

# PORT DE BASTIA

Statistiques portuaires mensuelles 2023

[www.bastia.port.fr](http://www.bastia.port.fr)

Septembre 2023

Cumul 2023

## Escales

Hors hydrocarbures



|        |             |        |
|--------|-------------|--------|
| 212    | Nombre      | 1 607  |
| -16    | Variation   | +35    |
| -7,02% | % Evolution | +2,23% |

## Passagers



|         |             |           |
|---------|-------------|-----------|
| 267 703 | Nombre      | 1 818 882 |
| -7 905  | Variation   | +53 482   |
| +3,04%  | % Evolution | +3,03%    |

## Fret (en tonnes)

Hors hydrocarbures



|         |             |           |
|---------|-------------|-----------|
| 130 330 | Nombre      | 1 306 431 |
| -10 175 | Variation   | -105 003  |
| -7,24%  | % Evolution | -7,44%    |

## Véhicules



|         |             |         |
|---------|-------------|---------|
| 109 136 | Nombre      | 663 221 |
| +2 149  | Variation   | +8 759  |
| +2,01%  | % Evolution | +1,34%  |



Ciments

Hydrocarbures

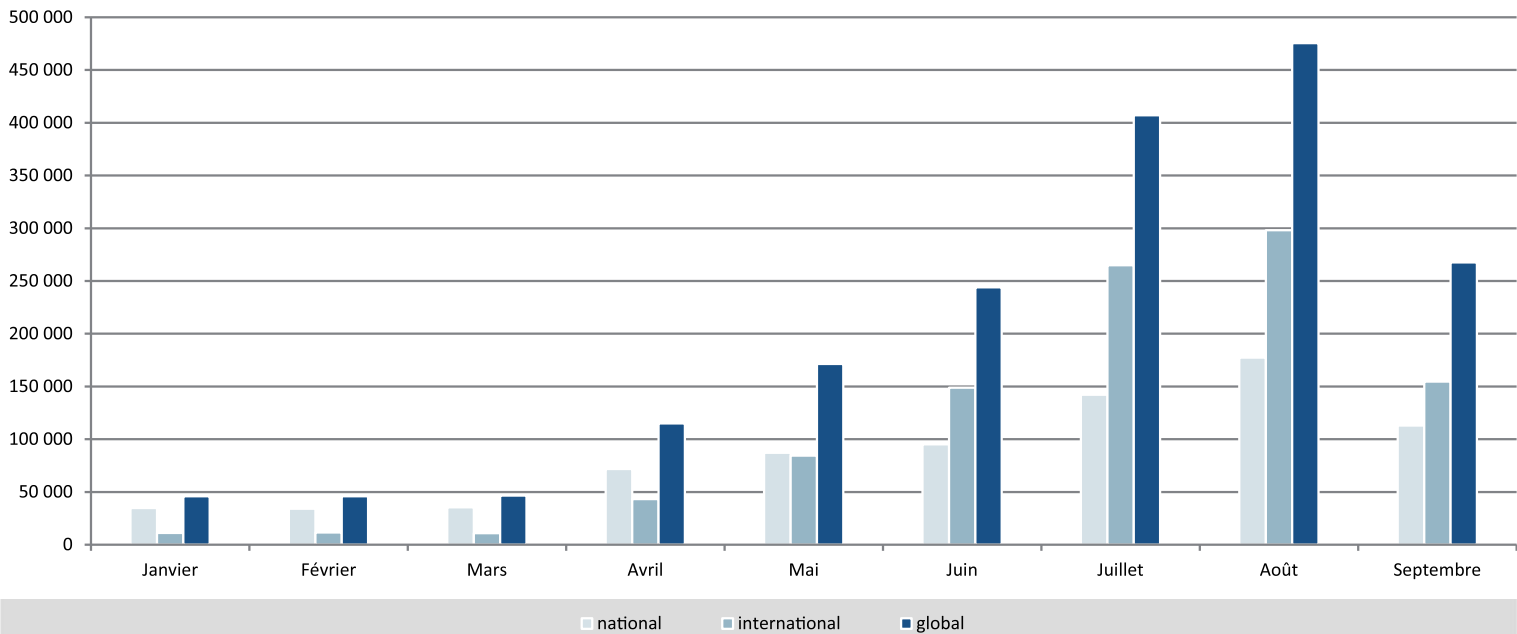
| Volume | Variation | % Evolution |
|--------|-----------|-------------|
| 2 974  | +1 463    | +96,82%     |
| 32 114 | -16 256   | -33,61%     |



Evolution mensuelle 2022-2023



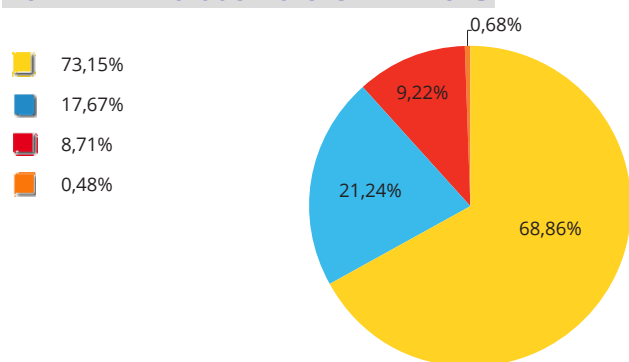
| Mois         | National       |                |                |               | International  |                  |               |              | Global           |                  |               |              |
|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|------------------|---------------|--------------|------------------|------------------|---------------|--------------|
|              | 2022           | 2023           | Variation      | %             | 2022           | 2023             | Variation     | %            | 2022             | 2023             | Variation     | %            |
| Janvier      | 30 900         | 34 853         | 3 953          | 12,79%        | 6 934          | 11 046           | 4 112         | 59,30%       | 37 834           | 45 899           | 8 065         | 21,32%       |
| Février      | 35 027         | 34 186         | -841           | -2,40%        | 9 129          | 11 620           | 2 491         | 27,29%       | 44 156           | 45 806           | 1 650         | 3,74%        |
| Mars         | 33 749         | 35 508         | 1 759          | 5,21%         | 9 341          | 10 968           | 1 627         | 17,42%       | 43 090           | 46 476           | 3 386         | 7,86%        |
| Avril        | 69 334         | 71 771         | 2 437          | 3,51%         | 31 837         | 43 207           | 11 370        | 35,71%       | 101 171          | 114 978          | 13 807        | 13,65%       |
| Mai          | 80 430         | 87 023         | 6 593          | 8,20%         | 51 629         | 84 379           | 32 750        | 63,43%       | 132 059          | 171 402          | 39 343        | 29,79%       |
| Juin         | 99 699         | 95 134         | -4 565         | -4,58%        | 139 555        | 148 935          | 9 380         | 6,72%        | 239 254          | 244 069          | 4 815         | 2,01%        |
| Juillet      | 167 321        | 142 199        | -25 122        | -15,01%       | 241 035        | 264 896          | 23 861        | 9,90%        | 408 356          | 407 095          | -1 261        | -0,31%       |
| Août         | 190 901        | 177 366        | -13 535        | -7,09%        | 308 781        | 298 088          | -10 693       | -3,46%       | 499 682          | 475 454          | -24 228       | -4,85%       |
| Septembre    | 112 247        | 113 000        | 753            | 0,67%         | 147 551        | 154 703          | 7 152         | 4,85%        | 259 798          | 267 703          | 7 905         | 3,04%        |
| <b>TOTAL</b> | <b>819 608</b> | <b>791 040</b> | <b>-28 568</b> | <b>-3,49%</b> | <b>945 792</b> | <b>1 027 842</b> | <b>82 050</b> | <b>8,68%</b> | <b>1 765 400</b> | <b>1 818 882</b> | <b>53 482</b> | <b>3,03%</b> |



## Septembre 2022-2023

| Compagnies        | Septembre 2022 | Septembre 2023 | Variation    | %            |
|-------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| CORSICA FERRIES   | 190 036        | 184 339        | -5 697       | -3,00%       |
| MOBY LINES        | 45 898         | 56 870         | 10 972       | 23,91%       |
| CORSICA LINEA     | 22 618         | 24 683         | 2 065        | 9,13%        |
| AUTRES COMPAGNIES | 1 246          | 1 811          | 565          | 45,35%       |
| <b>TOTAL</b>      | <b>259 798</b> | <b>267 703</b> | <b>7 905</b> | <b>3,04%</b> |

### 2022 Part de marché 2023

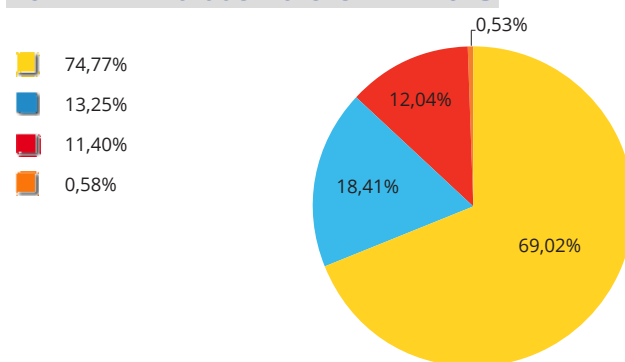


COMPAGNIE

## Cumul 2022-2023

| Compagnies        | Cumul 2022       | Cumul 2023       | Variation     | %            |
|-------------------|------------------|------------------|---------------|--------------|
| CORSICA FERRIES   | 1 319 960        | 1 255 370        | -64 590       | -4,89%       |
| MOBY LINES        | 233 830          | 334 928          | 101 098       | 43,24%       |
| CORSICA LINEA     | 201 307          | 218 962          | 17 655        | 8,77%        |
| AUTRES COMPAGNIES | 10 303           | 9 622            | -681          | -6,61%       |
| <b>TOTAL</b>      | <b>1 765 400</b> | <b>1 818 882</b> | <b>53 482</b> | <b>3,03%</b> |

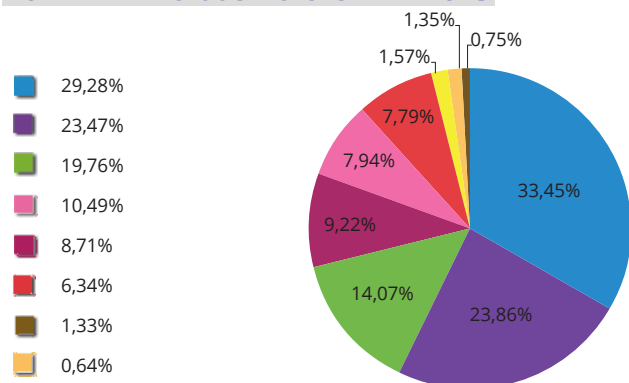
### 2022 Part de marché 2023



## Septembre 2022-2023

| Lignes        | Septembre 2022 | Septembre 2023 | variation    | %            |
|---------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| LIVOURNE      | 76 056         | 89 545         | 13 489       | 17,74%       |
| TOULON        | 60 962         | 63 876         | 2 914        | 4,78%        |
| SAVONE        | 51 342         | 37 669         | -13 673      | -26,63%      |
| MARSEILLE     | 22 618         | 24 683         | 2 065        | 9,13%        |
| NICE          | 27 265         | 21 262         | -6 003       | -22,02%      |
| GENES         | 16 459         | 20 842         | 4 383        | 26,63%       |
| PIOMBINO      |                | 4 191          | 4 191        | 100,00%      |
| AUTRES LIGNES | 1 650          | 3 617          | 1 967        | 119,21%      |
| PORTO-FERRAIO | 3 446          | 2 018          | -1 428       | -41,44%      |
| <b>TOTAL</b>  | <b>259 798</b> | <b>267 703</b> | <b>7 905</b> | <b>3,04%</b> |

### 2022 Part de marché 2023

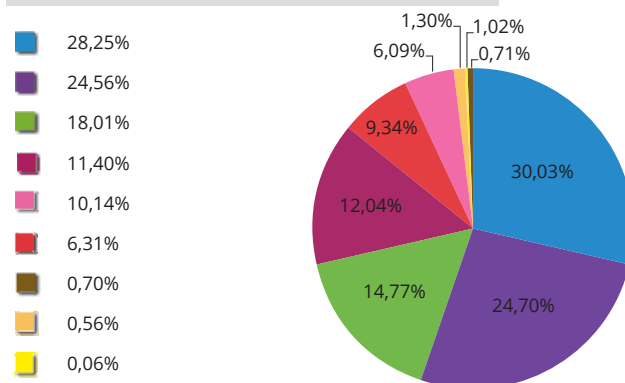


LIGNE

## Cumul 2022-2023

| Lignes        | Cumul 2022       | Cumul 2023       | variation     | %            |
|---------------|------------------|------------------|---------------|--------------|
| LIVOURNE      | 498 754          | 546 208          | 47 454        | 9,51%        |
| TOULON        | 433 557          | 449 317          | 15 760        | 3,64%        |
| SAVONE        | 317 974          | 268 573          | -49 401       | -15,54%      |
| MARSEILLE     | 201 307          | 218 962          | 17 655        | 8,77%        |
| GENES         | 111 373          | 169 924          | 58 551        | 52,57%       |
| NICE          | 179 024          | 110 772          | -68 252       | -38,12%      |
| PIOMBINO      | 1 112            | 23 664           | 22 552        | 2028,06%     |
| AUTRES LIGNES | 9 953            | 18 474           | 8 521         | 85,61%       |
| PORTO-FERRAIO | 12 346           | 12 988           | 642           | 5,20%        |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1 765 400</b> | <b>1 818 882</b> | <b>53 482</b> | <b>3,03%</b> |

### 2022 Part de marché 2023



## Septembre 2022-2023



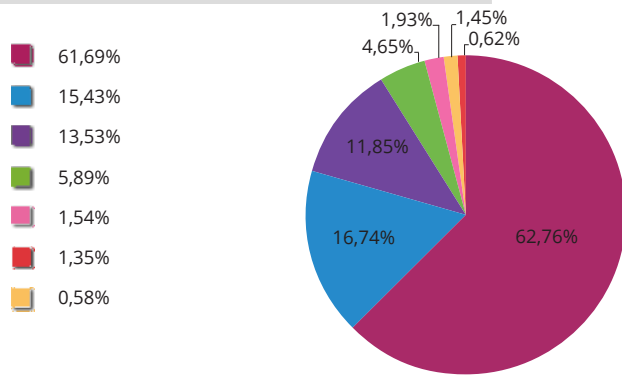
## Cumul 2022-2023

|               | 2022   | 2023   | Différence | %       |
|---------------|--------|--------|------------|---------|
| MARSEILLE     | 86 678 | 81 794 | -4 884     | -5,63%  |
| LIVOURNE      | 21 675 | 21 813 | 138        | 0,64%   |
| TOULON        | 19 008 | 15 446 | -3 562     | -18,74% |
| SAVONE        | 8 279  | 6 061  | -2 218     | -26,79% |
| NICE          | 2 158  | 2 520  | 362        | 16,77%  |
| AUTRES LIGNES | 817    | 1 889  | 1 072      | 131,21% |
| GENES         | 1 890  | 807    | -1 083     | -57,30% |

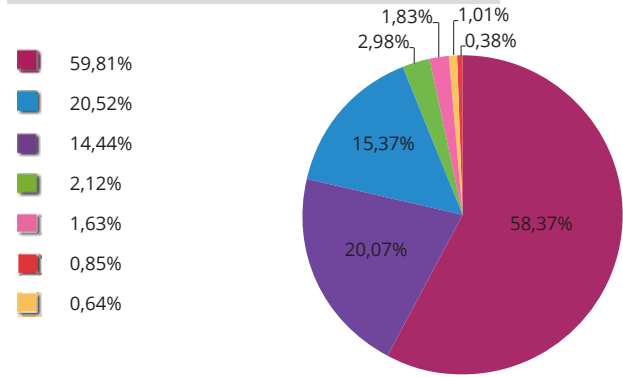
TONNES

|               | 2022    | 2023    | Différence | %       |
|---------------|---------|---------|------------|---------|
| MARSEILLE     | 844 169 | 762 572 | -81 597    | -9,67%  |
| TOULON        | 203 771 | 262 140 | 58 369     | 28,64%  |
| LIVOURNE      | 289 605 | 200 761 | -88 844    | -30,68% |
| SAVONE        | 29 917  | 38 997  | 9 080      | 30,35%  |
| NICE          | 22 959  | 23 925  | 966        | 4,21%   |
| AUTRES LIGNES | 8 994   | 13 137  | 4 143      | 46,06%  |
| GENES         | 12 015  | 4 902   | -7 113     | -59,20% |

2022 Part de marché 2023



2022 Part de marché 2023



## Septembre 2022-2023



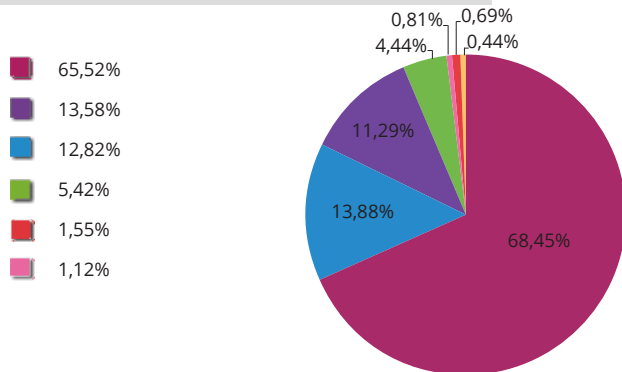
## Cumul 2022-2023

|               | 2022   | 2023   | Différence | %       |
|---------------|--------|--------|------------|---------|
| MARSEILLE     | 72 920 | 70 665 | -2 255     | -3,09%  |
| LIVOURNE      | 14 265 | 14 327 | 62         | 0,43%   |
| TOULON        | 15 118 | 11 655 | -3 463     | -22,91% |
| SAVONE        | 6 034  | 4 589  | -1 445     | -23,95% |
| NICE          | 1 242  | 840    | -402       | -32,37% |
| GENES         | 1 723  | 712    | -1 011     | -58,68% |
| AUTRES LIGNES |        | 455    | 455        | 100,00% |

METRES LINEAIRES

|               | 2022    | 2023    | Différence | %       |
|---------------|---------|---------|------------|---------|
| MARSEILLE     | 709 734 | 652 137 | -57 597    | -8,12%  |
| LIVOURNE      | 191 297 | 174 427 | -16 870    | -8,82%  |
| TOULON        | 149 225 | 150 132 | 907        | 0,61%   |
| SAVONE        | 23 460  | 30 238  | 6 778      | 28,89%  |
| NICE          | 7 107   | 5 027   | -2 080     | -29,27% |
| GENES         | 10 135  | 4 153   | -5 982     | -59,02% |
| AUTRES LIGNES | 968     | 1 471   | 503        | 51,96%  |

2022 Part de marché 2023



2022 Part de marché 2023

