377	8%	7 580 420	8 089 628	509 208	7%



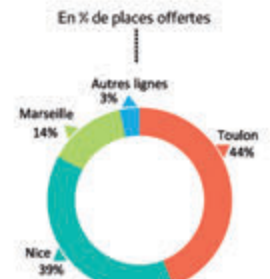
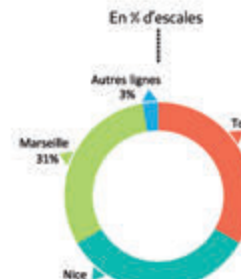
INDICATEURS 2017

+377 escales supplémentaires en 2017.

+10% de places offertes pour le réseau national en 2017.

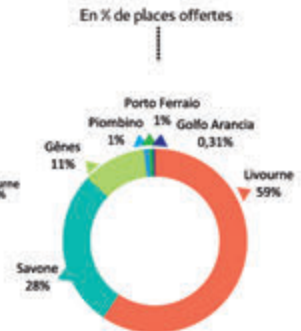
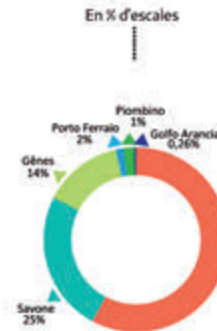
Offre réseau national

Lignes	En nombre d'escales (arrivées+départ)				En nombre de places offertes			
	2016	2017	Variation	%	2016	2017	Variation	%
Toulon	776	802	26	3%	1 539 100	1 608 448	69 348	5%
Nice	706	800	94	13%	1 288 440	1 413 398	124 958	10%
Marseille	724	740	16	2%	497 000	500 126	3 126	1%
AUTRES LIGNES		64	64	100%		127 704	127 704	100%
TOTAL	2 206	2 406	200	9%	3 324 540	3 649 676	325 136	10%



Offre réseau international

Lignes	En nombre d'escales (arrivées+départ)				En nombre de places offertes			
	2016	2017	Variation	%	2016	2017	Variation	%
LIVOURNE	1 445	1 531	86	6%	2 577 870	2 638 676	60 806	2%
SAVONE	666	656	-10	-2%	1 224 050	1 223 814	-236	0%
GENES	280	369	89	32%	362 800	491 782	128 982	36%
PIOMBINO	5	35	30	600%	6 535	41 885	35 350	541%
PORTO FERRAIO	69	51	-18	-26%	39 845	30 215	-9 630	-24%
GOLFO ARANCIA	23	7	-16	-70%	44 780	13 580	-31 200	-70%
TOTAL	2 465	2 642	161	7%	4 255 880	4 439 952	184 072	4%



Offre 2017

offre commerciale ferries et cargos mixtes sur les lignes régulières (hors croisières)

L'offre commerciale 2017 est en croissance pour la deuxième année consécutive, tant en nombre d'escales (+361/+8%), qu'en nombre de places offertes, 8 089 628 Po.

La programmation sur le faisceau national (3 649 676 Po), affiche une dynamique plus forte (+10%) que celle de l'Italie (+4%) qui toutefois demeure en volume nettement supérieure (4 255 952 Po).

- Moby Lines : + 38 % en nombres d'escales / +33% (+449 084) en nombres de places offertes
- Corsica Ferries : +5 escales / +1% (+52 598) en nombres de places offertes (mise en service d'un nouveau navire le Pascal Lota)
- Corsica Linea : +3 % en nombres d'escales et +3% en nombres de places offertes
- La Méridionale : +2 % en nombres d'escales + 7% en nombres de places offertes

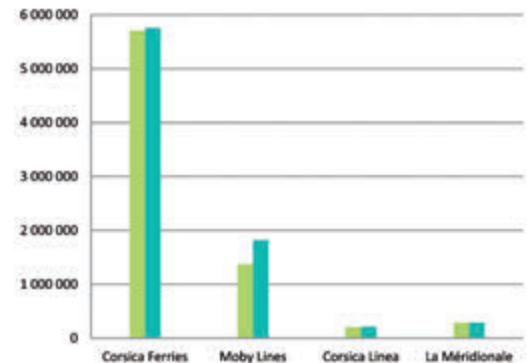
INDICATEURS 2017

+33%

de places offertes pour la Moby Lines en 2017

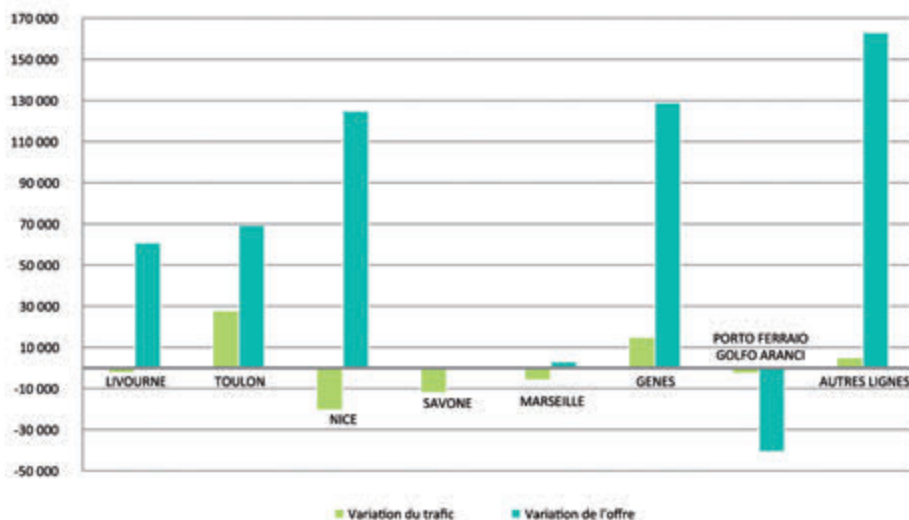
Répartition de l'offre par compagnie

Compagnies	En nombre d'escales (arrivées+départ)				En nombre de places offertes			
	2016	2017	Variation	%	2016	2017	Variation	%
CORSICA FERRIES	3 062	3 083	21	1%	5 708 220	5 760 818	52 598	1%
MOBY LINES	885	1 223	338	38%	1 375 200	1 824 284	449 084	33%
LA MERIDIONALE	362	368	6	2%	289 300	289 600	300	0%
CORSICA LINEA	362	374	12	3%	207 700	214 926	7 226	3%
TOTAL	4 671	5 048	377	8%	7 580 420	8 089 628	509 208	7%



Variation du trafic et de l'offre par ligne (en nombre de places offertes)

	LIVOURNE	TOULON	NICE	SAVONE	MARSEILLE	GENES	PORTO FERRAIO GOLFO ARANCI	AUTRES LIGNES	TOTAL
Variation du trafic	-2 359	27 853	-20 501	-12 044	-5 980	14 928	-2 610	5 031	4 318
Variation de l'offre	60 806	69 348	124 958	-236	3 126	128 982	-40 830	163 054	509 208



PORT DE BASTIA PASSAGERS

Trafic global

En 2017, la fréquentation du port de Bastia (croisière + régulier) s'établit à 2 187 561 passagers en hausse de 0,20 % par rapport à 2016 ce qui représente 4 318 passagers supplémentaires.

Suite à trois années de baisses consécutives, le trafic du port de Bastia a retrouvé depuis l'an passé un niveau d'activité supérieur à celui de 2012.

Le trafic de la Corsica ferries (1 579 740 pax) est en repli pour la deuxième année consécutive -1,48 %, cette contraction est observée pour partie sur Nice (-2,96 %) et pour partie sur Savone (-11,5 %) ;

L'activité de la Moby (369 544 pax) progresse d'environ 15 % au bénéfice du renforcement sur Nice (+68%) et du renforcement sur Gênes (+14%).

Le trafic de la Corsica Linea s'élève à 110 700 passagers en hausse, pour la deuxième année consécutive, de 9 % ce qui correspond à 9 237 pax.

Le trafic de La Méridionale s'établit à 118 748 passagers, en légère hausse de près de 1 %.

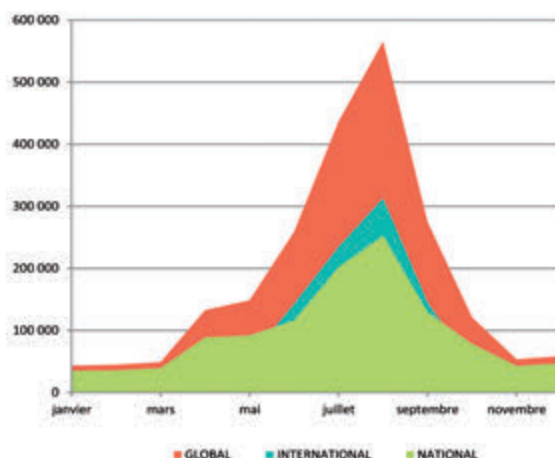
INDICATEURS 2017

+17,8%

sur le mois de juin en 2017.

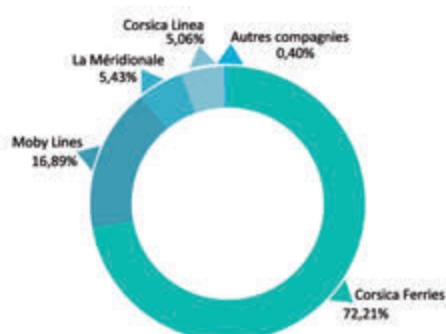
Evolution mensuelle

	2016	2017	Variation	%
Janvier	46 780	43 329	-3 451	-7,38%
Février	49 489	44 878	-4 611	-9,32%
Mars	57 848	49 063	-8 785	-15,19%
Avril	115 871	132 812	16 941	14,62%
Mai	174 156	148 591	-25 565	-14,68%
Juin	219 526	258 705	39 179	17,85%
Juillet	451 050	436 342	-14 708	-3,26%
Août	572 359	565 575	-6 784	-1,19%
Septembre	263 112	274 720	11 608	4,41%
Octobre	126 488	121 264	-5 224	-4,13%
Novembre	46 164	53 656	7 492	16,23%
Décembre	60 400	58 626	-1 774	-2,94%
TOTAL	2 183 243	2 187 561	4 318	0,20%



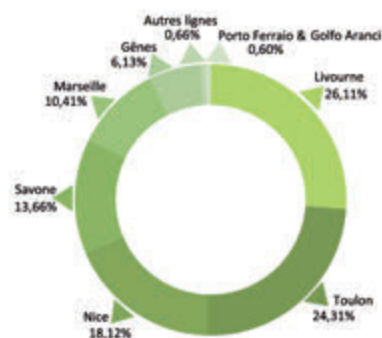
Trafic global par compagnie

Compagnies	2016	2017	Variation	%
CORSICA FERRIES	1 603 500	1 579 740	-23 760	-1,48%
MOBY LINES	322 018	369 544	47 526	14,76%
LA MERIDIONALE	117 396	118 748	1 352	1,15%
CORSICA LINEA	101 463	110 700	9 237	9,10%
AUTRES COMPAGNIES	38 866	8 829	-30 037	-77,28%
TOTAL	2 183 243	2 187 561	4 318	0,20%



Trafic global par lignes

Lignes	2016	2017	Variation	%
LIVOURNE	573 555	571 196	-2 359	-0,41%
TOULON	503 913	531 766	27 853	5,53%
NICE	416 892	396 391	-20 501	-4,92%
SAVONE	310 821	298 777	-12 044	-3,87%
MARSEILLE	233 754	227 774	-5 980	-2,56%
GENES	119 226	134 154	14 928	12,52%
AUTRES LIGNES	9 397	14 428	5 031	53,54%
PORTO FERRAIO GOLFO ARANCI	15 685	13 075	-2 610	-16,64%
TOTAL	2 183 243	2 187 561	4 318	0,20%



PORT DE BASTIA PASSAGERS

Trafic réseau national

Le trafic sur le réseau national s'établit à 1 158 371 passagers, en hausse de 0,21 %, ce qui représente 2 477 passagers supplémentaires par rapport à 2016. Cette progression profite exclusivement à Toulon qui représente près de 46% du trafic national, son trafic progresse de 27 853 pax et 5%. L'activité sur Nice s'établit à 396 391 passagers, en retrait de 20 500 pax (-5%), malgré une offre de desserte renforcée en moyenne saison.

Le trafic sur Marseille représente moins de 20% de l'activité sur ce faisceau, en repli de près de 6 000 passagers soit 2,5%.

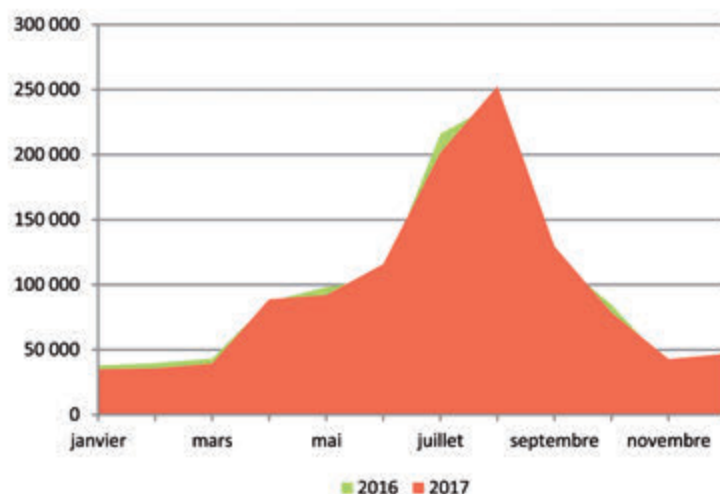
La Corsica Ferries réalise 74 % du trafic (-2 points/2016), suivi par La Méditerranéenne, avec 10 % la Corsica Linea 9 % et la Moby 6 % (+2 points/2016).

INDICATEURS 2017

+5,5% de trafic sur Toulon (+27853 pax) en 2017.

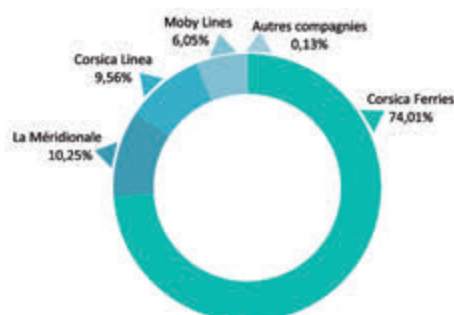
Evolution mensuelle

	2016	2017	Variation	%
Janvier	37 847	35 033	-2 814	-7,44%
Février	39 737	35 637	-4 100	-10,32%
Mars	43 184	39 359	-3 825	-8,86%
Avril	86 876	88 810	1 934	2,23%
Mai	98 224	92 032	-6 192	-6,30%
Juin	105 117	115 859	10 742	10,22%
Juillet	216 068	201 509	-14 559	-6,74%
Août	239 864	252 562	12 698	5,29%
Septembre	120 339	129 380	9 041	7,51%
Octobre	84 740	78 507	-6 233	-7,36%
Novembre	36 668	42 793	6 125	16,70%
Décembre	47 230	46 890	-340	-0,72%
TOTAL	1 155 894	1 158 371	2 477	0,21%



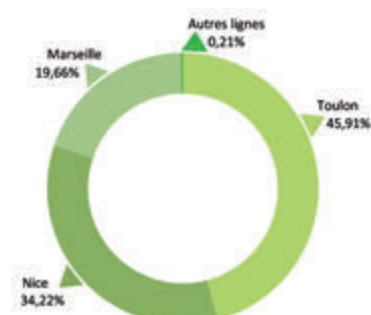
Trafic global par compagnie

Compagnies	En nombre de passagers
CORSICA FERRIES	857 289
LA MERIDIONALE	118 748
CORSICA LINEA	110 700
MOBY LINES	70 074
AUTRES LIGNES*	1 560
TOTAL	1 158 371



Trafic global par lignes

Lignes	En nombre de passagers
TOULON	531 766
NICE	396 391
MARSEILLE	227 774
AUTRES LIGNES*	2 440
TOTAL	1 158 371



PORT DE BASTIA PASSAGERS

Trafic réseau national

Le coefficient moyen de remplissage des navires est un indicateur qui tient compte uniquement du nombre de places théoriques ouvertes à la vente pour les passagers, pour chaque navire, sans tenir compte du remplissage des cabines (une pour quatre) et des taux de saturations des garages.

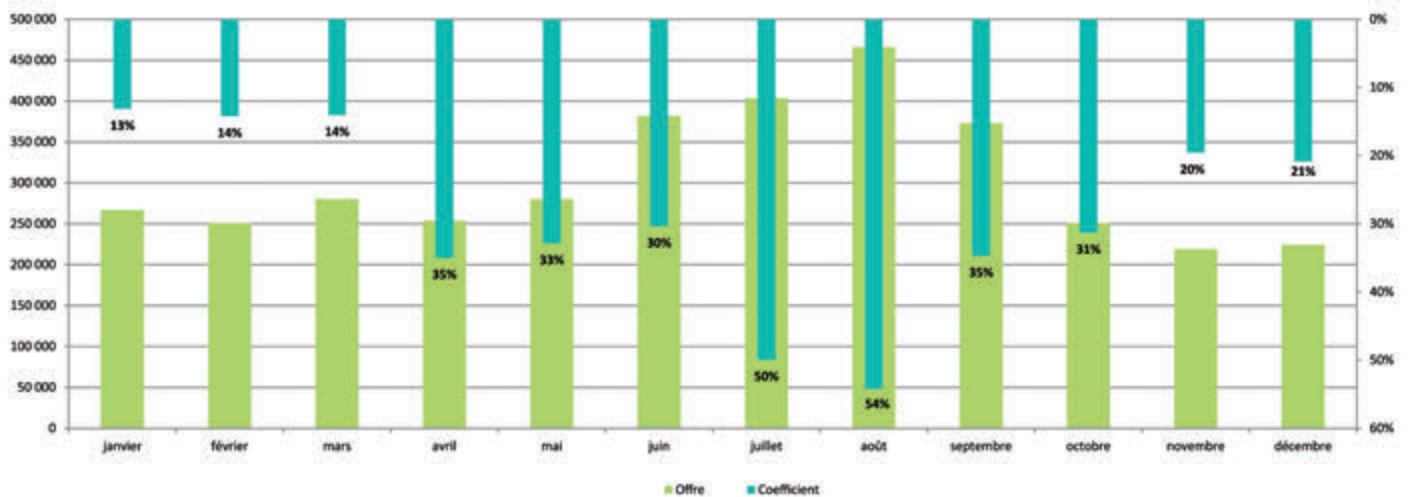
Ainsi, Il est pertinent d'analyser uniquement la variation de cet indicateur, par ligne, d'une année sur l'autre. Les coefficients de remplissage (réseau national) sont en baisse sur Nice, par référence à l'année 2016 du fait d'une hausse des fréquences significative notamment au cours de la période de moyenne intensité.

- Nice 28 % (- 4 points)
- Toulon 33 % (stable)
- Marseille 46 % (-1 point)

INDICATEURS 2017

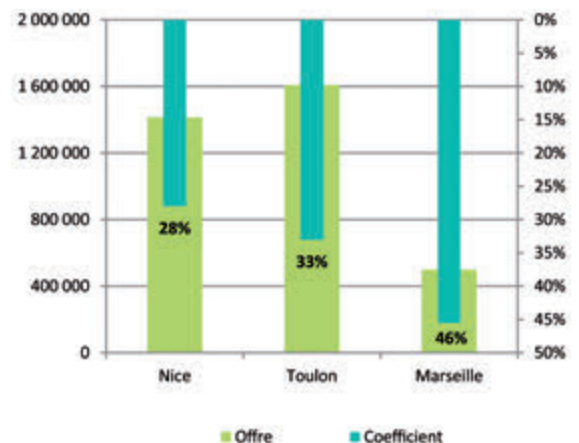
46% de taux de remplissage moyen pour Marseille en 2017.

Coefficients de remplissage sur lignes régulières (hors croisières)



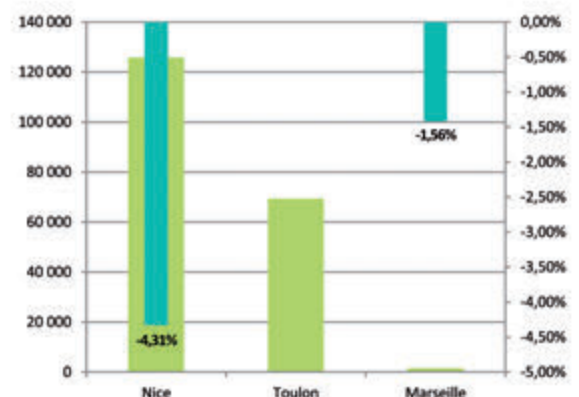
Coefficients moyens de remplissage par ligne 2017

	Coefficient	offre	Trafic
NICE	28%	1 413 398	396 391
TOULON	33%	1 608 448	531 766
MARSEILLE	46%	500 126	227 774



Comparatif entre variation de l'offre et variation des coefficients de remplissage

	Coefficient	offre	Trafic
NICE	-4,31%	124 958	-20 501
TOULON	0,32%	69 348	27 853
MARSEILLE	-1,56%	3 126	-6 346



PORT DE BASTIA PASSAGERS

Trafic réseau international

Le trafic sur le faisceau italien s'établit à 1 029 190 passagers en hausse relative de 0,18 % ce qui représente 1 841 passagers supplémentaires par rapport à 2016. Un ralentissement de la croissance est cependant observé par rapport à 2015 et 2016.

Après avoir enregistré une très forte progression l'an passé (+12,6%), le trafic sur Livourne est en très léger repli en 2017, (-0,41%) et ce malgré un renforcement des fréquences en « moyenne saison ».

Ainsi, tout en se maintenant à plus de 55% des échanges, la ligne Livourne-Bia-Livourne, conserve sa première place au rang de l'ensemble des lignes qui desservent le port de Bastia.

Suivi de Savone avec 29% et un trafic en repli de près de 4%(298 777passagers) et de Gênes avec 13 % de parts de marché avec 14 928 passagers supplémentaires soit un taux de croissance de 12,5%.

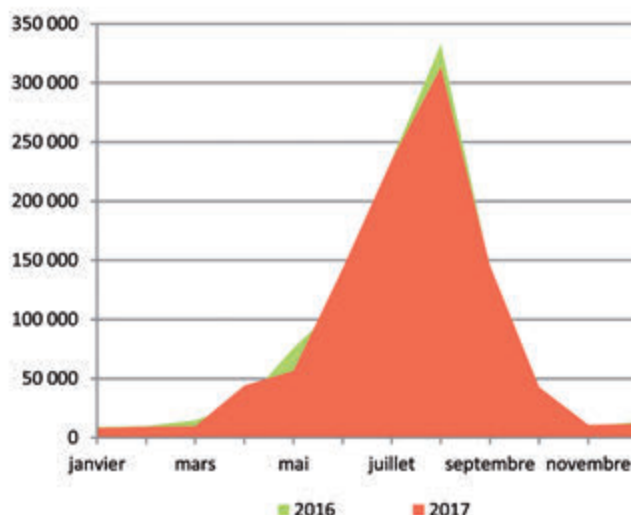
INDICATEURS 2017

+25% du trafic sur le mois de juin en 2017.

+52% du trafic sur le mois d'avril en 2017.

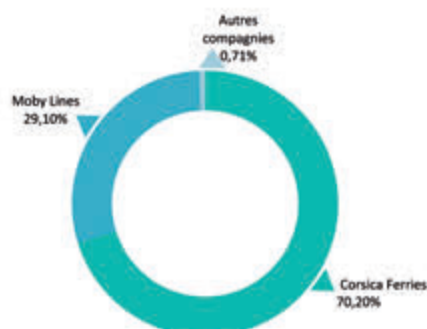
Evolution mensuelle

	2016	2017	Variation	%
Janvier	8 933	8 296	-637	-7,13%
Février	9 752	9 241	-511	-5,24%
Mars	14 664	9 704	-4 960	-33,82%
Avril	28 995	44 002	15 007	51,76%
Mai	75 932	56 559	-19 373	-25,51%
Juin	114 409	142 846	28 437	24,86%
Juillet	234 982	234 833	-149	-0,06%
Août	332 495	313 013	-19 482	-5,86%
Septembre	142 773	145 340	2 567	1,80%
Octobre	41 748	42 757	1 009	2,42%
Novembre	9 496	10 863	1 367	14,40%
Décembre	13 170	11 736	-1 434	-10,89%
TOTAL	1 027 349	1 029 190	1 841	0,18%



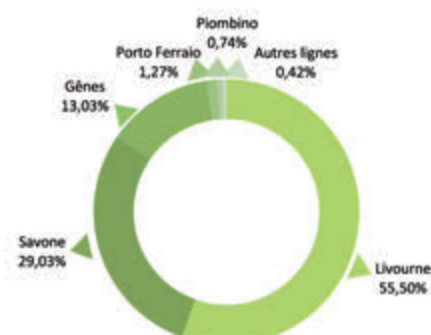
Trafic global par compagnie

Compagnies	En nombre de passagers
CORSICA FERRIES	722 451
MOBY LINES	299 470
AUTRES COMPAGNIES	7 269
TOTAL	1 029 190



Trafic global par ligne

Lignes	En nombre de passagers
LIVOURNE	571 196
SAVONE	298 777
GENES	134 154
PORTO FERRAIO	13 059
PIOMBINO	7 641
AUTRES LIGNES	4 363
TOTAL	1 029 190

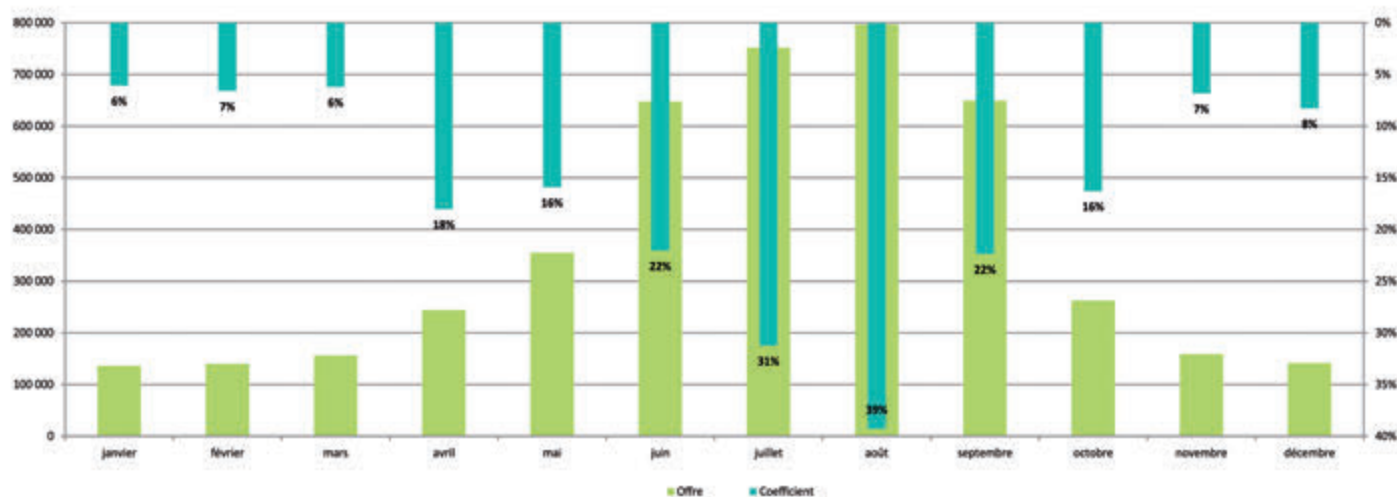


Les coefficients de remplissage (réseau international) sont en baisse par référence à l'année 2016 en raison principalement, de la hausse des fréquences en avant saison.

INDICATEURS 2017

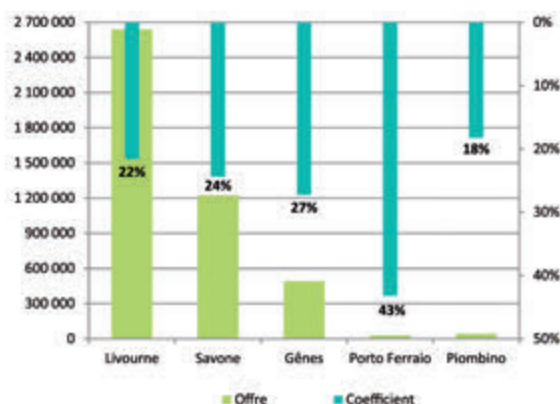
- Livourne **22%** (- 1 point)
- Gênes **27%** (- 6 points)
- Savone **24%** (-1 point)
- Porto Ferraiò **18%** (- 23 points)

Coefficients de remplissage sur lignes régulières (hors croisières)



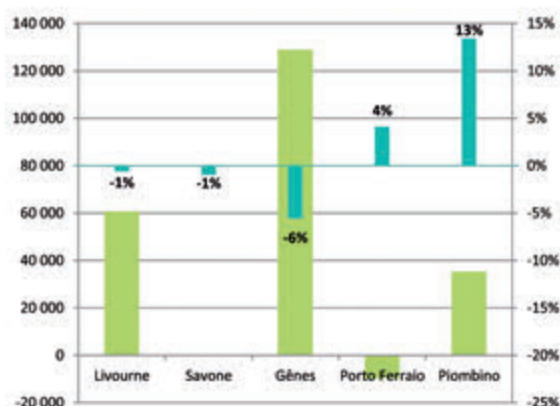
Coefficients moyens de remplissage par ligne 2017

Ligne	Coefficient	offre	Trafic
LIVOURNE	22%	2 638 676	571 196
SAVONE	24%	1 223 814	298 777
GENES	27%	491 782	134 154
PORTO FERRAIO	43%	30 215	13 059
PIOMBINO	18%	41 885	7 641



Comparatif entre variation de l'offre et variation des coefficients de remplissage

Ligne	Coefficient	offre	Trafic
LIVOURNE	-1%	60 806	-2 359
SAVONE	-1%	-236	-12 044
GENES	-6%	128 982	14 928
PORTO FERRAIO	4%	-9 630	-2 519
PIOMBINO	13%	35 350	7 327

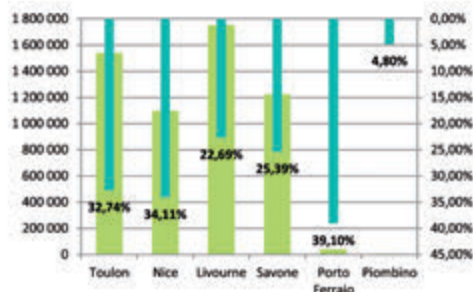


Analyse des flux par ligne et par compagnie

CORSICA FERRIES

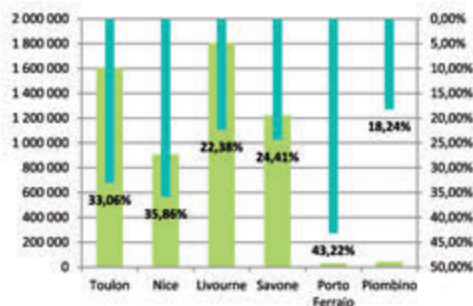
2016

Lignes	coefficient	offre
TOULON	32,74%	1 539 100
NICE	34,11%	1 098 040
LIVOURNE	22,69%	1 751 870
SAVONE	25,39%	1 224 050
PORTO FERRAIO	39,10%	39 845
PIOMBINO	4,80%	6 535



2017

Lignes	coefficient	offre
TOULON	33,06%	1 608 448
NICE	35,86%	907 756
LIVOURNE	22,38%	1 807 736
SAVONE	24,41%	1 223 814
PORTO FERRAIO	43,22%	30 215
PIOMBINO	18,24%	41 885

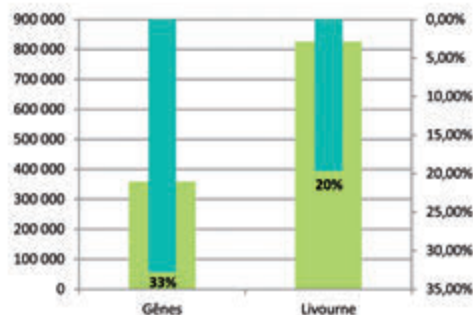


OFFRE COEFFICIENT

MOBY LINES

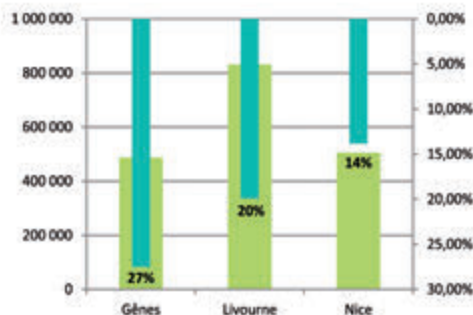
2016

Lignes	coefficient	offre
GENES	32,79%	358 800
LIVOURNE	19,68%	826 000
NICE	21,95%	190 400



2017

Lignes	coefficient	offre
GENES	27,50%	487 702
LIVOURNE	19,90%	830 940
NICE	13,86%	505 642



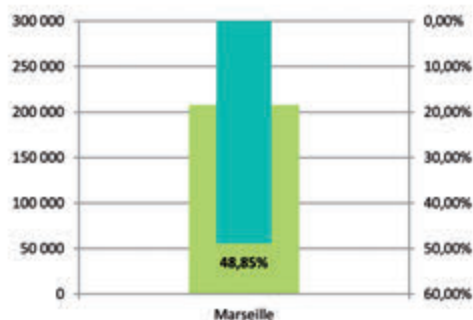
OFFRE COEFFICIENT

Analyse des flux par ligne et par compagnie

CORSICA LINEA

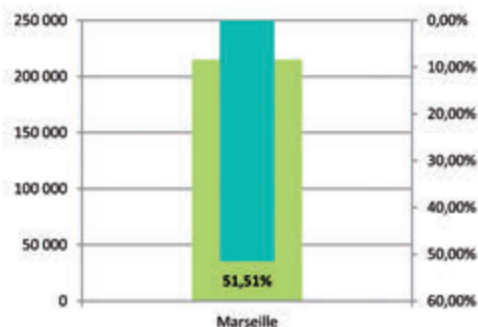
2016

Lignes	coefficient	offre
MARSEILLE	48,85%	207 700



2017

Lignes	coefficient	offre
MARSEILLE	51,51%	214 926

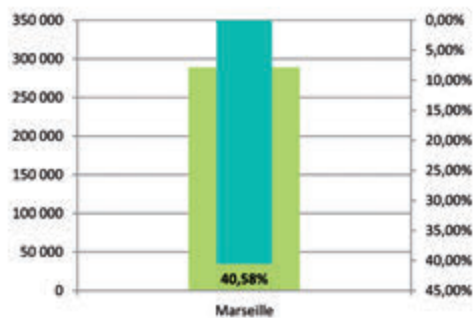


OFFRE COEFFICIENT

LA MERIDIONALE

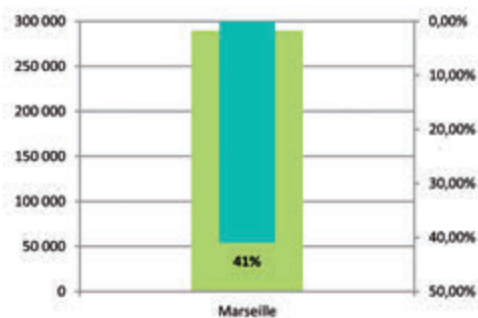
2016

Lignes	coefficient	offre
MARSEILLE	40,58%	289 300



2017

Lignes	coefficient	offre
MARSEILLE	41,00%	289 600



OFFRE COEFFICIENT

PORT DE BASTIA PASSAGERS

Zoom sur la période Avril – Septembre

Les six mois au cours desquels la fréquentation maritime est la plus haute (avril à octobre) concentrent plus de 83 % du flux c'est-à-dire 1 816 745 passagers. La fréquentation sur cette période est en hausse de près de 1,15 %, ce qui représente 20 671 passagers supplémentaires.

Cette progression est ralentie par l'évolution de l'activité durant les périodes de basse intensité. En effet durant le 1er et dernier trimestre de l'année 2017, le trafic du port de Bastia est en retrait de plus de 16 000 passagers.

INDICATEURS 2017

+11% de trafic passagers pour la Moby Lines sur cette période.

+10% de trafic passagers sur les lignes Toulon et Gênes sur cette période.

Trafic mensuel global

	2016	2017	Variation	%
Avril	115 871	132 812	16 941	14,62%
Mai	174 156	148 591	-25 565	-14,68%
Juin	219 526	258 705	39 179	17,85%
Juillet	451 050	436 342	-14 708	-3,26%
Août	572 359	565 575	-6 784	-1,19%
Septembre	263 112	274 720	11 608	4,41%
TOTAL	1 796 074	1 816 745	20 671	1,15%

Trafic par compagnie

Compagnies	2016	2017	Variation	%
CORSICA FERRIES	1 305 306	1 306 941	1 635	0,13%
MOBY LINES	321 767	357 015	35 248	10,95%
LA MERIDIONALE	73 865	74 789	924	1,25%
CORSICA LINEA	64 928	70 350	5 422	8,35%
AUTRES COMPAGNIES	30 208	7 650	-22 558	-74,68%
TOTAL	1 796 074	1 816 745	20 671	1,15%

Trafic par compagnie/ligne

COMPAGNIES	LIGNES	ANNEES		VARIATION	
		2016	2017	VN-1	%
CORSICA FERRIES	TOULON	354 558	391 875	37 317	10,52%
	LIVOURNE	334 345	343 607	9 262	2,77%
	NICE	318 029	278 336	-39 693	-12,48%
	SAVONE	283 960	274 077	-9 883	-3,48%
	PORTO FERRAIO	14 127	11 405	-2 722	-19,27%
	AUTRES LIGNES	287	7 641	7 354	2562,37%
		1 305 306	1 306 941	1 635	0,13%
MOBY LINES	LIVOURNE	162 591	163 090	499	0,31%
	GENES	117 635	130 340	12 705	10,80%
	NICE	41 541	63 585	22 044	53,07%
		321 767	357 015	35 248	10,95%
LA MERIDIONALE	MARSEILLE	73 865	74 789	924	1,25%
		73 865	74 789	924	1,25%
CORSICA LINEA	MARSEILLE	64 928	68 676	3 748	5,77%
	AUTRES LIGNES		1 674	1 674	100,00%
		64 928	70 350	5 422	8,35%
AUTRES COMPAGNIES	AUTRES LIGNES	30 208	7 650	-22 558	-74,68%
		30 208	7 650	-22 558	-74,68%
	TOTAL	1 796 074	1 816 745	20 671	1,15%

Trafic par ligne

Lignes	2016	2017	Variation	%
LIVOURNE	507 434	507 949	515	0,10%
TOULON	354 558	391 875	37 317	10,52%
NICE	360 135	342 372	-17 763	-4,93%
SAVONE	283 960	274 077	-9 883	-3,48%
MARSEILLE	150 857	143 465	-7 392	-4,90%
GENES	117 635	130 340	12 705	10,80%
AUTRES LIGNES	6 224	13 838	7 614	122,33%
PORTO FERRAIO	15 271	12 829	-2 442	-15,99%
TOTAL	1 796 074	1 816 745	20 671	1,15%

PORT DE BASTIA PASSAGERS



Journée la plus chargée : 29 juillet 2017

Créneaux horaires	ARRIVEES				DEPART				TOTAL passagers	TOTAL véhicules	
	Heures	Navires	Passagers	Véhicules	Heures	Navires	Passagers	Véhicules			
De 5 h à 11 h	5:50	Pascal Paoli	637	178	7:20	Mega Smeralda	819	238	9 318	3 074	
	6:30	Mega Smeralda	1 288	390	8:30	Moby Zaza	628	164			
	7:20	Moby Zaza	636	201	9:40	Mega Express	1 461	434			
	7:55	Moby Dada	618	184	10:25	Mega Andrea	1 269	366			
	8:10	Mega Express	1 535	447							
	9:15	Mega Andrea	1 696	472							
	TOTAL		6 410	1 872			2 908	1 202			
De 11 h à 17 h	11:35	Corsica Marina II	916	273	11:30	Moby Dada	1 004	289	8 706	2 495	
	12:45	Moby Vincent	569	168	13:00	Corsica Marina II	935	236			
	14:20	Corsica Victoria	843	241	14:00	Moby Vincent	736	207			
	15:05	Sardinia Régina	840	230	15:45	Corsica Victoria	838	246			
	15:15	Moby Corse	659	203	16:15	Moby Corse	508	151			
					16:20	Sardinia Régina	858	251			
	TOTAL		3 827	1 115			4 879	1 380			
De 17 h à 00 h	18:35	Mega Andrea	889	259	19:00	Pascal Paoli	650	182	11 511	3 295	
	19:50	Moby Zaza	595	169	20:40	Mega Andrea	1 799	463			
	20:10	Mega Smeralda	985	296	21:00	Moby Zaza	527	167			
	21:05	Mega Express	1 882	524	21:15	Mega Smeralda	1 361	383			
	22:45	Corsica Marina II	646	226	22:10	Mega Express	1 558	430			
					23:35	Corsica Marina II	619	196			
	TOTAL		4 997	1 474			6 514	1 821			
TOTAL			15 234	4 461				15 570	4 403	30 804	8 864

PORT DE BASTIA PASSAGERS

Evolution du trafic sur 10 ans par compagnie

C'est la deuxième année consécutive que le port de commerce de Bastia renoue avec la croissance.

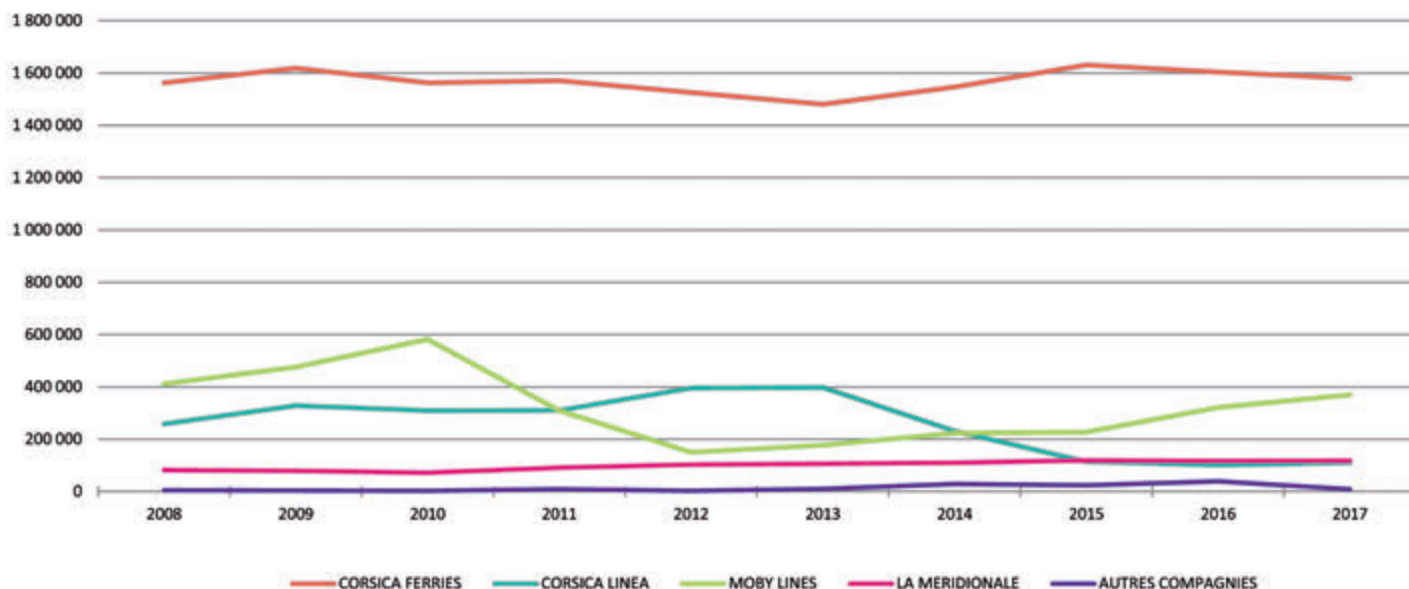
La Moby a connu au cours des 5 dernières années une forte évolution positive de son activité frôlant en 2017, les 370 000 passagers. Cette évolution est exclusivement liée au renforcement de son offre durant la période estivale sur l'Italie, d'abord sur Livourne et ensuite sur Gênes, et à son positionnement annuel sur Nice depuis deux ans. En se positionnant sur Toulon en 2010, elle a réussi à atteindre les 582 000 pax.

La Corsica Linea, nouvel opérateur en lieu et place de la SNCM, progresse également en maintenant son niveau d'activité au-dessus de la barre des 110 000 passagers. Depuis la mise en service du Piana à Bastia, navire de la flotte de capacité supérieur à l'ancien navire positionné (Le Kallisté), l'activité de La Méridionale ne cesse de croître, elle a été multipliée par 1,5 en 10 ans pour atteindre en 2017, 118 748 passagers.

En 10 ans, l'activité de la Corsica Ferries a fluctué ne situant aux alentours des 1 500 000 passagers en moyenne sur la période. Pour la deuxième consécutive, elle connaît cependant un repli de trafic qui frôle cette année les 1 580 000 passagers.



Compagnies	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CORSICA FERRIES	1 563 268	1 618 769	1 563 362	1 570 479	1 526 305	1 480 824	1 547 183	1 630 726	1 603 500	1 579 740
MOBY LINES	411 741	475 898	582 634	309 412	150 131	176 985	223 294	227 575	322 018	369 544
LA MERIDIONALE	82 010	79 082	72 738	91 467	103 544	106 554	110 290	119 745	117 396	118 748
CORSICA LINEA	258 266	328 413	309 644	311 082	395 691	397 739	231 596	114 084	101 463	110 700
AUTRES COMPAGNIES	4 917	3 872	3 372	9 504	3 452	9 866	29 018	24 014	38 866	8 829
TOTAL	2 320 202	2 506 034	2 531 750	2 291 944	2 179 123	2 171 968	2 141 381	2 116 144	2 183 243	2 187 561



Evolution du trafic sur 10 ans par ligne

En 2017, le trafic sur Toulon atteint le même niveau qu'en 2012, avoisinant les 532 000 passagers. Le pic observé en 2010, est exclusivement lié au positionnement de la Moby, durant cette année, là.

Alors que Nice avait retrouvé quasiment son niveau historiquement le plus haut en 2016 avec plus de 416 000 passagers, il passe cette année en dessous de la barre des 400 000 passagers.

La flexion observée sur Marseille depuis 2014, est liée à l'absence de ferries sur ce faisceau, car seul un cargo par jour a été maintenu par les deux compagnies qui desservent Marseille.

Alors que Livourne a connu un trafic record en 2009 de quasiment 700 000 passagers, son activité oscille depuis 2011 entre 500 000 et 570 000 passagers, avec une progression sur les deux dernières années.

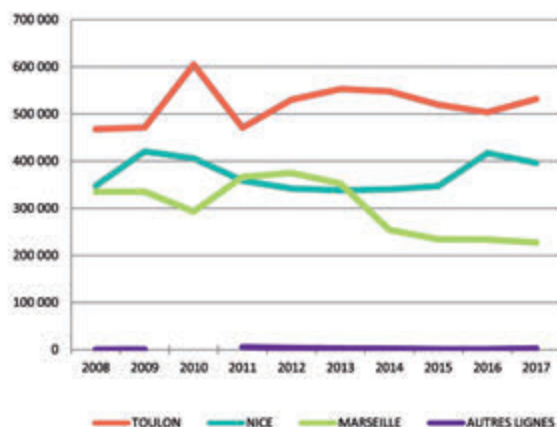
Le nombre de passagers sur Savone a toujours fluctué entre 300 000 et 350 000 passagers, excepté en 2010, en 2017, il fléchit de nouveau pour passer en deçà de la barre des 300 000.

Sur les dix dernières années, l'activité sur Gênes, a atteint jusqu'à 245 180 passagers, pour fléchir en 2012 à 65 344 passagers. Depuis 2013, le trafic sur Gênes ne cesse de nouveau de croître atteignant en 2017 le niveau de 134 154 passagers (multiplié par 2).

Le trafic sur Porto Ferraio, s'établit depuis 5 ans aux alentours de 14 000 passagers par an, ceci depuis la mise en service d'un NGV de la Corsica Ferries pour la ligne Bastia-Porto Ferraio-Piombino-Porto Ferraio-Piombino. La destination via Portoferraio étant Piombino.

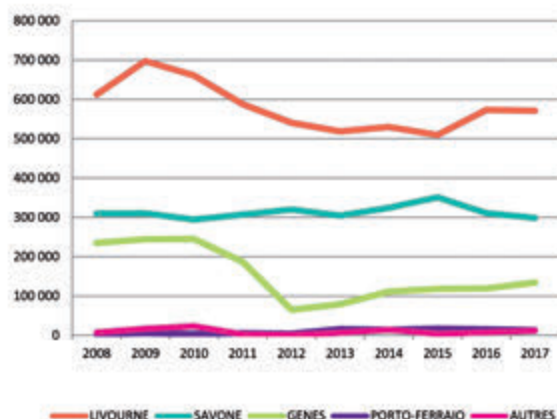
Lignes nationales

	TOULON	NICE	MARSEILLE	AUTRES LIGNES	TOTAL
2008	468 146	348 100	334 923	50	1 151 219
2009	471 697	420 687	335 114	649	1 228 147
2010	604 804	406 019	292 875		1 303 698
2011	470 835	358 726	366 745	5 406	1 201 712
2012	530 216	341 750	374 794	3 559	1 250 319
2013	552 840	338 227	352 432	2 871	1 246 370
2014	548 071	340 007	253 899	2 003	1 143 980
2015	519 563	346 916	234 120	776	1 101 375
2016	503 913	416 892	233 754	938	1 155 497
2017	531 766	396 391	227 774	2 440	1 158 371



Lignes internationales

	LIVOURNE	SAVONE	GENES	PORTO FERRAIO	AUTRES LIGNES	TOTAL
2008	612 167	310 107	234 952	3 711	7 254	1 168 191
2009	697 771	310 403	244 699	6 024	16 802	1 275 699
2010	661 235	294 162	245 180	3 782	23 693	1 228 052
2011	587 596	307 083	186 509	5 572	2 717	1 089 477
2012	540 501	319 985	65 344	4 068	903	930 801
2013	518 456	304 649	79 178	15 864	6 192	924 339
2014	529 822	324 512	110 997	14 283	14 368	993 982
2015	509 503	351 178	118 255	17 139	4 397	1 000 472
2016	573 555	310 821	119 226	15 685	7 476	1 026 763
2017	571 196	298 777	134 154	13 075	11 988	1 029 190



Ensemble du trafic

Le trafic fret s'établit à 2 093 698 tonnes en hausse de 0,60 % ce qui représente 12 213 tonnes supplémentaires :

Marseille, principal réseau de desserte dans le cadre de la Délégation de Service Public, pour le trafic fret, demeure à la première place avec 1 030 839 tonnes de marchandises transportées et progresse de 14 557 tonnes, soit + 1,43%.

Tandis-que l'activité fret sur Livourne supplante le trafic sur Toulon, arrivant pour la première fois cette année à 310 893 tonnes (+17,4%) contre 277 647 tonnes pour Toulon (-13,63%). Il importe de rappeler également, que Toulon avait bénéficié durant le 1er trimestre 2016, d'une partie des échanges destinés à Marseille tenant compte du ralentissement des conditions de reprise de l'ex-SNCM, par la Corsica Linea.

Ainsi le trafic sur Marseille représente près de 58% des échanges (+1 point), suivi de Livourne avec 17,5% des échanges (+2,5 points). Arrive en 3ème position Toulon avec 15,6% de parts de marché (près de -2,5 points), puis Savone avec 4% et enfin Nice avec près de 4%, pour essentiellement l'activité « ciment en vrac ».

Sur le réseau italien, le retrait du trafic sur Savone (-33 624 tonnes/-31%) bénéficie à Livourne qui progresse de plus de 17% avec 46 000 tonnes supplémentaires.

INDICATEURS 2017

2 093 698
Tonnes de marchandises

1 366 902
Mètres linéaires

Trafic marchandises en tonnes

	2016	2017	Variation	%
Marchandises diverses	1 753 503	1 754 383	880	0,05%
Hydrocarbures	285 740	299 618	13 878	4,86%
Ciments vracs	42 242	39 697	-2 545	-6,02%
TOTAL	2 081 485	2 093 698	12 213	0,59%

Trafic marchandises en mètres linéaires

	2016		2017		Variation			
	Unités	Mètres linéaires	Unités	Mètres linéaires	Unités	Mètres linéaires		
Camions et remorques «pleins»*	61 704	846 657	61 865	849 357	161	0,26%	2 700	0,32%
Camions et remorques «vides»	34 129	452 692	39 026	517 545	4 897	14,35%	64 853	14,33%
TOTAL	95 833	1 299 349	100 891	1 366 902	5 058	5,28%	67 553	5,20%

*Volume taxable

Trafic global en tonnes (dont hydrocarbures)

Evolution mensuelle

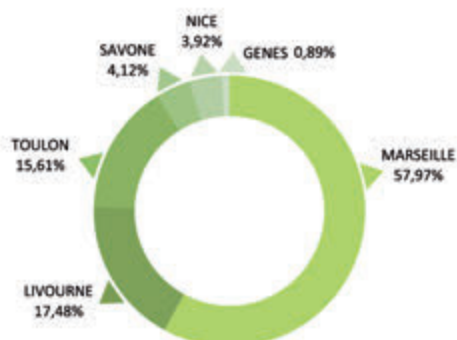
	2016	2017	Variation	%
Janvier	163 076	148 239	-14 837	-9,10%
Février	160 857	165 903	5 046	3,14%
Mars	173 268	199 183	25 915	14,96%
Avril	190 139	177 789	-12 350	-6,50%
Mai	162 417	180 424	18 007	11,09%
Juin	190 104	192 124	2 020	1,06%
Juillet	195 320	186 969	-8 351	-4,28%
Août	153 981	151 283	-2 698	-1,75%
Septembre	166 017	163 104	-2 913	-1,75%
Octobre	177 044	170 317	-6 727	-3,80%
Novembre	177 817	183 869	6 052	3,40%
Décembre	171 445	174 494	3 049	1,78%
TOTAL	2 081 485	2 093 698	12 213	0,59%



Trafic par ligne

Lignes	2016	2017	Variation	%
MARSEILLE	1 016 282	1 030 839	14 557	1,43%
LIVOURNE	264 879	310 893	46 014	17,37%
TOULON	321 445	277 647	-43 798	-13,63%
SAVONE	106 820	73 196	-33 624	-31,48%
NICE	61 610	69 740	8 130	13,20%
GENES	7 200	15 876	8 676	120,50%
HYDROC (prov diverses)*	303 249	315 507	12 258	4,04%
TOTAL	2 081 485	2 093 698	12 213	0,59%

*Produits pétroliers

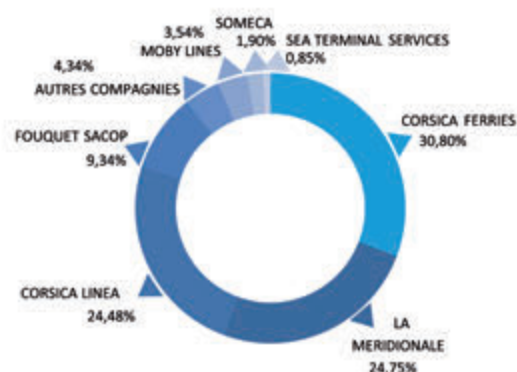


Trafic par compagnie

Compagnies	2016	2017	Variation	%
CORSICA FERRIES	696 547	644 884	-51 663	-7,42%
LA MERIDIONALE	489 540	518 252	28 712	5,87%
CORSICA LINEA ⁽¹⁾	480 911	512 587	31 676	6,59%
FOUQUET SACOP	194 127	195 544	1 417	0,73%
AUTRES COMPAGNIES ⁽²⁾	128 380	90 864	-37 516	-29,22%
MOBY LINES	40 040	74 160	34 120	85,21%
SOMECA	37 725	39 697	1 972	5,23%
SEA TERMINAL SERVICES	14 215	17 710	3 495	24,59%
TOTAL	2 081 485	2 093 698	12 213	0,59%

⁽¹⁾ dont Stena Carrier 28 212 tonnes & SC LINEA 17 619 tonnes

⁽²⁾ hydrocarbures



PORT DE BASTIA MARCHANDISES

Trafic national en tonnes (dont hydrocarbures)

Le trafic fret au niveau national s'élève à 1 601 273 tonnes, en repli pour la deuxième année consécutive de 0,50% ce qui représente 7 414 tonnes, conséquence de la baisse de trafic sur Toulon.

L'activité fret sur ce réseau, représente 76 % du trafic global, dont plus de 64% sur Marseille et 17% sur Toulon. A l'analyse par ligne, on observe pour la deuxième année consécutive un transfert de trafic de Toulon (-43 798 T) vers Marseille (+14 557 T).

Le trafic ciment assuré par la SOMECA, s'élève à 39 697 tonnes en hausse de près de 5%.

Les hydrocarbures représentent sur l'année près 14 % du trafic, en hausse cette activité retrouve son niveau de deux auparavant : Sea terminal pour le gaz (18,6 %) et Fouquet Sacop pour le pétrole (+9,4 %).

Le trafic sur Nice, pour 57% correspond au trafic ciment.



Evolution mensuelle

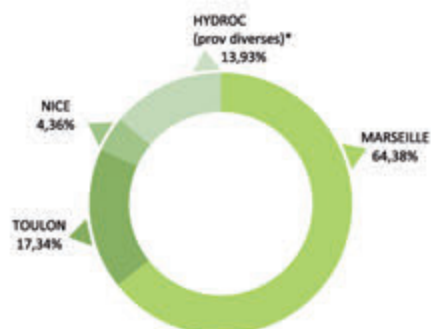
	2016	2017	Variation	%
Janvier	125 926	120 065	-5 861	-4,65%
Février	123 786	127 426	3 640	2,94%
Mars	134 251	155 051	20 800	15,49%
Avril	143 066	139 840	-3 226	-2,25%
Mai	127 089	134 099	7 010	5,52%
Juin	132 641	143 221	10 580	7,98%
Juillet	154 578	140 375	-14 203	-9,19%
Août	134 940	126 270	-8 670	-6,43%
Septembre	131 780	121 033	-10 747	-8,16%
Octobre	123 478	122 217	-1 261	-1,02%
Novembre	140 918	139 140	-1 778	-1,26%
Décembre	136 234	132 536	-3 698	-2,71%
TOTAL	1 408 687	1 601 273	-7 414	-0,46%

INDICATEURS 2017

64% de trafic marchandises sur la ligne Marseille en 2017.

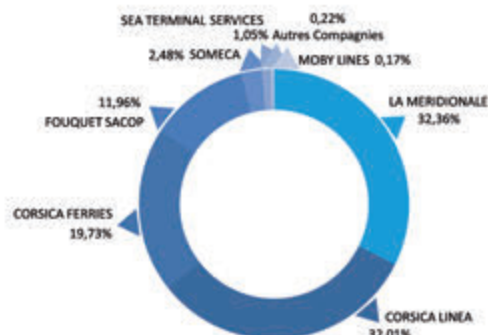
Trafic par ligne

Lignes	2016	2017	Variation	%
MARSEILLE	1 016 282	1 030 839	14 557	1,43%
TOULON	321 445	277 647	-43 798	-13,63%
NICE	61 610	69 740	8 130	13,20%
HYDROC (prov diverses)*	209 350	223 047	13 697	6,54%
TOTAL	1 608 687	1 601 273	-7 414	-0,46%



Trafic par compagnie

Compagnies	2016	2017	Variation	%
LA MERIDIONALE	489 540	518 252	28 712	5,87%
CORSICA LINEA	480 911	512 587	31 676	6,59%
CORSICA FERRIES	353 530	315 987	-37 543	-10,62%
FOUQUET SACOP	175 007	191 544	16 537	9,45%
SOMECA	37 725	39 697	1 972	5,23%
SEA TERMINAL SERVICES	14 215	16 860	2 645	18,61%
AUTRES COMPAGNIES	54 358	3 590	-50 768	-93,40%
MOBY LINES	3 401	2 756	-645	100,00%
TOTAL	1 608 687	1 601 273	-7 414	-0,46%



PORT DE BASTIA MARCHANDISES

Trafic international en tonnes (dont hydrocarbures)

Après une flexion en 2014, le positionnement de la Moby Lines à l'année sur Livourne favorise la dynamique de transport des marchandises sur ce faisceau. En effet, le trafic sur l'Italie est reparti à la hausse depuis deux ans. Il s'établit à 492 425 tonnes en 2017, soit en hausse de 4% ce qui représente 19 627 tonnes supplémentaires.

La ligne sur Livourne possède 63% de parts de marché et gagne 7 points, alors que le trafic sur Savone est en net recul et perd 9 points avoisinant les 15% de parts de marché.

Notons également que l'activité fret sur Gênes a plus que doublée, elle se situe à 15 876 tonnes et plus de 3% de l'activité sur l'Italie.

La Corsica Ferries assure 67 % des échanges avec 328 807 tonnes, en repli de 4 points ce qui représente 14 210 tonnes de moins, tandis-que la Moby Lines progresse de 6 points atteignant les 14,5% de parts de marché.



Evolution mensuelle

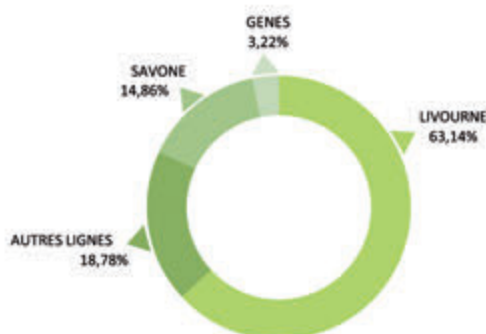
	2016	2017	Variation	%
Janvier	37 150	28 174	-8 976	-24,16%
Février	37 071	38 477	1 406	3,79%
Mars	39 017	44 132	5 115	13,11%
Avril	47 073	37 949	-9 124	-19,38%
Mai	35 328	46 325	10 997	31,13%
Juin	57 463	48 903	-8 560	-14,90%
Juillet	40 742	46 594	5 852	14,36%
Août	19 041	25 013	5 972	31,36%
Septembre	34 237	42 071	7 834	22,88%
Octobre	53 566	48 100	-5 466	-10,20%
Novembre	36 899	44 729	7 830	21,22%
Décembre	35 211	41 958	6 747	19,16%
TOTAL	472 798	492 425	19 627	4,15%

INDICATEURS 2017

+95% de trafic marchandises pour la Moby Lines en 2017.

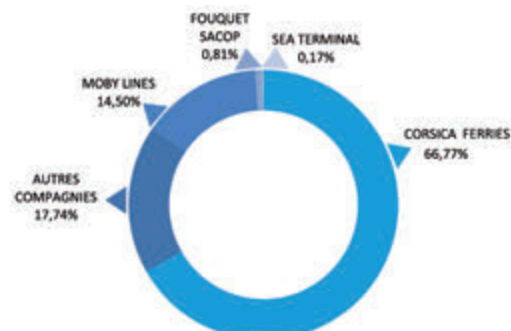
Trafic par ligne

Lignes	2016	2017	Variation	%
LIVOURNE	264 879	310 893	46 014	17,37%
AUTRES LIGNES*	93 899	92 460	-1 439	-1,53%
SAVONE	106 820	73 196	-33 624	-31,48%
GENES	7 200	15 876	8 676	120,50%
TOTAL	472 798	492 425	19 627	4,15%



Trafic par compagnie

Compagnies	2016	2017	Variation	%
CORSICA FERRIES	343 017	328 807	-14 210	-4,14%
AUTRES COMPAGNIES	77 522	87 364	9 842	12,70%
MOBY LINES	36 639	71 404	34 765	94,89%
FOUQUET SACOP	15 620	4 000	-11 620	-74,39%
SEA TERMINAL SERVICES		850	850	100,00%
TOTAL	472 798	492 425	19 627	4,15%



PORT DE BASTIA MARCHANDISES

Trafic import-export sur 5 ans en tonnes (dont hydrocarbures)

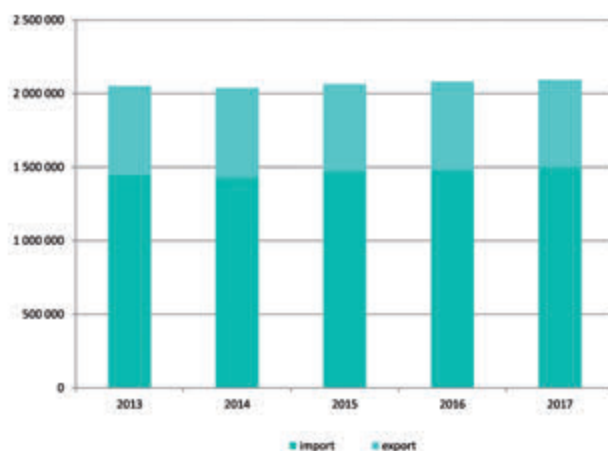
Sur 2 081 485 tonnes de fret, 71% des échanges sont consacrés à l'import. En 5 ans le trafic les échanges à l'import ont progressé de près de 4%, ce qui représente 54 336 tonnes de fret supplémentaires pour s'établir en 2017 à 1 499 966 tonnes, tandis-que l'activité à l'export est en retrait de 2% soit plus de 12 000 tonnes. La progression des échanges s'apprécie différemment entre le réseau national et le réseau international.

Sur le réseau national, le trafic s'établit à un peu de plus de 1 600 000 tonnes. On observe une hausse du trafic à l'import (+ 4 163 T/+0,4%) et un repli du trafic à l'export (-11 577 T/-2,4%).

Tandis que sur le réseau italien où le trafic s'élève 492 000 tonnes, on observe une progression dans les deux sens. A l'import à hauteur de 15 623 tonnes (+4,4%), à l'export de plus de 4 000 tonnes (+3,3%).

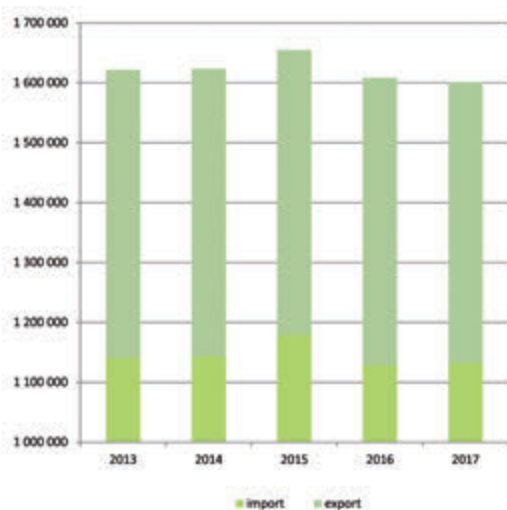
Trafic marchandises global

	2013	2014	2015	2016	2017
Import	1 445 630	1 431 744	1 471 646	1 480 180	1 499 966
Export	606 354	606 719	592 524	601 305	593 732
TOTAL	2 051 984	2 038 463	2 064 170	2 081 485	2 093 698



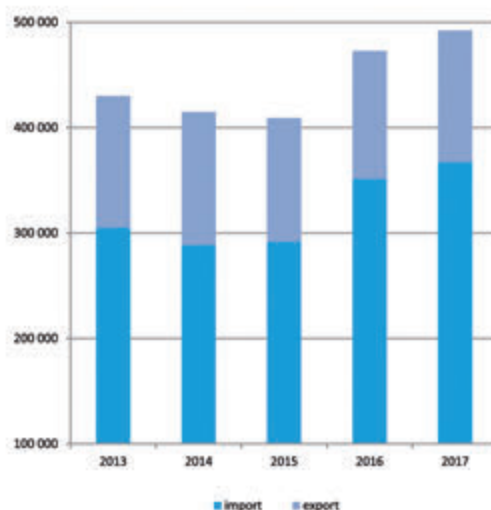
National

	2013	2014	2015	2016	2017
Import	1 140 547	1 142 956	1 179 746	1 128 538	1 132 701
Export	481 198	480 473	475 116	480 149	468 572
TOTAL	1 621 745	1 623 429	1 654 862	1 608 687	1 601 273



International

	2013	2014	2015	2016	2017
Import	305 083	288 788	291 900	351 642	367 265
Export	125 156	126 246	117 408	121 156	125 160
TOTAL	430 239	415 034	409 308	472 798	492 425



Trafic en mètres linéaires

Le nombre de mètres linéaires est de 1 366 902 ml en hausse 5% ce qui représente 67 283 ml supplémentaires.

Alors que nous observons un transfert de trafic entre Marseille (+51 330 ml) et Toulon (-54 816 ml) et entre la Corsica Ferries (-42 361 ml) et la Corsica Linea (+45 455 ml) l'an passé, nous observons cette année un redéploiement de la desserte au profit de Marseille avec 85 804 ml supplémentaires, (+ 11%) reportés entre La Méridionale (+71 927 ml) et la Corsica Linea (+ 13 917 ml).

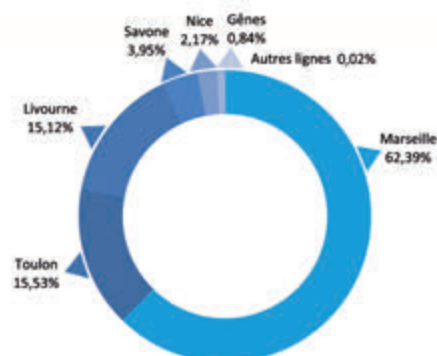
Le trafic de la Moby, quant à lui a été multiplié par 1,7 en un an, passant de 27 204 ml à 46 661 ml.

Trafic par ligne

Lignes	2016	2017	Variation	%
MARSEILLE	766 979	852 783	85 804	11,19%
TOULON	241 039	212 225	-28 814	-11,95%
LIVOURNE	186 207	206 642	20 435	10,97%
SAVONE	73 019	53 949	-19 070	-26,12%
NICE	26 350	29 621	3 271	12,41%
GENES	5 346	11 428	6 082	113,77%
AUTRES LIGNES	679	254	-425	-62,59%
TOTAL	1 299 619	1 366 902	67 283	5,18%

INDICATEURS 2017

+5% de hausse pour le trafic en mètres linéaire en 2017.



Trafic compagnie/ligne

COMPAGNIES	LIGNES	ANNEES		VARIATION	
		2016	2017	VN-1	%
CORSICA FERRIES	TOULON	241 039	212 225	-28 814	-11,95%
	LIVOURNE	166 110	173 200	7 090	4,27%
	SAVONE	73 019	53 949	-19 070	-26,12%
	NICE	24 589	27 830	3 241	13,18%
	AUTRES LIGNES	679	214	-465	-68,48%
	TOTAL	505 436	467 418	-38 018	-7,52%
CORSICA LINEA	MARSEILLE	405 786	419 703	13 917	3,43%
	TOTAL	405 786	419 703	13 917	3,43%
LA MERIDIONALE	MARSEILLE	361 193	433 120	71 927	19,91%
	TOTAL	361 193	433 120	71 927	19,91%
MOBY LINES	LIVOURNE	20 097	33 442	13 345	66,40%
	GENES	5 346	11 428	6 082	113,77%
	NICE	1 761	1 791	30	1,70%
	TOTAL	27 204	46 661	19 457	71,52%
	TOTAL	1 299 619	1 366 902	67 283	5,18%

Trafic en nombre de camions

Le nombre de camion est également en hausse de 5 % pour se situer à 100 891 unités ; (5 000 camions de plus ont fréquentés la plateforme portuaire de Bastia). Sur 100 891 camions, le nombre de « camions pleins », à l'arrivée représente 46 % du trafic tandis que le nombre de « camions pleins » au départ représente 15 % des échanges.

Le nombre de camions vides à l'arrivée progresse de 70% pour s'établir 3 519 unités sur l'année. Ce sont en moyenne 8 407 camions qui transitent sur le port de Bastia mensuellement soit près de 280 camions par jour réparti à 50/50 entre les arrivées et les départs (10 de plus par jour par rapport à 2016).

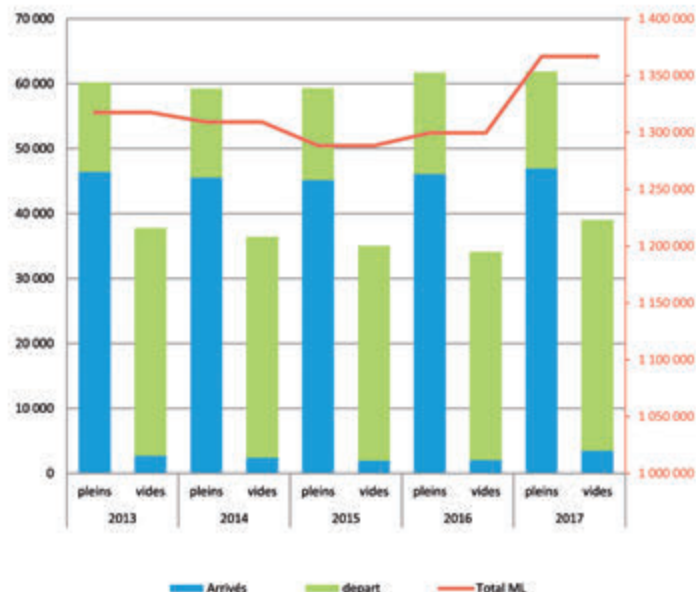
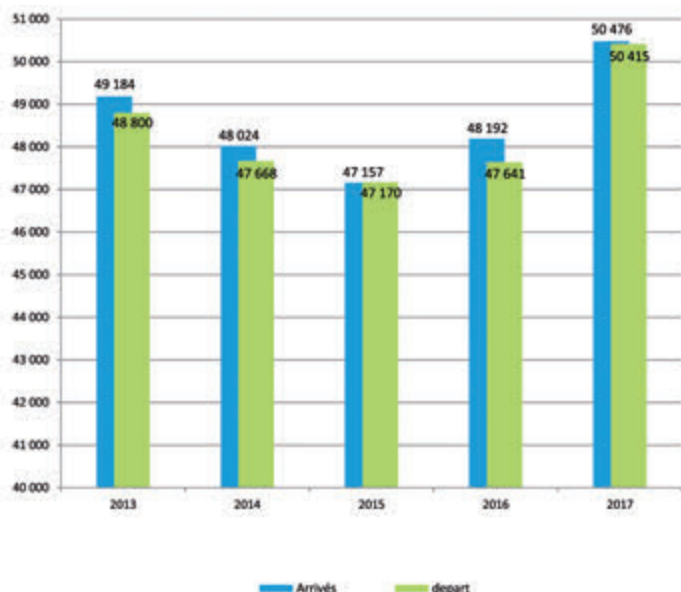
INDICATEURS 2017

280

camions transitent en moyenne par jour sur le port de Bastia.

Evolution sur 5 ans

		2013	v n-1%	2014	v n-1%	2015	v n-1%	2016	v n-1%	2017	v n-1%
ARRIVEE	Pleins	46 440	-4%	45 567	-2%	45 190	-1%	46 126	2%	46 957	2%
	Vides	2 744	22%	2 457	-10%	1 967	-20%	2 066	5%	3 519	70%
	Total	49 184	-2%	48 024	-2%	47 157	-2%	48 192	2%	50 476	5%
DEPART	Pleins	13 769	1%	13 675	-1%	14 110	3%	15 578	10%	14 908	-4%
	Vides	35 031	-3%	33 993	-3%	33 060	-3%	32 063	-3%	35 507	11%
	Total	48 800	-2%	47 668	-2%	47 170	-1%	47 641	1%	50 415	6%
TOTAL	97 984	-2%	95 692	-2%	94 327	-1%	95 833	2%	100 891	5%	



Escales

En 2017, le Port de Bastia a reçu 8 escales de navires de croisière pour 2 994 croisiéristes, dont 2 navires en escale inaugurale (Seabourn Encore, Sirena).

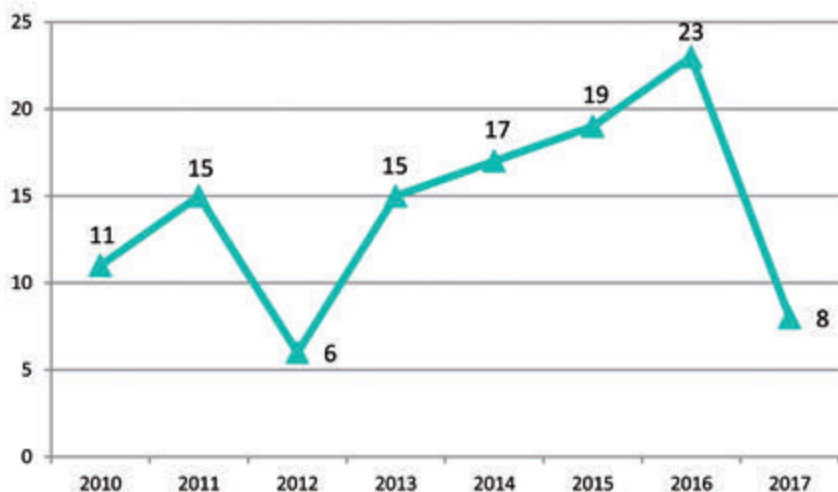
5 compagnies différentes étaient représentées:

- FTI Cruises (Allemagne)
- Seabourn (USA)
- Star Clippers (Monaco)
- Oceania Cruises (USA)
- Noble Caledonia (UK)

S'agissant des capacités, les navires reçus transportaient :

- Jusqu'à 500 croisiéristes : Hebridean Sky, Royal Clipper, FTI Berlin (segment haut de gamme)
- Plus de 500 croisiéristes : Seabourn Encore, Sirena (segment luxe)

Variation escales 2010 - 2017





Variation passagers 2010 - 2017

